

自動車安全性能2021

Vehicle Safety Performance 2021

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 試験車名: Test vehicle: | 日産(NISSAN) キックス(KICKS) X |
|------------------------|--------------------------------|

| | | | |
|--|----------------------|------|---------------------|
| 自動車安全性能2021 総得点: Overall points of Vehicle Safety Performance 2021: | ★★★★★ 5 | 90% | 172.31 / 190 points |
| 衝突安全性能評価: Collision safety performance evaluation: | ランク(Rank) A | 85% | 85.19 / 100 points |
| 予防安全性能評価: Preventive safety performance evaluation: | ランク(Rank) A | 96% | 79.12 / 82 points |
| 事故自動緊急通報装置: Automatic accident emergency call system: | 先進型 Advanced type | 100% | 8 / 8 points |

※ この試験車種は、シートの主要構造の変更に伴い、後面衝突頸部保護性能試験(運転席)のみを実施したものであり、その他の部分は、2020年度の同一車種の試験結果を使用しています。なお、車台番号が、P15-066982以降の車両が対象車両になります。

※ For this test vehicle, only the neck injury protection in a rear-end collision performance test(driver's seat) was conducted due to changes in the seat's main structures. For the other evaluations, the results of the tests conducted in FY2020 for the same model are used. The new evaluations apply to vehicles with VIN numbers P15-066982 and thereafter.

フルラップ前面衝突試験結果(55km/h) Test results of Full frontal collision safety performance test (55km/h)

| | | |
|------------------------------|-----------------|----|
| 試験車名 Model | キックス (KICKS) | |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 | |
| 試験番号 Test number | NASVA2020-53001 | |
| 試験車重量 Test vehicle weight | 1,536 | kg |

| 安全装置装備状況 Installation conditions of safety devices | 1列目(First row) | | 2列目(Second row) | | | 3列目(Third row) | | |
|--|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|
| | 運転席 Driver's seat | 助手席 Front passenger's seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat |
| エアバッグ Frontal airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| ニーエアバッグ又はシートクッションエアバッグ Knee airbag or Seat cushion airbag | ○(Knee) | × | | | | | | |
| サイドエアバッグ Side airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| サイドカーテンエアバッグ Side curtain airbag | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| シートベルト・プリテンショナー Seat belt pretensioner | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |
| シートベルト・フォース(ロード)リミッター Seat belt force (load) limiter | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |

○: 装備有り (Provided) ×: 装備無し (Not provided)

| | | |
|---|---|----------------------------------|
| 燃料漏れ Fuel leakage after collision | 無 (None) | |
| 運転席の救出性 Rescueability of driver | 人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat) | |
| 助手席の救出性 Rescueability of front passenger | 人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat) | |
| ドアの開閉性 Door openability | 1列目 右側 First row driver side | 2列目 右側 Second row driver side |
| | 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) |
| ドアロックの有無 Door locked | 無 (None) | 無 (None) |

| 1列目 左側 First row passenger side | | 2列目 左側 Second row passenger side | |
|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) |
| 無 (None) | 無 (None) | 無 (None) | 無 (None) |

乗員保護性能評価 Passenger protection performance

| 座席 Seat | 部位 Each body area | 評価項目 Injury criteria | 単位 Unit | 評価閾値 Sliding rule | | 傷害値 Value | 小計 Subtotal | 重み係数 Weight | 得点 Points | 合計点 Overall points |
|--|--------------------------------|--|------------------|------------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|------------------------------------|
| | | | | 下限 Lower limit | 上限 Upper limit | | | | | |
| 運転席 Driver's seat | 頭部 Head | 頭部傷害値(HIC36) Head injury criterion(HIC36) | HIC | 650 | 1000 | 339.8 | 4.00 | 0.923 | 3.69 | 10.75 / 12 89.6% Level 5 / 5 |
| | | ステアリング上方変位量 Steering wheel upper displacement | mm | 72 | 88 | 1 | 0.00 | | | |
| | 頸部 Neck | せん断荷重 Shearing load | kN | 範囲 Specified range | | 0.49 | 4.00 | 0.231 | 0.92 | |
| | | 引張荷重 Tensile load | kN | 範囲 Specified range | | 1.52 | 4.00 | | | |
| | | 伸張モーメント Moment of extension | Nm | 42 | 57 | 21.68 | 4.00 | | | |
| | 胸部 Chest | 胸部変位量 Chest displacement | mm | 22 | 42 | 25.20 | 3.36 | 0.923 | 3.10 | |
| | | 胸部加速度(3ms-G) Resultant chest acceleration | m/s ² | 588以上 588 or higher | | | 0.00 | | | |
| | | 胸上部とステアリングの2次接触 Secondary contact of upper chest and steering wheel | - | - | - | 無 (None) | 0.00 | | | |
| | | ステアリング後方変位量 Steering wheel lower displacement | mm | 90 | 110 | 0 | 0.00 | | | |
| | 下肢部 Legs | 右大腿骨荷重 Right femur load | kN | 7 | 10 | 1.55 | 2.00 | 0.923 | 3.04 | |
| | | 左大腿骨荷重 Left femur load | kN | 7 | 10 | 3.43 | | | | |
| | | 右上脛骨荷重指数(Tibia Index) Right upper Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.53 | 1.29 | | | |
| | | 右下脛骨荷重指数(Tibia Index) Right lower Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.28 | | | | |
| | | 左上脛骨荷重指数(Tibia Index) Left upper Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.72 | | | | |
| | | 左下脛骨荷重指数(Tibia Index) Left lower Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.34 | 0.00 | | | |
| | | 右上脛骨軸荷重(FZ) Right upper tibia axis load | kN | 8 | - | 2.74 | | | | |
| | | 右下脛骨軸荷重(FZ) Right lower tibia axis load | kN | 8 | - | 3.30 | | | | |
| | | 左上脛骨軸荷重(FZ) Left upper tibia axis load | kN | 8 | - | 3.67 | | | | |
| 左下脛骨軸荷重(FZ) Left lower tibia axis load | | kN | 8 | - | 4.37 | | | | | |
| ブレーキペダル後方変位量 Brake pedal lower displacement | | mm | 100 | 200 | 24 | 0.00 | | | | |
| ブレーキペダル上方変位量 Brake pedal upper displacement | mm | 72 | 88 | 8 | 0.00 | | | | | |
| 助手席 Front passenger's seat | 頭部 Head | 頭部傷害値(HIC15) Head injury criterion(HIC15) | HIC | 500 | 700 | 491.4 | 4.00 | 0.8 | 3.20 | 10.54 / 12 87.8% Level 5 / 5 |
| | | 引張荷重 Tensile load | kN | 1.70 | 2.62 | 0.96 | 4.00 | 0.2 | 0.80 | |
| | せん断荷重 Shearing load | kN | 1.20 | 1.95 | 0.40 | 4.00 | | | | |
| | 伸張モーメント Moment of extension | Nm | 36 | 49 | 19.28 | 4.00 | | | | |
| | 胸部 Chest | 胸部変位量 Chest displacement | mm | 18 | 34 | 25.30 | 2.18 | 0.8 | 1.74 | |
| | 腹部 Abdomen | ラップベルトの骨盤からのずれ上がり Riding up of wrap belt from pelvis | - | - | - | 無 (None) | 4.00 | 0.8 | 3.20 | |
| | 下肢部 Legs | 右大腿骨荷重 Right femur load | kN | 4.8 | 6.8 | 0.07 | 4.00 | 0.4 | 1.60 | |
| 左大腿骨荷重 Left femur load | | kN | 4.8 | 6.8 | 0.08 | 4.00 | | | | |

