

NASVAプレスリリース

令和3年9月21日

国土交通省同時発表

独立行政法人 自動車事故対策機構
自動車アセスメント部 佐藤・高野
電話 03(5608)7587
FAX 03(5608)8610

2021年度より自動車安全性能の評価結果を車種毎に順次公表します！！ ～“公表第1弾” 日産「ルークス」が、ファイブスター賞を獲得～

自動車の安全性能を評価・公表する「自動車アセスメント」において、2021年度より車種毎に評価結果が確定したのから順次公表します。

第1弾として、日産「ルークス」（ファイブスター賞を獲得）及び三菱「eKスペース」の評価結果を公表します。

国土交通省と（独）自動車事故対策機構（NASVA）では、ユーザーが安全性の高い自動車を選択しやすい環境を整備するとともに、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施しています。

これまで評価結果の公表は、年2回とりまとめて行っていましたが、2021年度からは、ユーザーにより迅速に情報を届けるため、評価結果が確定した車種から順次公表することとしました。

この度、2021年度の公表第1弾として、日産「ルークス/ルークス ハイウェイスター」及び三菱「eKスペース/eKクロススペース」の評価結果を公表します。

日産「ルークス/ルークス ハイウェイスター」については、自動車安全性能2021ファイブスター賞※を獲得しました。なお、三菱「eKスペース/eKクロススペース」については、事故自動緊急通報装置が装備されていないため、ファイブスター賞（★★★★★）には該当せず、★★★★☆の評価となりました。

※衝突安全性能と予防安全性能において最高ランク＜Aランク＞であり、事故自動緊急通報装置を搭載した車種

☆ ファイブスター賞 ☆



衝突安全性能と予防安全性能が最高ランクで、
事故自動緊急通報装置を搭載



日産・ルークス / ルークス ハイウェイスター

※ 詳しい評価結果は、NASVA ホームページをご参照ください。

NASVA ホームページ →

ルークス：https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/233

eKスペース：https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/234



【自動車安全性能2021評価結果】

日産 ルークス/ルークス ハイウェイスター

<p>総合評価 0 92% 100</p> <p>★★★★★ (2021 年度) (176.54/190 点)</p> 			 
<p>衝突安全 A ランク 86% (86.54/100 点)</p>	<p>予防安全 A ランク 100% (82.00/82 点)</p>	<p>事故自動緊急通報装置 先進型 100% (8/8 点)</p>	

三菱 eK スペース/eK クロス スペース

<p>総合評価 0 88% 100</p> <p>★★★★☆ (2021 年度) (168.54/190 点)</p> 			
<p>衝突安全 A ランク 86% (86.54/100 点)</p>	<p>予防安全 A ランク 100% (82.00/82 点)</p>	<p>事故自動緊急通報装置 装備なし －% (－/8 点)</p>	

*三菱 eK スペース/eK クロス スペースは、「事故自動緊急通報装置」の装着確認結果以外は同一車種である日産ルークスの試験結果により評価しています。

※評価結果の見方

【総合評価】

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★から★★★★★までの5段階です。パーセントは、衝突安全、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は190点です。

【衝突安全】

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

【予防安全】

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は82点です。

【事故自動緊急通報装置】

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点)：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点)：基本型に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの