

プリクラッシュセーフティ

進路上の車両や歩行者、自転車に対し、自車速度約5～180km/h（対歩行者、自転車では約5～80km/h）の場合に衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

- 本システムの効果はさまざまな環境条件により変わります。
そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。
- システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、
重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがありますので、
システムを過信せず安全運転に努めてください。

詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。

レーンレーシングアシスト

道路上の白線（黄線）をカメラで認識し、ドライバーがウイinker操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示によりドライバーの注意を喚起します。同時に電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

本システムは幅約3.0m以上の車線を約50km/h以上で走行時に作動します。

- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、システムが作動しない場合があります。また、本システムは車線内自動走行を実現したものではありません、
- 必ずドライバーご自身でステアリング操作を行って下さい。

詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。

オートマチックハイビーム

対向車のヘッドランプや先行車のテールランプなどの周囲の明るさをカメラで検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えることによって、最適な夜間視界の確保を支援します。また、夜間歩行者の早期発見にも寄与します。

通常は遠くまで照らせるハイビームで走行し、夜間の視界を確保します。

対向車が近づいてくるなどハイビームが不要な環境では、自動的に消灯（ロービームへ切り替え）し、周囲の迷惑にならないようにします。

- ハイ・ロービームの切り替え自動制御は状況により限界があります。
- 運転時は常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。