レーンディパーチャーアラート

道路上の白線（黄線）をカメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示によりドライバーの注意を喚起します。
同時に電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。
本システムは幅約3.0m以上の車線を約50km/h以上で走行時に作動します。

- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、システムが作動しない場合があります。
  また、本システムは車線内自動走行を実現したものではありません、

- 必ずドライバーご自身でステアリング操作を行って下さい。

詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

駐車時や低速走行時において、壁などの静止物への衝突のおそれがある時やアクセルペダルの踏み間違い・踏みすぎによる急発進・シフトレバーの入れ間違いによる発進時に、センサーが前後進行方向の静止物を検知するとシステムが作動し衝突を緩和し衝突被害低減に寄与します。

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

車両後退時、リヤカメラが検知した車両後方にいる歩行者と接触する可能性が高いとシステムが判断した場合は、警報やブレーキ制御により、後方歩行者との衝突を緩和し、衝突被害軽減に寄与します。

- 本システムは、完全に車両を停止させるシステムではありません。
  また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約２秒で解除されるためすぐにブレーキペダルを踏んでください。

- 本システムの効果はさまざまな環境条件により変わります。
  そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。

- システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがありますのでシステムを過信せず安全運転に努めてください。

詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。

プリクラッシュセーフティ

進路上の車両や歩行者、自転車、 自動二輪車に対し、
自車速度約5～180km/h（対歩行者では約5～80km/h） ※1の場合に
衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。
※1 機能によって作動対象、作動条件が異なります。

■ 本システムの効果はさまざまな環境条件により変わります。
そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。

■ システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、
重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがありますので、
システムを過信せず安全運転に努めてください。

詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。

アダプティブハイビームシステム

歩行者との事故の多くが夜間に発生する現実に対し、ハイビームによって視界を確保することにより、夜間の視認性を向上させるシステムです。
カメラで先行車のテールランプや対向車のヘッドランプ、周囲の明るさを判別し、ヘッドランプの配光を制御します。
ハイビームの照射範囲内に車両を検知すると、ヘッドランプの配光を調整し先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光します。
遮光範囲は検知した車両の走行に合わせて自動調整され、検知車両のドライバーに眩惑を与えないようにします。

■ アダプティブハイビームシステムの制御は状況により限界があります。

■ 運転時は常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。