| |
|---|
| 感電保護性能評価 Performance test for electric shock protection after collision for electric vehicle |
| 適合 (Conform) |

| |
|-----------------------|
| 特記事項 Special notes |
|-----------------------|

オフセット前面衝突試験結果(64km/h) Test results of Offset frontal collision safety performance test (64km/h)

| | | |
|------------------------------|-----------------|----|
| 試験車名 Model | キックス (KICKS) | |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 | |
| 試験番号 Test number | NASVA2020-53011 | |
| 試験車重量 Test vehicle weight | 1,534 | kg |

| 安全装置装備状況 Installation conditions of safety devices | 1列目(First row) | | 2列目(Second row) | | | 3列目(Third row) | | |
|--|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|
| | 運転席 Driver's seat | 助手席 Front passenger's seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat |
| エアバッグ Frontal airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| ニーエアバッグ又はシートクッションエアバッグ Knee airbag or Seat cushion airbag | ○(Knee) | × | | | | | | |
| サイドエアバッグ Side airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| サイドカーテンエアバッグ Side curtain air bag | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| シートベルト・プリテンショナー Seat belt pretensioner | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |
| シートベルトフォース(ロード)リミッター Seat belt force (load) limiter | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |

○: 装備有り (Provided) ×: 装備無し (Not provided)

| | | |
|---|---|----------------------------------|
| 燃料漏れ Fuel leakage after collision | 無 (None) | |
| 運転席の救出性 Rescueability of driver | 人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat) | |
| 後席の救出性 Rescueability of rear passenger | 人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat) | |
| ドアの開閉性 Door openability | 1列目 右側 First row driver side | 2列目 右側 Second row driver side |
| | 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) |
| ドアロックの有無 Door locked | 無 (None) | 無 (None) |

| 1列目 左側 First row passenger side | | 2列目 左側 Second row passenger side | |
|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------|
| 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) | 無 (None) | 無 (None) |

乗員保護性能評価 Passenger protection performance

| 座席 Seat | 部位 Each body area | 評価項目 Injury criteria | 単位 Unit | 評価関数 Sliding rule | | 傷害値 Value | 小計 Subtotal | 重み係数 Weight | 得点 Points | 合計点 Overall points |
|--|----------------------|--|------------------|------------------------|-------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|------------------------------------|
| | | | | 下限 Lower limit | 上限 Upper limit | | | | | |
| 運転席 Driver's seat | 頭部 Head | 頭部傷害値(HIC36) Head injury criterion(HIC36) | HIC | 650 | 1000 | 526.6 | 4.00 | 0.923 | 3.69 | 11.16 / 12 93.1% Level 5 / 5 |
| | | ステアリング上方変位量 Steering wheel upper displacement | mm | 72 | 88 | 1 | 0.00 | | | |
| | 頸部 Neck | せん断荷重 Shearing load | kN | 範囲 Specified range | | 0.35 | 4.00 | 0.231 | 0.92 | |
| | | 引張荷重 Tensile load | kN | 範囲 Specified range | | 1.70 | 4.00 | | | |
| | | 伸張モーメント Moment of extension | Nm | 42 | 57 | 19.39 | 4.00 | | | |
| | 胸部 Chest | 胸部変位量 Chest displacement | mm | 22 | 42 | 26.48 | 3.10 | 0.923 | 2.86 | |
| | | 胸部加速度(3ms-G) Resultant chest acceleration | m/s ² | 588以上 588 or higher | | | 0.00 | | | |
| | | 胸上部とステアリングの2次接触 Secondary contact of upper chest and steering wheel | - | - | - | 無 (None) | 0.00 | | | |
| | | ステアリング後方変位量 Steering wheel lower displacement | mm | 90 | 110 | 0 | 0.00 | | | |
| | 下肢部 Legs | 右大腿骨荷重 Right femur load | kN | 7 | 10 | 1.38 | 2.00 | 0.923 | 3.69 | |
| | | 左大腿骨荷重 Left femur load | kN | 7 | 10 | 2.05 | 2.00 | | | |
| | | 右上脛骨荷重指数(Tibia Index) Right upper Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.32 | 2.00 | | | |
| | | 右下脛骨荷重指数(Tibia Index) Right lower Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.32 | | | | |
| | | 左上脛骨荷重指数(Tibia Index) Left upper Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.38 | | | | |
| | | 左下脛骨荷重指数(Tibia Index) Left lower Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.38 | 0.00 | | | |
| | | 右上脛骨軸荷重(FZ) Right upper tibia axis load | kN | 8 | - | 1.78 | | | | |
| | | 右下脛骨軸荷重(FZ) Right lower tibia axis load | kN | 8 | - | 2.15 | | | | |
| | | 左上脛骨軸荷重(FZ) Left upper tibia axis load | kN | 8 | - | 2.44 | | | | |
| 左下脛骨軸荷重(FZ) Left lower tibia axis load | | kN | 8 | - | 2.65 | | | | | |
| ブレーキペダル後方変位量 Brake pedal lower displacement | | mm | 100 | 200 | 58 | 0.00 | | | | |
| ブレーキペダル上方変位量 Brake pedal upper displacement | mm | 72 | 88 | 0 | 0.00 | | | | | |
| 後席 Rear passenger's seat | 頭部 Head | 頭部と車内部位との2次衝突 Dummy head comes into a secondary collision | - | - | - | 無 (None) | 0.00 | 0.8 | 3.20 | |
| | | 頭部傷害値(HIC15) Head injury criterion(HIC15) | HIC | 500 | 700 | | 4.00 | | | |
| | 頸部 Neck | 引張荷重 Tensile load | kN | 1.70 | 2.62 | 2.08 | 2.35 | 0.2 | 0.47 | |
| | | せん断荷重 Shearing load | kN | 1.2 | 1.95 | | 4.00 | | | |
| | | 伸張モーメント Moment of extension | Nm | 36 | 49 | | 4.00 | | | |
| | 胸部 Chest | 胸部変位量 Chest displacement | mm | 18 | 42 | 25.24 | 2.79 | 0.8 | 2.23 | |
| | 腹部 Abdomen | ラップベルトの骨盤からのずれ上がり Riding up of wrap belt from pelvis | - | - | - | 左側(left side) | 2.00 | 0.8 | 1.60 | |
| | 下肢部 Legs | 右大腿骨荷重 Right femur load | kN | 4.8 | 6.8 | 0.21 | 4.00 | 0.4 | 1.60 | |
| 左大腿骨荷重 Left femur load | | kN | 4.8 | 6.8 | 0.73 | 4.00 | | | | |

