

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

試験車名 Test Vehicle	スズキ(SUZUKI) キャリイ(CARRY) KC(4AT/4WD)
試験車型式 Type	3BD-DA16T
車台番号 Chassis number	DA16T-912844
試験番号 Test number	NASVA 2025-08401
試験時重量 Test vehicle weight	1011.0kg
センサー方式 Sensor System	ミリ波レーダー・単眼カメラ Milliwave radar & Monocular camera
タイヤサイズ Tire	145/80R12

	CPN	CPNO
AEBS 試験開始速度 AEBS activation lower limit speed	10 km/h	25 km/h
FCWS 試験開始速度 FCWS activation lower limit speed	10 km/h	25 km/h
AEBS 試験終了速度 AEBS activation upper limit speed	60 km/h	45 km/h
FCWS 試験終了速度 FCWS activation upper limit speed	60 km/h	45 km/h
FCWS機能の有無 FCWS Available or Not	有 (Available)	
部分評価試験における代表速度 Partial evaluation test representative speed	CPN:40km/h	CPNO:40km/h

AEBS試験 AEBS test

追加条件 Additional Conditions	CPN結果 CPN Results	補正係数 Correction Factor	CPN得点 CPN Score	CPNO結果 CPNO Results	補正係数 Correction Factor	CPNO得点 CPNO Score	評価得点 Evaluation score
ラップ率 Wrap rate	10.00	1.00	10.00	2.50	1.00	2.50	12.50
歩行速度 Pedestrian speed	10.00	1.00		2.50	1.00		
ターゲット PT	10.00	1.00		2.50	1.00		
補正無しの場合 Standard evaluation test results	10.00			2.50			

FCWS試験 FCWS test

追加条件 Additional Conditions	CPN結果 CPN Results	補正係数 Correction Factor	CPN得点 CPN Score	CPNO結果 CPNO Results	補正係数 Correction Factor	CPNO得点 CPNO Score	評価得点 Evaluation score
ラップ率 Wrap rate	10.00	1.00	10.00	2.50	1.00	2.50	12.50
歩行速度 Pedestrian speed	10.00	1.00		2.50	1.00		
ターゲット PT	10.00	1.00		2.50	1.00		
補正無しの場合 Standard evaluation test results	10.00			2.50			

合計点 Overall points	25.0 / 25 Level 5 / 5
-----------------------	--------------------------

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(1) 基準評価試験: CPNのAEBS試験

Standard evaluation test: CPN AEBS test

速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
10 km/h	1回目 1st	○	10.1	0.0	10.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
15 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
20 km/h	1回目 1st	○	20.0	0.0	20.0	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
25 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
30 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
35 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
40 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
45 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
50 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
55 km/h	1回目 1st	○	55.1	0.0	55.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
60 km/h	1回目 1st	○	60.3	0.0	60.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験: CPNのFCWS試験

Standard evaluation test: CPN FCWS test

速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
10 km/h	1回目 1st	○	10.1	0.0	10.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
15 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
20 km/h	1回目 1st	○	20.0	0.0	20.0	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
25 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
30 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
35 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
40 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
45 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
50 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
55 km/h	1回目 1st	○	55.1	0.0	55.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
60 km/h	1回目 1st	○	60.3	0.0	60.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(3) 基準評価試験：CPNOのAEBS試験

Standard evaluation test: CPNO AEBS test

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate
25 km/h	1回目 1st	○	25.3	0.0	25.3	1.00
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
30 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
35 km/h	1回目 1st	○	35.2	0.0	35.2	1.00
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
40 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
45 km/h	1回目 1st	○	45.4	0.0	45.4	1.00
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、－:未実施 Not implemented

(4) 基準評価試験：CPNOのFCWS試験

Standard evaluation test: CPNO FCWS test

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate
25 km/h	1回目 1st	○	25.3	0.0	25.3	1.00
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
30 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
35 km/h	1回目 1st	○	35.2	0.0	35.2	1.00
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
40 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
45 km/h	1回目 1st	○	45.4	0.0	45.4	1.00
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、－:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(5) 部分評価試験 : CPNのAEBS試験

Partial evaluation test: CPN AEBS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○子供ダミー Child dummy

速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、—:未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験 : CPNのFCWS試験

Partial evaluation test: CPN FCWS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○子供ダミー Child dummy

速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、—:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(7) 部分評価試験：CPNOのAEBS試験

Partial evaluation test:CPNO AEBS test

○子供ダミー Child dummy (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)							
速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.3	0.0	40.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、－:未実施 Not implemented

