

自動車安全性能 2023 の評価結果の見方

2023 年度



2023 年度の総合評価において最高評価 (★★★★★) を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種を表しています。



2023 年度の総合評価において最高評価 (★★★★★) を受けた車種を表しています。★★★★★の必要条件は、衝突安全性能及び予防安全性能が最高評価 (A ランク) あること、かつ、事故自動緊急通報装置を備えていることです。



感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。



車内子ども置き去り防止支援装置が装備されていることを表しています。

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの 5 段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は 89 点です。

予防安全装置に関する注意事項を掲載しています。取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。

車種・ブランド	車種名	ブランド名
車種区分	乗用車	
評価結果	★★★★★ (2023年) 93% (184.44 / 197点)	
試験映像	試験映像リンク	

予防安全性能

Aランク 100% (89.00点 / 89点)

衝突安全性能

Aランク 87% (87.44点 / 100点)

項目	レベル
被害軽減ブレーキ[対車両]	レベル 5/5
被害軽減ブレーキ[対歩行者：昼間]	レベル 5/5
被害軽減ブレーキ[対歩行者：夜間]	レベル 5/5
被害軽減ブレーキ[対自転車]	レベル 5/5
車線逸脱抑制	レベル 5/5
高機能前照灯	レベル 5/5
ペダル踏み間違い時加速抑制	レベル 5/5
フルラップ前面衝突 (運転席)	レベル 4/5
フルラップ前面衝突 (助手席)	レベル 5/5
オフセット前面衝突 (運転席)	レベル 5/5
オフセット前面衝突 (後席)	レベル 5/5
側面衝突 (運転席)	レベル 5/5
後面衝突頸部保護 (運転席)	レベル 5/5
後面衝突頸部保護 (助手席)	レベル 5/5
歩行者保護 (頭部)	レベル 5/5
歩行者保護 (脚部)	レベル 5/5
シートベルト着用警報	レベル 4/5

「自動車安全性能 2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、歩行者との事故に対応した評価を新たに導入しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に実施した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの 5 段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は 197 点です。

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの 5 段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は 100 点です。

各評価項目の試験結果をレベル 5 ~ 1 (5 段階) で表示し、数値が大きいくほど性能が高いことを表しています。

助手席及び後席のシートベルトの着用警報装置の装備の状況を表しています。

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

各評価項目の詳細な試験結果を掲載しています。

事故自動緊急通報装置

先進型 100% (8 / 8点)

[自動車安全性能2023 結果PDF](#)

助手席 後席