



車種 : JPN TAXI  
 発売 : 2017年10月  
 メーカー : トヨタ自動車株式会社  
 型式 : DAA-NTP10  
 排気量 : 1,496cc  
 車両重量 : 1,410kg  
 仕様 : 全長×全幅×全高:4,400×1,695×1,750mm  
 ステーションワゴン、E-CVT、FF、5人乗り  
 タイヤ : 185/65R15  
 試験車重量 : フルラップ:1,603kg  
 オフセット:1,604kg  
 側面:1,487kg

総合評価 ★★★★★ 182.9※点

乗員保護性能評価 90.53点

歩行者保護性能評価 78.59点

PSBR評価 6.0点



※歩行者保護性能評価の変更に伴い、2011年度から2015年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

## 衝突試験

### フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能				頸部				胸部				下肢部				車体変形			
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	胸上部とステアリング二次接触	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】		右下肢		左下肢		ステアリング変形量【mm】		フレキシブル変形量【mm】
評価	得点	得点率	【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s <sup>2</sup> -3m秒】	【mm】	右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量	
運転席	レベル4	10.37点	86.5%	470.9	0.35	1.82	12.25	無	30.78	3.72	3.06	0.38	0.38	0.33	0.36	0	0	0	0
助手席	レベル5	10.76点	89.7%	413.9	0.72	1.27	32.17		28.72	1.34	1.96	0.25	0.30	0.28	0.21				

ドアの開閉性								燃料漏れ	救出性	
運転席側				助手席側						
開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック		運転席	助手席	
前	後	前	後	前	後	前	後			
片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

### オフセット前面衝突試験

乗員保護性能				頸部				胸部				下肢部				車体変形				
				二次衝突	傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	胸上部とステアリング二次接触	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】		右下肢		左下肢		ステアリング変形量【mm】	
評価	得点	得点率	【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s <sup>2</sup> -3m秒】	【mm】		右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量	
運転席	レベル4	9.87点	82.3%	377.7	0.38	1.59	8.44	無	32.61		3.96	2.56	0.28	0.48	0.28	0.19	0	39	9	0
後席	レベル5	10.82点	90.2%	無		1.61			32.15	無	0.26	0.12								

ドアの開閉性								燃料漏れ	救出性	
運転席側				助手席側						
開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック		運転席	後席	
前	後	前	後	前	後	前	後			
片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

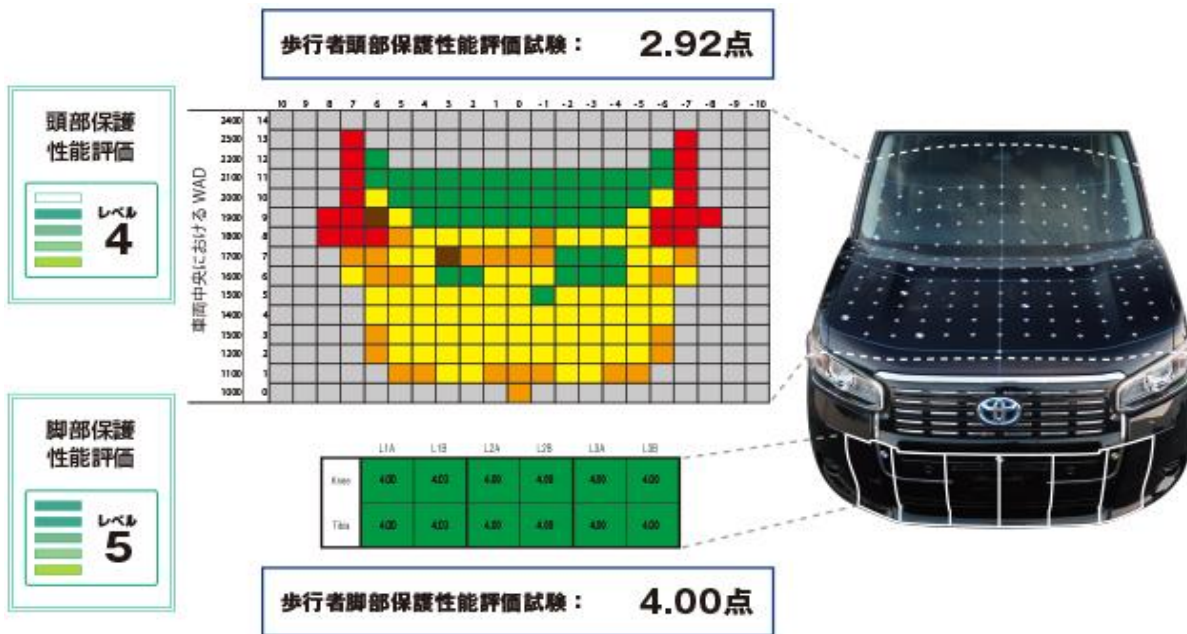
### 側面衝突試験

乗員保護性能				頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開閉性				燃料漏れ	救出性	衝突後の横転
								運転席側		助手席側				
評価	得点	得点率	【HIC】	【mm】	【kN】	【kN】	前	後	前	後	運転席	助手席		
運転席	レベル5	12.00点	100.0%	42.9	18.55	0.68	2.25	片手	片手	無	無	無	人力	無

### 後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能				NIC	頸部上部				頸部下部			
					せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)	せん断荷重	軸力荷重	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)	左右方向軸まわりモーメント(伸展)
評価	得点	得点率	【m/s <sup>2</sup> 】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	【N】	【N】	【Nm】	【Nm】	
運転席	レベル4	10.03点	83.6%	15.2	15.5	254.3	7.5	14.3	146.7	74.5	3.6	2.0
助手席	レベル5	11.10点	92.6%	12.9	6.1	464.4	9.4	9.5	256.3	92.7	8.3	3.9

## 一 歩行者保護性能(歩行者頭部保護性能/歩行者脚部保護性能)



## 一 PSBR

評価	装備状況		詳細情報													
	助手席	後席	助手席							後席						
			音響報		表示		表示警報			音響報		表示		表示警報		
音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点			
レベル4	○	○	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	○	G	B	25

※ 適切な機能を持った装置が装備されている場合は、「○」、装備されていない場合は「-」で表しています。

※ 確認範囲欄には、A:運転者席のみ B:運転者席及び当該座席 C:当該座席のみ を表しています。

※ 表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

## 一 後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート		シートベルトの アクセス性(mm)	バックル の 識別性	バックル への タングの 挿入性	シートベルト装着時の快適性(N)		後部座席	
助手席側	運転席側				50mm位置	25mm位置	中央 座席	備考
		設計標準位置 着座最前位置			設計標準位置 着座最前位置			
		2列目 (運転席側)	160	↓	f&g	7.1	1.2	3点式
		2列目 (助手席側)	153	b	f&g	8.2	1.7	

## 一 安全装置の装備状況

ABS	有
エアバッグ	運転席:有/助手席:有
サイドエアバッグ	有
サイドカーテンエアバッグ	有
横すべり防止装置	有
衝突被害軽減ブレーキ	有
シートタイプ	運転席:パッシブシート 助手席:パッシブシート
シートベルト・プリテンショナー	1列目:運転席:有/助手席:有 2列目:運転席側:有/助手席側:有/中央席:無
シートベルト・フォース(ロード)リミッター	1列目:運転席:有/助手席:有 2列目:運転席側:有/助手席側:有/中央席:無
シートベルト・リマインダー	助手席:有 後席:有