| |
|---|
| 感電保護性能評価 Performance test for electric shock protection after collision for electric vehicle |
| 適合 (Conform) |

| |
|-----------------------|
| 特記事項 Special notes |
|-----------------------|

側面衝突試験結果(55km/h) Test results of Side collision safety performance test (55km/h)

| | |
|------------------------------|-----------------|
| 試験車名 Model | キックス (KICKS) |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 |
| 試験番号 Test number | NASVA2020-53021 |
| 試験車重量 Test vehicle weight | 1,432 kg |

| 安全装置装備状況 Installation conditions of safety devices | 1列目 (First row) | | 2列目 (Second row) | | | 3列目 (Third row) | | |
|--|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|
| | 運転席 Driver's seat | 助手席 Front passenger's seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat |
| エアバッグ Frontal airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| ニーエアバッグ又はシートクッションエアバッグ Knee airbag or Seat cushion airbag | ○(Knee) | × | | | | | | |
| サイドエアバッグ Side airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| サイドカーテンエアバッグ Side curtain air bag | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| シートベルト・プリテンショナー Seat belt pretensioner | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |
| シートベルト・フォース(ロード)リミッター Seat belt force (load) limiter | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |

○: 装備有り (Provided) ×: 装備無し (Not provided)

| | |
|---|---|
| 燃料漏れ Fuel leakage after collision | 無 (None) |
| 車両の横転 Occurrence of turning-over of the test vehicle | 無 (None) |
| ドアの開放 Door opened about its hinge during the collision | 無 (None) |
| 車室内の突起物 Breakage of devices or components in the vehicle | 無 (None) |
| 非衝突側の救出性 Rescueability of dummy from the test vehicle | 人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat) |

| ドアの開扉性 Door openability | 1列目 非衝突側 First row non-collision side | 2列目 非衝突側 Second row non-collision side |
|----------------------------|--|---|
| | 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) |
| ドアロックの有無 Door locked | 無 (None) | 無 (None) |

乗員保護性能評価 Passenger protection performance

| 座席 Seat | 部位 Each body area | 評価項目 Injury criteria | 単位 Unit | 評価関数 Sliding rule | | 傷害値 Value | 小計 Subtotal | 重み係数 Weight | 得点 Points | 合計点 Overall points |
|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------------|
| | | | | 下限 Lower limit | 上限 Upper limit | | | | | |
| 運転席 Driver's seat | 頭部 Head | 頭部傷害値(HIC15) Head injury criterion(HIC15) | HIC | 500 | 700 | 127.9 | 4.00 | 1.0 | 4.00 | 12.00 / 12 100.0% Level 5 / 5 |
| | 肩部 Shoulder | 肩部荷重 Shoulder load | kN | 3.0 | - | 0.60 | 0.00 | 1.0 | 0.00 | |
| | 胸部 Chest | 胸部変位量 Chest displacement | mm | 28 | 50 | 14.38 | 4.00 | 1.0 | 4.00 | |
| | 腹部 Abdomen | 腹部変位量 Abdomen displacement | mm | 47 | 65 | 16.62 | 4.00 | 0.5 | 2.00 | |
| | 腰部 Lumbar | 腰部荷重 Lumbar load | kN | 1.7 | 2.8 | 1.11 | 4.00 | 0.5 | 2.00 | |

| 感電保護性能評価 Performance test for electric shock protection after collision for electric vehicle |
|---|
| 適合 (Conform) |

| | |
|-----------------------|--|
| 特記事項 Special notes | |
|-----------------------|--|

後面衝突頸部保護性能試験結果

Test results of Neck injury protection rear-end collision performance test

| | |
|---------------|--------------|
| 試験車名 Model | キックス (KICKS) |
|---------------|--------------|

| 座席 Seat | 部位 Each body area | 評価項目 Injury criteria | 単位 Unit | 評価関数 Sliding rule | | 傷害値 Value | 小計 Subtotal | 重み 係数 Weight | 得点 Points | 合計点 Overall points |
|-------------------------|---|---|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|----------------|--------------------|--------------|------------------------------------|
| | | | | 下限 Lower limit | 上限 Upper limit | | | | | |
| 運転席 Driver's seat | 頸部 Neck | 頸部傷害基準(NIC) Neck injury criterion | m ² /s ² | 8 | 30 | 10.8 | 3.49 | 2 | 8.00 | 11.49 / 12 95.8% Level 5 / 5 |
| | 頸上部 Upper neck | せん断荷重(頭後方向)Fx Shearing load (back of the head) | N | 340 | 730 | 5.6 | 4.00 | | | |
| | | 引張荷重(上方向)Fz Tensile load (upper direction) | N | 475 | 1130 | 348.9 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(屈曲) My Horizontal axial moment (Flexion) | Nm | 12 | 40 | 9.0 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(伸展) My Horizontal axial moment (Extension) | Nm | 12 | 40 | 7.2 | 4.00 | | | |
| | 頸下部 Lower neck | せん断荷重(頭後方向)Fx Shearing load (back of the head) | N | 340 | 730 | 151.4 | 4.00 | | | |
| | | 引張荷重(上方向)Fz Tensile load (upper direction) | N | 257 | 1480 | 161.3 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(屈曲) My Horizontal axial moment (Flexion) | Nm | 12 | 40 | 2.3 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(伸展) My Horizontal axial moment (Extension) | Nm | 12 | 40 | 1.3 | 4.00 | | | |
| | 助手席 Front passeng er's seat | 頸部 Neck | 頸部傷害基準(NIC) Neck injury criterion | m ² /s ² | 8 | 30 | 10.8 | | | |
| 頸上部 Upper neck | | せん断荷重(頭後方向)Fx Shearing load (back of the head) | N | 340 | 730 | 5.6 | 4.00 | | | |
| | | 引張荷重(上方向)Fz Tensile load (upper direction) | N | 475 | 1130 | 348.9 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(屈曲) My Horizontal axial moment (Flexion) | Nm | 12 | 40 | 9.0 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(伸展) My Horizontal axial moment (Extension) | Nm | 12 | 40 | 7.2 | 4.00 | | | |
| 頸下部 Lower neck | | せん断荷重(頭後方向)Fx Shearing load (back of the head) | N | 340 | 730 | 151.4 | 4.00 | | | |
| | | 引張荷重(上方向)Fz Tensile load (upper direction) | N | 257 | 1480 | 161.3 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(屈曲) My Horizontal axial moment (Flexion) | Nm | 12 | 40 | 2.3 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(伸展) My Horizontal axial moment (Extension) | Nm | 12 | 40 | 1.3 | 4.00 | | | |

