

プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”

(歩行者&サイクリスト検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

“Front Assist”は、全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を検知し、衝突の危険が予測される場合には、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。ドライバーが回避操作を行わない場合やドライバーによるブレーキングが不十分な場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また低速域での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能(歩行者&サイクリスト検知対応)が作動します。

・機能には限界があり必ず衝突を回避するものではありません。また状況によっては機能が作動しない場合もあり得ますのでシステムに頼りすぎないようにしてください。

詳細については弊社ホームページまたは最寄りの販売店にお問い合わせください。

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”は、フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリングし、ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

・機能には限界があり、また状況によっては機能が作動しない場合もあり得ますのでシステムに頼りすぎないようにしてください。

・常にステアリングホイールに手を置き、いつでもハンドル操作ができる状態にしてください。

詳細については弊社ホームページまたは最寄りの販売店にお問い合わせください。

ハイビームアシスト / ダイナミックライトアシスト

ハイビームアシストは、車両が対向車や先行車を検知し、状況に応じて眩惑防止のために自動的にハイビームとロービームを切り替えるシステムです。

ダイナミックライトアシストは、車両が対向車や先行車を検知し、ヘッドライトの照射エリアを細かく調整します。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことで、夜間の視認性を向上させ視界を確保します。

- ・システムの制御は状況により限界があります。
- ・運転時は常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

詳細については弊社ホームページまたは最寄りの販売店にお問い合わせください。

ペダル踏み間違い衝突被害軽減アシスト

ペダル踏み間違い衝突被害軽減アシストは、アクセルペダルをブレーキペダルと踏み間違えた際に車両前後の障害物との衝突を自動でブレーキをかけることで回避、もしくは衝突時の被害を軽減します。

- ・機能には限界があり必ず衝突を回避するものではありません。また状況によっては機能が作動しない場合もあり得ますのでシステムに頼りすぎないようにしてください。

詳細については弊社ホームページまたは最寄りの販売店にお問い合わせください。