



車 種 : N-VAN
 発 売 : 2018年7月
 メーカー : 本田技研工業株式会社
 型 式 : HBD-JJ1
 排 気 量 : 658cc
 車両重量 : 950kg
 仕 様 : 全長×全幅×全高:3,395×1,475×1,945mm
 5ドアハッチバック、CVT、FF、2<4>人乗り
 タ イ ヤ : 145/80R12 80/78N LT
 試験車重量 : フルラップ:1,132kg
 オフセット:1,135kg
 側面:1,033kg

総合評価 ★★★★★ 78.5 点

乗員保護性能評価 50.38 点
 歩行者保護性能評価 26.16 点
 PSBR評価 2.0 点

一 衝突試験

フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能	頭部			頸部				胸部				下肢部								車体変形					
	評価	得点	得点率	二次衝突 【HIC】	せん断 荷重 【kN】	引張 荷重 【kN】	伸展 モーメント 【Nm】	胸上部と ステアリング 二次接触 【mm】	合成 加速度 【m/s ² -3m 秒】	胸部 変位 【mm】	ラップベ ルトの骨 盤からの ずれ上がり	大腿骨荷重 【kN】		右下肢				左下肢				ステアリング変形量 【mm】		フレイキア変形量 【mm】	
												右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部 脛骨 荷重 【kN】	下部 脛骨 荷重 【kN】	上部TI	下部TI	上部 脛骨 荷重 【kN】	下部 脛骨 荷重 【kN】	後方 移動量	上方 移動量	後方 移動量	上方 移動量
運転席	レベル4	9.25点	77.2%	388.6	0.58	2.02	27.40	無	/	34.32	/	5.92	5.35	0.63	0.48	1.64	1.42	0.58	0.54	1.81	2.38	0	3	67	0
助手席	レベル4	10.37点	86.5%	389.9	0.90	0.86	14.85	/	/	30.18	無	0.06	0.18	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ドアの開閉性										燃料 漏れ	救出性	
運転席側					助手席側						運転席	助手席
開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック						
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	無 <td>人力</td> <td>人力</td>	人力	人力
片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	無	無	人力	人力

オフセット前面衝突試験

乗員保護性能	頭部			頸部				胸部				下肢部								車体変形						
	評価	得点	得点率	二次 衝突 【HIC】	せん断 荷重 【kN】	引張 荷重 【kN】	伸展 モーメント 【Nm】	胸上部と ステアリング 二次接触 【mm】	合成 加速度 【m/s ² -3m 秒】	胸部 変位 【mm】	ラップベ ルトの骨 盤からの ずれ上がり	大腿骨荷重 【kN】		右下肢				左下肢				ステアリング変形量 【mm】		フレイキア変形量 【mm】		
												右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部 脛骨 荷重 【kN】	下部 脛骨 荷重 【kN】	上部TI	下部TI	上部 脛骨 荷重 【kN】	下部 脛骨 荷重 【kN】	後方 移動量	上方 移動量	後方 移動量	上方 移動量	
運転席	レベル5	10.78点	89.8%	/	621.3	0.31	2.40	18.01	無	/	28.60	/	5.17	1.87	0.24	0.24	0.89	1.08	0.32	0.22	0.96	1.08	7	3	42	0
後席	レベル3	8.16点	68.0%	無	/	/	2.43	/	/	/	51.43	無	1.81	2.17	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

ドアの開閉性										燃料 漏れ	救出性	
運転席側					助手席側						運転席	後席
開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック						
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	無 <td>人力</td> <td>人力</td>	人力	人力
片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	無	無	人力	人力