シートベルトリマインダー(座席ベルトの非着用時警報装置)評価試験結果
 Test results of Passenger Seat Belt Reminder (PSBR) evaluation test

| | |
|---------------|-------------|
| 試験車名 Model | キックス(KICKS) |
|---------------|-------------|

| 座席 Seat | 装備 状況 Equipment condition | 評価項目 Injury criteria | 得点 Points | 合計点 Overall points |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|--------------|-------------------------------------|
| 助手席 Front passenge r's seat | ○ 装備 あり (Provide d) | 運転席から警報表示及び警報音を確認できる When the alarm indicator and the alarm sound can be confirmed from the driver seat | 0.90 | 3.60 / 3.6 100.0% Level 5 / 5 |
| | | 助手席から警報音を確認できる When the alarm sound can be confirmed from the front passenger seat | 0.60 | |
| 後席 Rear passenge r's seat | ○ 装備 あり (Provide d) | 運転席から警報表示及び警報音を確認できる(チェンジオブステータス警報) When the alarm indicator and the alarm sound can be confirmed from the driver seat (the change of status alarm) | 0.90 | |
| | | 後席から警報表示を確認できる(後席ベルト警報) When the alarm indicator for the seat in question can be confirmed from the back seat (the back seatbelt alarm) | 0.20 | |
| | | 後席から警報表示を確認できる(チェンジオブステータス警報) When the alarm indicator for the seat in question can be confirmed from the back seat (the change of status alarm) | 0.20 | |
| | | 後席から警報音を確認できる(後席ベルト警報) When the audio alarm for the seat in question can be confirmed from the back seat (the back seatbelt alarm) | 0.40 | |
| | | 後席から警報音を確認できる(チェンジオブステータス警報) When the audio alarm for the seat in question can be confirmed from the back seat (the change of status alarm) | 0.40 | |

被害軽減ブレーキ(対車両)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to car] performance test

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 試験車名 Test vehicle | 日産(NISSAN) キックス(KICKS) X |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 |
| 車台番号 Frame number | P15-027149 |
| 試験番号 Test number | NASVA2020-53401 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1563.0kg |
| センサー方式 Sensor system | カメラ Camera |
| タイヤサイズ Tire | 205/55R17 91V |

| | | |
|--|---------------|-------------|
| AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed | CCRs:10km/h | CCRm:35km/h |
| FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed | CCRs:10km/h | CCRm:35km/h |
| AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed | CCRs:60km/h | CCRm:60km/h |
| FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed | CCRs:60km/h | CCRm:60km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |

| 試験シナリオ Test scenario | 車速条件 Vehicle speed | AEBS試験 AEBS test | FCWS試験 FCWS test |
|-------------------------|-----------------------|--|---------------------|
| CCRs | 10 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 15 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 20 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 25 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 30 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 35 km/h | 2.00 | 2.00 |
| | 40 km/h | 2.00 | 2.00 |
| | 45 km/h | 1.50 | 1.50 |
| | 50 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 55 km/h | 0.50 | 0.50 |
| CCRm | 60 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 35 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 40 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 45 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 50 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 55 km/h | 0.50 | 0.50 |
| 60 km/h | 0.50 | 0.50 | |
| 合計点 Overall points | | 33.0 / 33 Level 5 / 5 | |

被害軽減ブレーキ(対車両)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to car] performance test

(1) CCRsシナリオのAEBS試験
CCR scenario AEBS test

| 車速条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.1 | 0.0 | 10.1 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.1 | 0.0 | 20.1 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作為 No activation、-:未実施 Not implemented

(2) CCRsシナリオのFCWS試験
CCR scenario FCWS test

| 車速条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.1 | 0.0 | 10.1 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.1 | 0.0 | 20.1 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作為 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対車両)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to car] performance test

(3) CCRmシナリオのAEBS試験
CCRm scenario AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 35 km/h | 1回目 1st | ○ | 14.9 | 0.0 | 14.9 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.0 | 0.0 | 25.0 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.0 | 0.0 | 35.0 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 39.9 | 0.0 | 39.9 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、 P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、 ×:不作用 No activation、 -:未実施 Not implemented

(4) CCRmシナリオのFCWS試験
CCRm scenario FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 35 km/h | 1回目 1st | ○ | 14.9 | 0.0 | 14.9 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.0 | 0.0 | 25.0 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.0 | 0.0 | 35.0 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 39.9 | 0.0 | 39.9 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、 P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、 ×:不作用 No activation、 -:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 試験車名 Test Vehicle | 日産(NISSAN) キックス(KICKS) X |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 |
| 車台番号 Frame number | P15-027149 |
| 試験番号 Test number | NASVA2020-53411 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1563.0kg |
| センサー方式 Sensor System | レーダー・カメラ Radar & Camera |
| タイヤサイズ Tire | 205/55R17 91V |

| | | |
|--|---------------|-------------|
| AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed | CPN:10km/h | CPNO:25km/h |
| FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed | CPN:10km/h | CPNO:25km/h |
| AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed | CPN:60km/h | CPNO:45km/h |
| FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed | CPN:60km/h | CPNO:45km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |
| 部分評価試験における代表車速 Partial evaluation test representative speed | CPN:40km/h | CPNO:40km/h |

AEBS試験 AEBS test

| 追加条件 Additional Conditions | CPN結果 CPN Results | 補正係数 Correction Factor | CPN得点 CPN Score | CPNO結果 CPNO Results | 補正係数 Correction Factor | CPNO得点 CPNO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 10.00 | 1.00 | 10.00 | 2.50 | 1.00 | 2.50 | 12.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| ターゲット PT | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 10.00 | | | 2.50 | | | |

FCWS試験 FCWS test

| 追加条件 Additional Conditions | CPN結果 CPN Results | 補正係数 Correction Factor | CPN得点 CPN Score | CPNO結果 CPNO Results | 補正係数 Correction Factor | CPNO得点 CPNO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 10.00 | 1.00 | 10.00 | 2.50 | 1.00 | 2.50 | 12.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| ターゲット PT | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 10.00 | | | 2.50 | | | |

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| 合計点 Overall points | 25.0 / 25 Level 5 / 5 |
|-----------------------|--------------------------|

