

衝突安全性能試験結果の見方

2009 ~ 2010 年度

衝突安全性能

レベル **6+** (運転席)
 レベル **6+** (助手席)

▶ 評価結果の見方

フルラップ前面衝突 (運転席)
 レベル **5** /5

フルラップ前面衝突 (助手席)
 レベル **5** /5

オフセット前面衝突 (運転席)
 レベル **5** /5

オフセット前面衝突 (後席)
 レベル **4** /5

側面衝突 (運転席)
 レベル **5** /5

後面衝突頸部保護 (運転席)
 レベル **2** /4

後面衝突頸部保護 (助手席)
 レベル **2** /4

歩行者保護 (頭部)
 レベル **4** /5

シートベルト着用警報

助手席 [○] 後席 [-]

衝突安全性能結果PDF



車種・ブランド	アセスメント	NASVA
車種区分	乗用車	
評価結果	運転席	★★★★★ 6+ (2009年)
	助手席	★★★★★ 6+ (2009年)



フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験結果の得点をもとに★の数を表しています。(6段階評価) ★の数が多いほど、乗員に対する傷害は軽くなります。数字の右肩の「+」は試験法に定める基準に適合したサイドカーテンエアバッグが装着されていることを表しています。



側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど乗員保護性能が高いことを表しています。

オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色の4段階で表示し、緑色が最も後面衝突頸部保護性能が高いことを表しています。

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者頭部保護性能が高いことを表しています。