



## インテリジェント エマージェンシーブレーキ

- ・ 前方の車両や歩行者、人が乗車している自転車と衝突のおそれがあるとき、警報とブレーキにより、運転者の衝突回避操作を支援します。
- ・ 車速約5km/hから作動します。歩行者・人が乗車している自転車には10km/h～80km/hの範囲で作動します。（車速100km/h以上では停止車両に対しては作動しません）
- ・ 認識性能には限界があり、また道路状況や天候等によっては、システムが作動しない場合があります。システムだけに頼った運転はせず、安全運転を心がけて下さい。

## LDW/インテリジエントLI

- LDW（車線逸脱警報）は、運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうなとき、警報によって注意を促します。インテリジエントLI（車線逸脱防止支援システム）は、運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうなとき、運転者が車線内に戻す操作を支援します。
- 車速約60km/h以上で作動します。
- カメラには限界がありますので機能を過信しないでください。道路の状態、天候、交通状況などによりシステムが正常に作動しないことがあります。

## ハイビームアシスト

- 先行車または対向車や周囲の明るさなどに応じ、ハイビーム（上向き）とロービーム（下向き）が切り替わります。
- 約25km/h以上で走行中、ヘッドランプが点灯しているときに切り替えを行い、約15km/h以下になるとロービーム（下向き）に切り替わります。
- 状況により正しく作動しない場合など、システムには限界があります。システムを過信せず、常に周囲の状況を確認し、必要に応じて上向きと下向きを手動で切り替えてください。



## 踏み間違い衝突防止アシスト

- ・ 進行方向に壁などの障害物、車両や歩行者を検知し、駐車操作時など低速のときにブレーキペダルと間違えてアクセルペダルを踏み込む、あるいはブレーキ操作が遅れたときに、運転者に音と表示で警告します。
- ・ さらにe-POWERシステムやブレーキを制御することで、過度な加速の防止や障害物への衝突防止を支援します。
- ・ 機能には限界があります。システムを過信せず、周囲の安全確認を行い、常に注意深い運転操作を心がけて走行して下さい。