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(1) 基準評価試験：CPNシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPN scenario AEBS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.0 | 0.0 | 10.0 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.1 | 0.0 | 20.1 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | ○ | 55.2 | 0.0 | 55.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験：CPNシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPN scenario FCWS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.0 | 0.0 | 10.0 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.1 | 0.0 | 20.1 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | ○ | 55.2 | 0.0 | 55.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(3) 基準評価試験：CPNOシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPNO scenario AEBS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 25 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.2 | 0.0 | 25.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.2 | 0.0 | 35.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(4) 基準評価試験：CPNOシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPNO scenario FCWS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 25 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.2 | 0.0 | 25.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.2 | 0.0 | 35.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(5) 部分評価試験：CPNシナリオのAEBS試験

Partial evaluation test: CPN scenario AEBS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○子供ダミー Child dummy

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不動作 No activation、-: 未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験：CPNシナリオのFCWS試験

Partial evaluation test: CPN scenario FCWS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○子供ダミー Child dummy

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不動作 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(7) 部分評価試験：CPNOシナリオのAEBS試験

Partial evaluation test: CPNO scenario AEBS test

○子供ダミー Child dummy

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided? ^(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(8) 部分評価試験：CPNOシナリオのFCWS試験

Partial evaluation test: CPNO scenario FCWS test

○子供ダミー Child dummy

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided? ^(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 試験車名 Test Vehicle | 日産(NISSAN) キックス(KICKS) X |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 |
| 車台番号 Frame number | P15-027149 |
| 試験番号 Test number | NASVA2020-53421 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1563.0kg |
| センサー方式 Sensor System | レーダー・カメラ Radar & Camera |
| タイヤサイズ Tire | 205/55R17 91V |

街灯ありシナリオ 試験条件
Test conditions setup(scenario with surrounding light)

| | | |
|--|---------------|-------------|
| AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed | CPF:30km/h | CPFO:30km/h |
| FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed | CPF:30km/h | CPFO:30km/h |
| AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed | CPF:60km/h | CPFO:60km/h |
| FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed | CPF:60km/h | CPFO:60km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |
| 部分評価試験における代表車速 Partial evaluation test representative speed | CPF:45km/h | |

街灯なしシナリオ 試験条件
Test conditions setup (scenario without surrounding light)

| | | |
|--|--|-------------|
| AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed | CPF:30km/h | CPFO:40km/h |
| FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed | CPF:30km/h | CPFO:40km/h |
| AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed | CPF:60km/h | CPFO:50km/h |
| FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed | CPF:60km/h | CPFO:50km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |
| 部分評価試験における代表車速 Partial evaluation test representative speed | CPF:45km/h | |
| 試験時の前照灯 Headlight status of the testing | 高機能前照灯(オート) High-performance headlamp(set to auto position) | |

街灯ありシナリオ AEBS試験 AEBS test with surrounding light scenario

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 16.00 | 1.00 | 16.00 | 4.00 | 1.00 | 4.00 | 20.00 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 16.00 | 1.00 | | 4.00 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 16.00 | | | 4.00 | | | |

街灯ありシナリオ FCWS試験 FCWS test with surrounding light scenario

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 16.00 | 1.00 | 16.00 | 4.00 | 1.00 | 4.00 | 20.00 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 16.00 | 1.00 | | 4.00 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 16.00 | | | 4.00 | | | |

街灯なしシナリオ AEBS試験 AEBS test without surrounding light scenario

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 6.00 | 1.00 | 6.00 | 1.50 | 1.00 | 1.50 | 7.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 6.00 | 1.00 | | 1.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 6.00 | | | 1.50 | | | |

街灯なしシナリオ FCWS試験 FCWS test without surrounding light scenario

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 6.00 | 1.00 | 6.00 | 1.50 | 1.00 | 1.50 | 7.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 6.00 | 1.00 | | 1.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 6.00 | | | 1.50 | | | |

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| 合計点 Overall points | 55.0 / 55 Level 5 / 5 |
|-----------------------|--------------------------|

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(1) 基準評価試験: CPFシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPF scenario AEBS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作為 No activation、-: 未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験: CPFシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPF scenario FCWS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作為 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(3) 基準評価試験: CPFOシナリオのAEBS試験

(4) 基準評価試験: CPFOシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPFO scenario AEBS test

Standard evaluation test: CPFO scenario FCWS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(5) 部分評価試験: CPFシナリオのAEBS試験

Partial evaluation test: CPF scenario AEBS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不動作 No activation、-: 未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験: CPFシナリオのFCWS試験

Partial evaluation test: CPF scenario FCWS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不動作 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

(1) 基準評価試験: CPFシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPF scenario AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験: CPFシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPF scenario FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

(3) 基準評価試験: CPFOシナリオのAEBS試験

(4) 基準評価試験: CPFOシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPFO scenario AEBS test

Standard evaluation test: CPFO scenario FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

(5) 部分評価試験: CPFシナリオのAEBS試験

Partial evaluation test: CPF scenario AEBS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | △ | 45.3 | 16.0 | 29.3 | 0.65 | |
| | 3回目 3rd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験: CPFシナリオのFCWS試験

Partial evaluation test: CPF scenario FCWS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | △ | 45.3 | 16.0 | 29.3 | 0.65 | |
| | 3回目 3rd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

車線逸脱抑制装置等性能試験結果

Test results of Lane Departure Prevention system etc. performance test

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 試験車名 Test Vehicle | 日産(NISSAN) キックス(KICKS) X |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 |
| 車台番号 Frame number | P15-027149 |
| 試験番号 Test number | NASVA2020-53501 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1478.0kg |
| タイヤサイズ Tire | 205/55R17 91V |
| 装置機能 Equipped systems | LDP機能・LDWS LDP & LDWS |
| 手動復帰型装置の有無 Manual reset device? | 無 (Not provided) |
| 試験車速 Test vehicle speed | 60km/h・70km/h |
| 警報提示方法(LDWS) LDWS Prompting method | 触覚方式・視覚方式 Tactile & Visual |
| 逸脱方向の区別 Departure direction alert | 区別なし NA |

| 試験条件 Testing conditions | | 装置機能 Equipped Systems | | 評価点 Evaluation score | | | |
|---------------------------------------|------|--------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|
| | | LDP/LKA | LDWS | LDP/LKA | LDWS | 小計 Subtotal | 合計点 Overall points |
| 基本試験 Standard test | BL60 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | 16.0 / 16 Level 5 / 5 |
| | BL70 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | |
| | BR60 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | |
| | BR70 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | |
| 手動復帰型装置試験 Manual reset device test | EL70 | 機能なし Not provided | | 評価なし No evaluation | | 評価なし No evaluation | |
| | ER70 | 機能なし Not provided | | 評価なし No evaluation | | 評価なし No evaluation | |