(8) 部分評価試験：CPNOのFCWS試験

Partial evaluation test:CPNO FCWS test

○子供ダミー Child dummy (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)							
速度条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.3	0.0	40.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、－:未実施 Not implemented

ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験結果
Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

試験車名 Test Vehicle	スズキ (SUZUKI) キャリイ (CARRY) KC(4AT/4WD)
試験車型式 Type	3BD-DA16T
車台番号 Chassis number	DA16T-912844
試験番号 Test number	NASVA 2025-08451
試験時重量 Test vehicle	1011.0kg
センサー方式:前方 Sensor system: Front	超音波・単眼カメラ・ミリ波レーダー Ultrasonic & Monocular camera & Milliwave radar
センサー方式:後方 Sensor system: Back	超音波 Ultrasonic
タイヤサイズ Tire	145/80R12

試験用ターゲット Test target	進行方向 Condition identifier	試験走行開始位置 Test starting position	速度変化率 Speed change rate	評価点 Evaluation score	合計点 Overall points
車両 Car	前進 (Fon) Forward	1.0m	1.0	1.000	2.0 / 2 Level 5 / 5
	後進 (Ron) Reverse	1.0m	1.0	0.400	
歩行者 Pedestrian	前進 (Fon) Forward	1.0m	1.0	0.400	
	後進 (Ron) Reverse	1.0m	1.0	0.200	

試験用ターゲット Test target	進行方向 Condition identifier	試験走行開始位置 Test starting position	速度変化率 Speed change rate		
			1.0以上 1.0 or more	0.3以上1.0未満 0.3 or more and less than 1.0	0.3未満 Less than 0.3
車両 Car	前進 (Fon) Forward	1.0m	1.000	0.650	0.000
		0.9m	0.900	0.585	0.000
		0.8m	0.800	0.520	0.000
	後進 (Ron) Reverse	1.0m	0.400	0.260	0.000
		0.9m	0.360	0.234	0.000
		0.8m	0.320	0.208	0.000
歩行者 Pedestrian	前進 (Fon) Forward	1.0m	0.400	0.260	0.000
		0.9m	0.360	0.234	0.000
		0.8m	0.320	0.208	0.000
	後進 (Ron) Reverse	1.0m	0.200	0.130	0.000
		0.9m	0.180	0.117	0.000
		0.8m	0.160	0.104	0.000

ペダル踏み間違い時加速抑制装置試験結果 Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

(1) 車両 Car Targets

試験走行開始位置 前進: Test starting position Front:	1.0m	後進: Back:	1.0m
---	------	--------------	------

		最大横ずれ量 [m] Maximum lateral displacement [m]	ブレーキオフ時 位置 [m] Position at time of brake off [m]	アクセルオン時 速度 [km/h] Speed at time of acceleration [km/h]	アクセル踏み込み 時間 [s] Accelerator depression time [s]	衝突速度 [km/h] Speed at collision [km/h]	衝突速度の中央値 Median of speed at collision	速度変化率 Speed change rate	回避可否 Avoidance
Foff	1回目 1st						-		
	2回目 2nd								
	3回目 3rd								
Fon	1回目 1st	0.01	1.00	0.2	0.17	0.0	0.0	1.0	○
	2回目 2nd								
	3回目 3rd								
Roff	1回目 1st						-		
	2回目 2nd								
	3回目 3rd								
Ron	1回目 1st	0.02	1.00	0.2	0.17	0.0	0.0	1.0	○
	2回目 2nd								
	3回目 3rd								

ペダル踏み間違い時加速抑制装置試験結果 Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

(2) 歩行者 Pedestrian Targets

試験走行開始位置 前進: Test starting position Front:	1.0m	後進: Back:	1.0m
---	------	--------------	------

		最大横ずれ量 [m] Maximum lateral displacement [m]	ブレーキオフ時 位置 [m] Position at time of brake off [m]	アクセルオン時 速度 [km/h] Speed at time of acceleration [km/h]	アクセル踏み込み 時間 [s] Accelerator depression time [s]	衝突速度 [km/h] Speed at collision [km/h]	衝突速度の中央値 Median of speed at collision	速度変化率 Speed change rate	回避可否 Avoidance
Foff	1回目 1st						-		
	2回目 2nd								
	3回目 3rd								
Fon	1回目 1st	0.00	1.00	0.2	0.17	0.0	0.0	1.0	○
	2回目 2nd								
	3回目 3rd								
Roff	1回目 1st						-		
	2回目 2nd								
	3回目 3rd								
Ron	1回目 1st	0.00	1.00	0.1	0.18	0.0	0.0	1.0	○
	2回目 2nd								
	3回目 3rd								