※後席ダミーのシートベルトが衝突の影響により、肩から上腕部付近に移動したことで、胸部傷害値(胸部変位量で評価)が大きくなったおそれがあります。

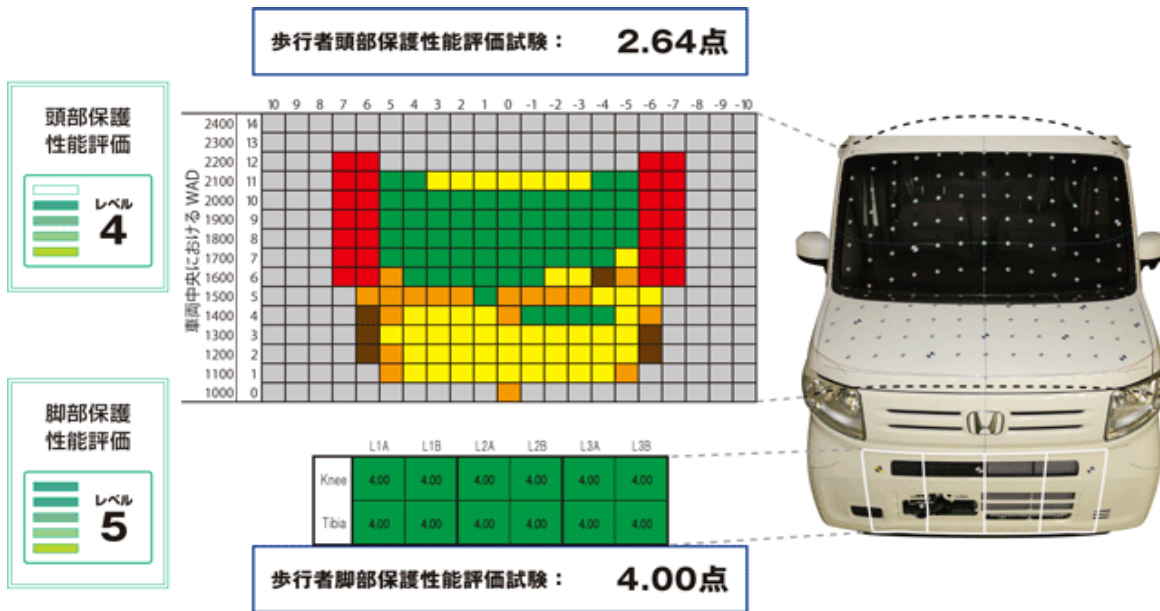
側面衝突試験

乗員保護性能	頭部			肩部 荷重 【kN】	胸部 変位 【mm】	腹部 変位 【mm】	腰部 荷重 【kN】	ドアの開閉性				燃料 漏れ	救出性	衝突後の 横転	
	評価	得点	得点率					運転席側		助手席側					
				前	後	前	後								
助手席	レベル5	12.00点	100.0%	153.9	1.71	16.09	37.01	1.44	片手	片手	無	無	無	人力	無

後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能	評価	得点	得点率	NIC 【m/s ² 】	頸部上部				頸部下			
					せん断荷重 【N】	軸力荷重 【N】	左右方向軸 まわりモーメント (屈曲)【Nm】	左右方向軸 まわりモーメント (伸展)【Nm】	せん断荷重 【N】	軸力荷重 【N】	左右方向軸 まわりモーメント (屈曲)【Nm】	左右方向軸 まわりモーメント (伸展)【Nm】
運転席	レベル5	11.09点	92.4%	13.0	3.0	378.8	6.2	5.2	301.2	143.9	2.7	3.3
助手席	レベル3	8.42点	70.2%	16.9	57.8	635.3	12.9	13.6	388.6	389.5	1.3	12.8

一 歩行者保護性能(歩行者頭部保護性能／歩行者脚部保護性能)



一 PSBR

評価	装備状況		詳細情報												
	助手席	後席	助手席						後席						
			音警報			表示警報			音警報			表示警報			
音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点		
レベル2	○	-	○	A	40	○	A	B	10	-	-	-	-	-	-

※ 適切な機能を持った装置が装備されている場合は、「○」、装備されていない場合は「-」で表しています。

※ 確認範囲欄には、A:運転者席及び当該座席 B:運転者席のみ、C:当該座席のみ を表しています。

※ 表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:その他を表しています。

一 安全装置の装備状況

ABS	有
エアバッグ	運転席:有／助手席:有
サイドエアバッグ	無
サイドカーテンエアバッグ	無
横すべり防止装置	有
衝突被害軽減ブレーキ	有
シートベルト・プリテンショナー	1列目:運転席:有／助手席:有 2列目:運転席側:無／助手席側:無
シートベルト・フォース(ロード)リミッター	1列目:運転席:有／助手席:有 2列目:運転席側:無／助手席側:無
シートベルト・リマインダー	助手席:有 後席:無