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|
| 装置機能の結果 Evaluation scores of the device | LDP/LKA | 機能なし Not provided | 当該機能がない装置の場合 For devices without this function |
| | | 0.5m以下 Less than 0.5m | 逸脱量の評価値が0.5m以下であった場合 If the evaluation score is less than 0.5m |
| | | 0.5m超1.0m以下 Between over 0.5m and 1.0m or less | 逸脱量の評価値が0.5mを超えかつ1.0m以下であった場合 If the evaluation score is between over 0.5m and 1.0m or less |
| | | 1.0m超 Over 1.0m | 逸脱量の評価値が1.0mを超えた場合 If the evaluation score is over 1.0m |
| | 試験なし Standard test is not conducted | 基本試験の結果が「0.5m以下」であったため手動復帰型装置試験を行わなかった場合(手動復帰型装置試験のみ) If the evaluation score was less than 0.5m and the manual reset type device test was not performed (Manual reset type device test only) | |
| | LDWS | 機能なし Not provided | 当該機能がない装置の場合 For devices without this function |
| | | 適合 Conformed | LDWS適合判定が“適合”であった場合 If the LDWS is judged “conformed” |
| | | 不適合 Not conformed | LDWS適合判定が“不適合”であった場合 If the LDWS is judged “Not conformed” |
| 判定なし No judgment | | 基本試験のLDP/LKAの結果が“0.5m以下”であったためLDWSの判定を行わなかった場合 If the evaluation score for LDP and LKA Functions in standard tests was less than 0.5m and the LDW function was no judged. | |
| 評価点の結果表示 Result display of evaluation points | LDP/LKA | 0.00～4.00 | 評価点 Evaluation score |
| | | 評価なし No evaluation | 基本試験のLDP機能/LKA機能の結果が“0.5m以下”であったため評価を行わなかった場合(手動復帰型装置試験のみ) If the evaluation score for LDP and LKA Functions in standard tests was less than 0.5m and the evaluation was not performed (Manual reset type device test only) |
| | LDWS | 0.00～4.00 | 評価点 Evaluation score |
| | | 評価なし No evaluation | 基本試験のLDP機能/LKA機能の結果が“0.5m以下”であったため評価を行わなかった場合 If the evaluation score for LDP and LKA Functions in standard tests was less than 0.5m and the evaluation was not performed |

※なお、LDWSにおいて、1つのみの(触覚又は聴覚によるものに限る。)の警報方法にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のものは二分の一を評価点とする。

Further, if there is only one type of warning device (limited to tactile or audio), when the deviation direction is easy to confirm, the above shall be the evaluation score; Otherwise, the above divided by 2 shall be the evaluation score.

車線逸脱抑制装置等性能試験結果 Test results of Lane Departure Prevention system etc. performance test

装置機能: LDP機能・LDWS
System functions: LDP & LDWS

条件識別: 基本試験(60km/h)
Conditions identified: Standard test(60km/h)

| | | 左逸脱 Left departure | | | 右逸脱 Right departure | | |
|---|--|-----------------------|-------|---|------------------------|-------|---|
| 試験回数 Test # | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| ペダルストローク(%) Pedal stroke (%) | 最大 Max | 16 | 16 | | 19 | 19 | |
| | 最小 Min | 14 | 14 | | 16 | 16 | |
| 走行速度(km/h) Running speed (km/h) | 最大 Max | 61.6 | 61.1 | | 61.3 | 61.9 | |
| | 最小 Min | 61.3 | 60.7 | | 61.0 | 61.4 | |
| 最大ヨーレート (deg/s) Max. Yaw rate (deg/s) | | 0.72 | 0.73 | | 0.93 | 0.70 | |
| 操舵終了タイミング (sec) End steering timing (sec) | | 2.00 | 2.26 | | 2.44 | 3.06 | |
| 操舵終了位置 (m) End steering position (m) | | -0.50 | -0.50 | | -0.50 | -0.50 | |
| 逸脱速度(m/s) Departure rate (m/s) | 操舵終了時 End steering time | 0.21 | 0.22 | | 0.21 | 0.17 | |
| | 操舵終了直後 Immediately after end steering time | 0.21 | 0.23 | | 0.24 | 0.19 | |
| | 最大 Maximum | 0.26 | 0.28 | | 0.27 | 0.22 | |
| 操舵角速度(deg/s) Steering angle rate (deg/s) | 操舵終了時まで Until end steering time | 6.5 | 7.4 | | 7.1 | 5.2 | |
| | 操舵終了位置+0.10mまで End steering position up to +0.10m | 1.5 | 2.8 | | 1.1 | 0.7 | |
| 最大逸脱量 (m) Maximum departure amount (m) | | 0.33 | 0.34 | | 0.35 | 0.25 | |
| 警報提示位置 (m) Warning system position (m) | | 0.05 | 0.05 | | 0.00 | - | |
| 逸脱量の評価値 (m) Departure amount's evaluation value (m) | | 0.34 | | | 0.35 | | |
| LDWS適合判定(適合/不適合) LDWS compatibility assessment (Compatible/Incompatible) | | - | | | - | | |

【備考】[Notes]

車線逸脱抑制装置等性能試験結果 Test results of Lane Departure Prevention system etc. performance test

装置機能: LDP機能・LDWS
System functions: LDP & LDWS

条件識別: 基本試験(70km/h)
Conditions identified: Standard test (70km/h)

| | | 左逸脱 Left departure | | | 右逸脱 Right departure | | |
|---|--|-----------------------|-------|---|------------------------|-------|---|
| 試験回数 Test # | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| ペダルストローク(%) Pedal stroke (%) | 最大 Max | 18 | 17 | | 20 | 21 | |
| | 最小 Min | 16 | 15 | | 18 | 18 | |
| 走行速度(km/h) Running speed (km/h) | 最大 Max | 71.7 | 72.0 | | 71.8 | 72.1 | |
| | 最小 Min | 71.4 | 71.6 | | 71.4 | 71.8 | |
| 最大ヨーレート (deg/s) Max. Yaw rate (deg/s) | | 0.80 | 0.70 | | 0.86 | 0.73 | |
| 操舵終了タイミング (sec) End steering timing (sec) | | 1.99 | 2.82 | | 2.37 | 3.00 | |
| 操舵終了位置 (m) End steering position (m) | | -0.50 | -0.50 | | -0.50 | -0.50 | |
| 逸脱速度(m/s) Departure rate (m/s) | 操舵終了時 End steering time | 0.18 | 0.20 | | 0.26 | 0.21 | |
| | 操舵終了直後 Immediately after end steering time | 0.21 | 0.19 | | 0.25 | 0.22 | |
| | 最大 Maximum | 0.27 | 0.23 | | 0.28 | 0.26 | |
| 操舵角速度(deg/s) Steering angle rate (deg/s) | 操舵終了時まで Until end steering time | 11.4 | 6.9 | | 10.4 | 7.9 | |
| | 操舵終了位置+0.10mまで End steering position up to +0.10m | 2.9 | 1.1 | | 0.8 | 0.9 | |
| 最大逸脱量 (m) Maximum departure amount (m) | | 0.29 | 0.22 | | 0.24 | 0.25 | |
| 警報提示位置 (m) Warning system position (m) | | - | - | | - | - | |
| 逸脱量の評価値 (m) Departure amount's evaluation value (m) | | 0.29 | | | 0.25 | | |
| LDWS適合判定(適合/不適合) LDWS compatibility assessment (Compatible/Incompatible) | | | | | - | | |