フルラップ前面衝突試験結果(50km/h)

Test results of Full frontal collision safety performance test (50km/h)

試験車名 Model	キャリイ(CARRY)	
試験車型式 Type	3BD-DA16T	
試験番号 Test number	NASVA2025-08001	
試験車重量 Test vehicle weight	902	kg

燃料漏れ Fuel leakage after collision	無 (None)	
運転席の救出性 Rescueability of driver	人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat)	
後席の救出性 Rescueability of rear passenger		
ドアの開閉性 Door openability	1列目 右側 First row driver side	2列目 右側 Second row driver side
ドアロックの有無 Door locked	片手 (Opened with one hand)	片手 (Opened with one hand)
	無 (None)	無 (None)

安全装置装備状況 Installation conditions of safety devices	1列目(First row)		2列目(Second row)			3列目(Third row)		
	運転席 Driver's seat	助手席 Front passenger's seat	運転席側 Driver side	助手席側 Front passenger side	中央席 Center seat	運転席側 Driver side	助手席側 Front passenger side	中央席 Center seat
エアバッグ Frontal airbag	○	○						
ニーエアバッグ又はシートクッションエアバッグ Knee airbag or Seat cushion airbag	×	×						
サイドエアバッグ Side airbag	×	×						
サイドカーテンエアバッグ Side curtain airbag	×	×						
シートベルト・プリテンショナー Seat belt pretensioner	○	○						
シートベルト・フォース(ロードリミッター) Seat belt force (load) limiter	○	○						

○: 装備有り(Provided) ×: 装備無し(Not provided)

乗員保護性能評価 Passenger protection performance

座席 Seat	部位 Each body area	評価項目 Injury criteria	単位 Unit	評価関数 Sliding rule		傷害値 Value	小計 Subtotal	重み 係数 Weight	得点 Points	合計点 Overall points	
				下限 Lower limit	上限 Upper limit						
運転席 Driver's seat	頭部 Head	頭部傷害値(HIC15) Head injury criterion(HIC15)	HIC	500	700	821.7	0.00	0.8	0.00	5.38 / 12 44.9% Level 1 / 5	
		ステアリング上方変位量 Steering wheel upper displacement	mm	72	88	20	0.00				
	頸部 Neck	引張荷重 Tensile load	kN	1.7	2.62	1.95	2.91	0.2	0.58		
		せん断荷重 Shearing load	kN	1.2	1.95	0.67	4.00				
		伸張モーメント Moment of extension	Nm	36	49	29.28	4.00				
	胸部 Chest	胸部変位量 Chest displacement	mm	18	34	40.42	0.00	0.8	0.00		
		ステアリング後方変位量 Steering wheel rear displacement	mm	90	110	0	0.00				
		胸上部とステアリングの2次接触 Secondary contact of upper chest and steering wheel	-	-	-	有 (Occurred)	-1.00				
		ショルダーベルト荷重 Shoulder belt load	kN	6.0	-	6.55	-2.00				
	腹部 Abdomen	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり Riding up of wrap belt from pelvis	-	-	-	無 (None)	4.00	0.8	3.20		
	大腿部 Femur	右大腿骨荷重 Right femur load	kN	4.8	6.8	4.18	4.00	0.4	1.60		
		左大腿骨荷重 Left femur load	kN	4.8	6.8	0.40	4.00				
助手席 側後席 Passenger r side rear seat	頭部 Head	頭部と車内部位との2次衝突 Dummy head comes into a secondary collision	-	-	-						
		頭部傷害値(HIC15) Head injury criterion(HIC15)	HIC	500	700						
	頸部 Neck	引張荷重 Tensile load	kN	1.7	2.62						
		せん断荷重 Shearing load	kN	1.2	1.95						
		伸張モーメント Moment of extension	Nm	36	49						
	胸部 Chest	胸部変位量 Chest displacement	mm	18	42						
		ショルダーベルト荷重 Shoulder belt load	kN	6.0	-						
	腹部 Abdomen	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり Riding up of wrap belt from pelvis	-	-	-						
	大腿部 Femur	右大腿骨荷重 Right femur load	kN	4.8	6.8						
		左大腿骨荷重 Left femur load	kN	4.8	6.8						

感電保護性能評価 Performance test for electric shock protection after collision for electric vehicle
評価対象外 (Excluded)

特記事項 Special notes