



# レーン リターン機能付車線逸脱警告

レーン リターン機能付車線逸脱警告は、車両がふらついたり車線からはみ出ようとする場合に警告を発生します。

必要に応じて、自動ステアリング介入が車両を車線内に維持するようにサポートします。

センサーが、検知範囲内の交通状況を検知します。

車線逸脱警告は、インタラクショユニットで有効または無効にし、設定することができます。

システムのさまざまな警告機能が、車両を車線内に維持するようにドライバーをサポートします。

車線を離れる前に、その方向にターンインジケーターを出すと、警告は表示されません。

## システムの限界

### 一般事項

インテリジェント セイフティ システムのチャプターに記載されているシステムの限界に注意します。

### 機能制限

次のような状況では、車線逸脱警告が制限される場合があります：

- 車線が欠けていたり、擦り減っていたり、見えにくかったり、合流または分離していたりする場合や、工事現場付近など車線境界線が明確に定められていない場合。
- 車線境界線が雪、氷、汚れ、水で覆われている場合。
- 急なカーブまたは狭いレーン。
- 車線境界線が白線でない場合。
- 車線境界線が物体で覆われている場合。
- 前走車との車間距離を詰めすぎているとき。
- スタート/ストップスイッチで走行スタンバイをオンにしてから10秒以内。
- ダイナミック スタビリティ コントロールが走行安定性を制御している間。
- ダイナミック スタビリティ コントロールが制限されている、または無効になっている場合。

機能が制限されている場合、必要に応じてチェック コントロール メッセージが表示されます。国別仕様によっては、さらに黄色の警告灯も点灯します。

# ブレーキ自動操作付正面衝突警告



ブレーキ自動操作付正面衝突警告は、特定の速度範囲で事故を回避するためのサポートを提供することができます。そのために、車両周辺の領域がさまざまなセンサーによってモニターされます。

事故を避けることができない場合、このシステムは必要に応じて、事故の程度を軽くするようにサポートします。このシステムは、衝突の危険がある場合に警告を発し、必要に応じて自動的にブレーキをかけることができます。ブレーキ自動操作は、自らステアリングを操作するなどして手動で中断することができます。

正面衝突警告には、装備に応じて次の機能が含まれます：

**衝突しそうな状況における警告機能。**

**対向車がある場合の警告機能。**

**対向車がある場合の右左折時の警告機能。**

**歩行者を検知したときの警告機能。**


**交差点での警報機能。**

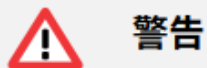
**衝突回避アシスト。**

正面衝突警告は、インタラクションユニットでオンまたはオフにすることができます。さらに、警告タイミングを設定することができます。検知された衝突の危険に応じて、異なる表示灯と警告灯がインタラクションユニットに表示されます。

## システムの限界

### 安全上の注意事項

⤴  システムの限界に注意する



### 警告

システム限界の理由により、システムのレスポンスが行われなかったり、遅れたり、間違ったり、または理由なく行われたりする可能性があります。事故、けが、物的損害が発生するおそれがあります。システムの限界についての注意事項を確認し、必要に応じて積極的に介入してください。

# 衝突しそうな状況における警告機能



前方衝突状況での警報機能は、衝突の危険がある場合にインタラクションユニットの警告灯を表示して警告を発し、必要に応じて自動的にブレーキをかけます。ブレーキ自動操作は、自らステアリングを操作するなどして手動で中断することができます。


事故を避けることができない場合、システムは衝突速度を低下するようにサポートします。

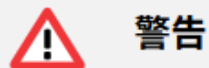
警告を出すタイミングは、その時の走行状況によって異なることがあります。

システムのレスポンスには、走行時のドライバーの行動が考慮されます。積極的なドライビングスタイルが検知されると、警告やブレーキ自動操作の回数が抑制されます。

## システムの限界

### 安全上の注意事項

⤵  システムの限界に注意する



### 警告

システム限界の理由により、システムのレスポンスが行われなかったり、遅れたり、間違ったり、または理由なく行われたりする可能性があります。事故、けが、物的損害が発生するおそれがあります。システムの限界についての注意事項を確認し、必要に応じて積極的に介入してください。

## 対向車がある場合の右左折時の警告機能




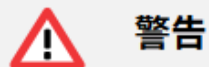
対向車がある場合の右左折時の警報機能は、対向車との衝突の危険がある場合にインタラクシオンユニットの警告灯を表示して警告を発し、必要に応じて自動的にブレーキをかけます。ブレーキ自動操作は、自らステアリングを操作するなどして手動で中断することができます。

事故を避けることができない場合、システムは衝突速度を低下するようにサポートします。警告を出すタイミングは、その時の走行状況によって異なることがあります。

### システムの限界

#### 安全上の注意事項

へ  システムの限界に注意する



#### 警告

システム限界の理由により、システムのレスポンスが行われなかったり、遅れたり、間違ったり、または理由なく行われたりする可能性があります。事故、けが、物的損害が発生するおそれがあります。システムの限界についての注意事項を確認し、必要に応じて積極的に介入してください。