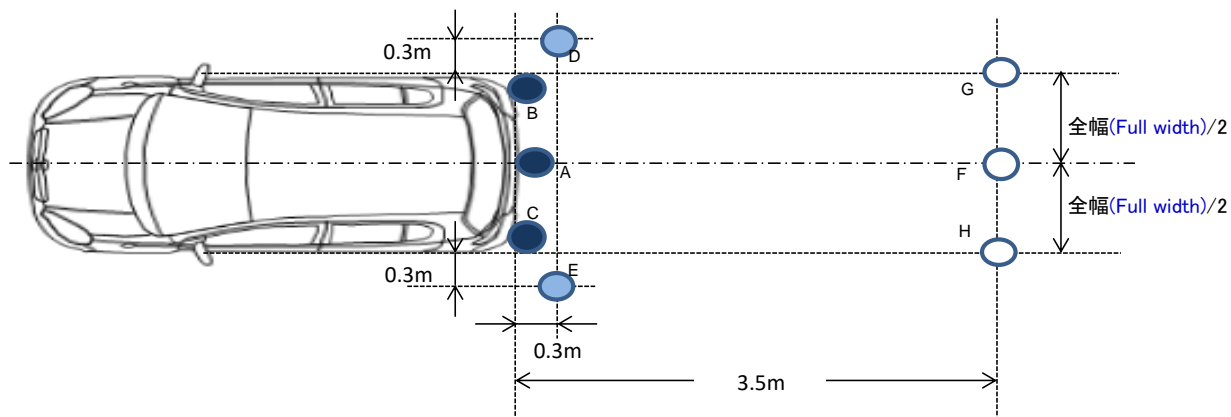
【備考】[Notes]

後方視界情報提供装置試験結果

Test results of Rearview monitor system performance test

| | |
|--|--|
| 試験車名 Test Vehicle | 日産(NISSAN) キックス(KICKS) X |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 |
| 車台番号 Frame number | P15-027149 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1362kg |
| タイヤサイズ Tire | 205/55R17 |
| カメラ個数 Number of rear view cameras | 1 |
| カメラ位置 Position of rear view cameras | 後ナンバープレート上 Above the rear license plate |
| 情報表示方法 Information display unit | カーナビゲーションモニター Car navigation monitor |

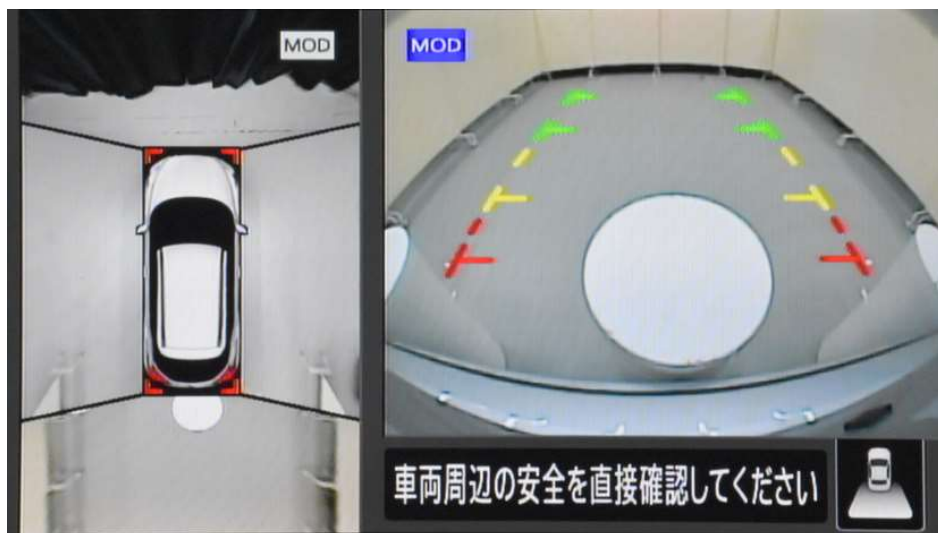
| 試験 Test | 視対象物位置 Visual object position | 情報表示方法 Information display method | 表示エリア Display area | 表示大きさ Display size |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| 近接視界 Proximity field of vision | A | センターコンソール、NAVI画面、アラウンドビュー Center console, Car navigation monitor, around view | ○ | |
| | B | センターコンソール、NAVI画面、アラウンドビュー Center console, Car navigation monitor, around view | ○ | |
| | C | センターコンソール、NAVI画面、アラウンドビュー Center console, Car navigation monitor, around view | ○ | |
| 近傍視界 Adjacent field of vision | D | センターコンソール、NAVI画面、アラウンドビュー Center console, Car navigation monitor, around view | ○ | |
| | E | センターコンソール、NAVI画面、アラウンドビュー Center console, Car navigation monitor, around view | ○ | |
| 遠方視界 Distant field of vision | F | センターコンソール、NAVI画面、アラウンドビュー Center console, Car navigation monitor, around view | ○ | ○ |
| | G | センターコンソール、NAVI画面、アラウンドビュー Center console, Car navigation monitor, around view | ○ | ○ |
| | H | センターコンソール、NAVI画面、アラウンドビュー Center console, Car navigation monitor, around view | ○ | ○ |



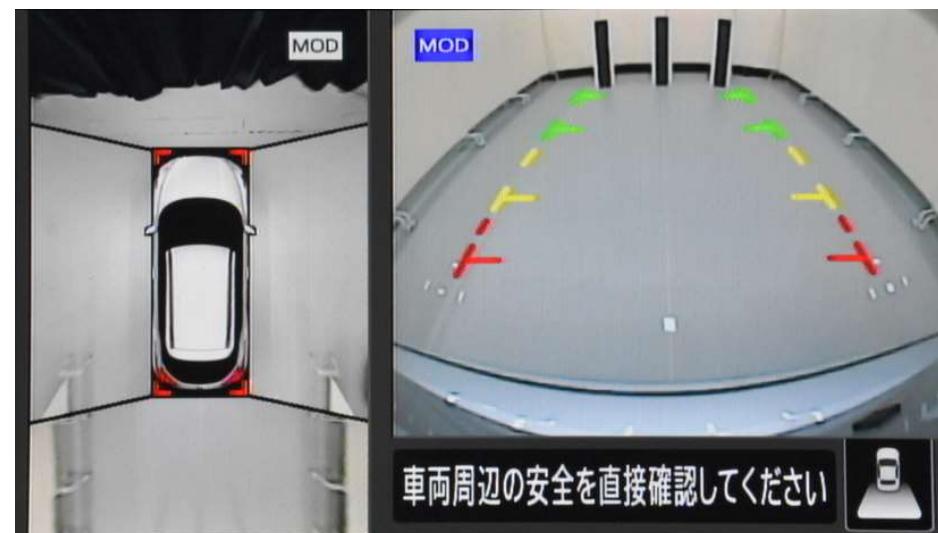
| | |
|-------------------------|------------------------|
| 評価点 Evaluation score | 6.0 / 6 Level 5 / 5 |
|-------------------------|------------------------|

