



車 種 : AD VE / ADエキスパート / マツダ ファミリアバン  
 発 売 : 2007年1月  
 メーカー : 日産自動車株式会社  
 型 式 : DBF-VY12  
 排 気 量 : 1,498cc  
 車両重量 : 1,140kg  
 仕 様 : 全長×全幅×全高:4,395×1,695×1,500mm  
 商用車、A/T、FF、5人乗り  
 タ イ ヤ : 165R13-6PRLT、BRIDGESTONE RD-613 STEEL  
 試験車重量 : フルラップ:1,362kg  
 オフセット:1,362kg  
 側面:1,245kg

**総合評価**    **運転席** ★★★★★★ **6**  
 得点 32.06点 (得点率 89.0%)  
  
**助手席** ★★★★★☆ **5**  
 得点 20.65点 (得点率 86.0%)

※試験車種選定にあたり同じ試験対象車種としています。

## 一 衝突試験

### フルラップ前面衝突試験

	乗員保護性能			頭部		頸部			胸部		下肢部				車体変形				
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸張モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】		右下肢		左下肢		ステアリング変形量【mm】		ブレーキペダル変形量【mm】	
	評価	得点	得点率	【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【G-3m秒】	【mm】	右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量
運転席	レベル4	9.96点	83.0%	445.7	0.40	1.54	13.05	48.81	30.32	1.04	1.21	0.38	0.26	0.36	0.51	0	20	2	0
助手席	レベル3	8.81点	73.4%	662.9	2.18	1.97	23.79	46.74	37.57	1.73	1.32	0.44	0.35	0.42	0.16	/	/	/	/

運転席・助手席	ドアの開閉性								燃料漏れ	救出性	
	運転席側				助手席側						
	開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック			運転席	助手席
	前	後	前	後	前	後	前	後			
	片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

### オフセット前面衝突試験

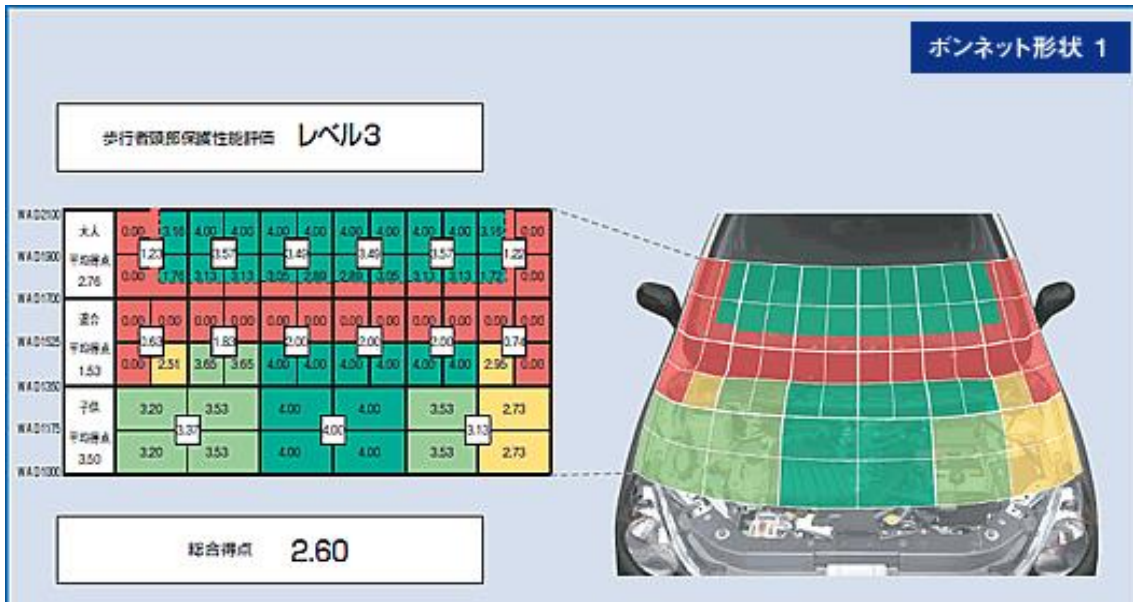
	乗員保護性能			頭部		頸部			胸部		下肢部				車体変形				
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸張モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】		右下肢		左下肢		ステアリング変形量【mm】		ブレーキペダル変形量【mm】	
	評価	得点	得点率	【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【G-3m秒】	【mm】	右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量
運転席	レベル4	10.26点	85.5%	468.5	0.60	1.86	13.95	42.13	31.69	1.30	1.25	0.33	0.63	0.27	0.29	5	0	0	0
助手席	レベル3	8.82点	73.5%	488.5	1.54	2.21	17.39	38.62	41.21	0.94	0.84	0.57	0.35	0.57	0.32	/	/	/	/

運転席・助手席	ドアの開閉性								燃料漏れ	救出性	
	運転席側				助手席側						
	開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック			運転席	助手席
	前	後	前	後	前	後	前	後			
	片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

### 側面衝突試験

	乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開閉性				燃料漏れ	救出性	衝突後の横転
								助手席側		運転席側				
	評価	得点	得点率	【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	開閉性	ドアロック	開閉性	ドアロック	前	後	前
運転席	レベル5	11.84点	98.7%	251.5	10.69	1.05	3.14	片手	片手	有	有	無	人力	無

## 一 歩行者頭部保護性能



## 一 ブレーキ性能試験

乾燥路面		湿潤路面	
停止距離[m]	はみ出し	停止距離[m]	はみ出し
48.5	無	56.6	無

## 一 安全装置の装備状況

ABS	有
エアバッグ	運転席:有/助手席:無
サイドエアバッグ	無
サイドカーテンエアバッグ	無
横すべり防止装置	無
衝突被害軽減ブレーキ	無
シートタイプ	-
シートベルト・プリテンショナー	有
シートベルト・フォース(ロード)リミッター	有
シートベルト・リマインダー	-