- : 近接エリア評価視対象物 (A,B,C)
Visual object installation positions of proximity field of vision measurement (A,B,C)
- : 近傍エリア評価視対象物 (D,E)
Visual object installation positions for adjacent field of vision measurement (D,E)
- : 遠方エリア評価視対象物 (F,G,H)
Visual object installation positions for distant field of vision measurement (F,G,H)

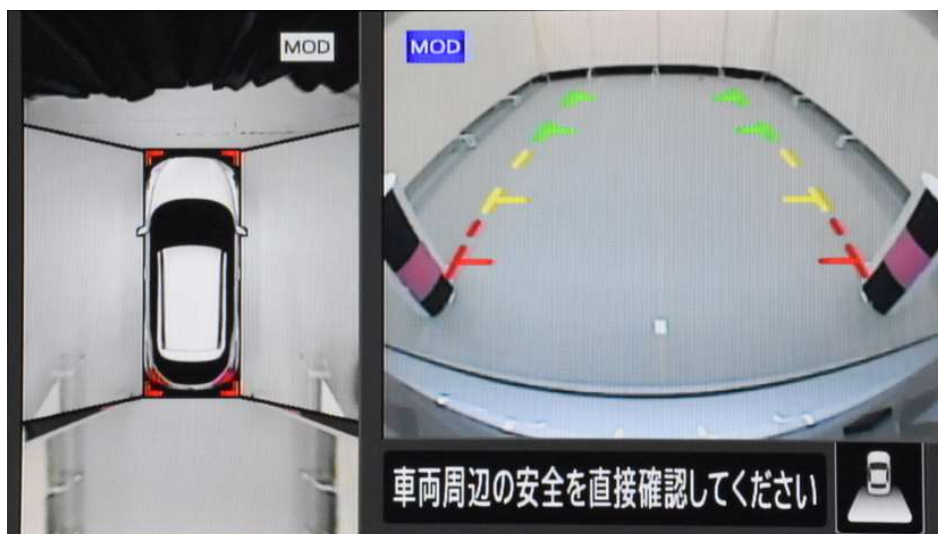
近接視界 Proximity field of vision



遠方視界 Distant field of vision



近傍視界 Adjacent field of vision



高機能前照灯装備確認結果

Check results of High-performance headlamp function and equipment

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| 試験車名 Test Vehicle | 日産(NISSAN) キックス(KICKS) X |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 |

| 装備装置 Installed device | 自動防眩型前照灯 Automatic anti-glare type | 自動切替型前照灯 Automatic switching type | 左記以外の装置 Equipment other than those on the left |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|---|
| 装備装置の有無 Presence of Installed device | 無 (Not provided) | 有 (Provided) | 無 (Not provided) |
| 作動開始速度 Start speed | - | 25 km/h | - |
| 作動終了速度 Operation end speed | - | - | - |
| 評価点 Evaluation score | - | 1.4 | - |

| | |
|-----------------------|------------------------|
| 合計点 Overall points | 1.4 / 5 Level 4 / 5 |
|-----------------------|------------------------|

ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験結果

Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

| | |
|----------------------------------|--|
| 試験車名 Test Vehicle | 日産(NISSAN) キックス(KICKS) X |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 |
| 車台番号 Frame number | P15-027149 |
| 試験番号 Test number | NASVA2020-53431 |
| 試験時重量 Test vehicle | 1563.0kg |
| センサー方式:前方 Sensor system:Front | 超音波・単眼カメラ Ultrasonic & Monocular camera |
| センサー方式:後方 Sensor system:Back | 超音波 Ultrasonic |
| タイヤサイズ Tire | 205/55R17 91V |

| 試験 Test | 試験走行開始位置 Test starting position | 速度変化率 Speed change rate | 評価点 Evaluation score |
|------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 前進(Fon) | 1.0m | 1.0 | 1.0 |
| 後進(Ron) | 1.0m | 1.0 | 1.0 |

| | |
|-----------------------|------------------------|
| 合計点 Overall points | 2.0 / 2 Level 5 / 5 |
|-----------------------|------------------------|

| 評価点 Evaluation score | | 速度変化率 Speed change rate | | |
|---|------|----------------------------|---|------------------------|
| | | 1.0以上 1.0 or more | 0.1以上1.0未満 0.1 or more and less than 1.0 | 0.1未満 Less than 0.1 |
| 試験走行 開始位置 Test starting position | 1.0m | 1.0 | 0.6 | 0.0 |
| | 0.9m | 0.9 | 0.5 | 0.0 |
| | 0.8m | 0.8 | 0.4 | 0.0 |

ペダル踏み間違い時加速抑制装置試験結果 Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

| | | | |
|---|------|--------------|------|
| 試験走行開始位置 前進: Test starting position Front: | 1.0m | 後進: Back: | 1.0m |
|---|------|--------------|------|

| | | 最大横ずれ量 [m] Maximum lateral displacement [m] | ブレーキオフ時位置 [m] Position at time of brake off [m] | アクセルオン時速度 [km/h] Speed at time of acceleration [km/h] | アクセル踏み込み時間 [s] Accelerator depression time [s] | 衝突速度 [km/h] Speed at collision [km/h] | 衝突速度の中央値 Median of speed at collision | 速度変化率 Speed change rate | 回避可否 Avoidance |
|------|---------|--|--|--|---|--|--|----------------------------|-------------------|
| Foff | 1回目 1st | | | | | | - | | |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Fon | 1回目 1st | 0.01 | 1.01 | 0.1 | 0.18 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | ○ |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Roff | 1回目 1st | | | | | | - | | |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Ron | 1回目 1st | 0.00 | 1.00 | 0.1 | 0.18 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | ○ |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |

事故自動緊急通報装置装備確認結果

Check results of Automatic Accident Emergency Call System

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 試験車名 Test Vehicle | 日産(NISSAN) キックス(KICKS) X |
| 試験車型式 Type | 6AA-P15 |
| 装備装置 Installed device | 先進型 Advanced type |
| 評価点 Evaluation score | 8 |
| 合計点 Overall points | 8.0 / 8 |