



車種 : エブリイ / 日産 NV100クリッパーリオ / NV100クリッパー / マツダ スクラム / 三菱 タウンボックス / ミニキャブバン

発売 : 2015年2月

メーカー : スズキ株式会社

型式 : HBD-DA17V

排気量 : 658cc

車両重量 : 850kg

仕様 : 全長×全幅×全高:3,395×1,475×1,895mm
1BOX、5AGS、FR、4人乗り

タイヤ : 145/80R12 80/78N LT、YOKOHAMA JOB RY52

試験車重量 : フルラップ:1,069kg
オフセット:1,070kg
側面:952kg

総合評価 ★★★★★ 148.0 点

乗員保護性能評価 68.1 点
歩行者保護性能評価 79.9 点
PSBR評価 0.0 点

一 衝突試験

フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能	頭部			頸部				胸部		下肢部						車体変形			
	評価	得点	得点率	傷害値 [HIC]	せん断荷重 [kN]	引張荷重 [kN]	伸張モーメント [Nm]	合成加速度 [m/s ² -3m秒]	胸部変位 [mm]	大腿骨荷重 [kN]		右下肢		左下肢		ステアリング変形量 [mm]		フレイク変形量 [mm]	
										右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量
運転席	レベル3	7.61点	63.5%	564.9	0.42	1.82	24.17	524.56	33.55	1.65	1.41	1.27	0.80	1.12	0.65	0	0	38	0
助手席	レベル3	8.94点	74.5%	516.1	0.61	1.52	17.49	457.81	34.47	1.26	0.18	1.09	0.56	1.03	0.81				

運転席・助手席	ドアの開閉性								燃料漏れ	救出性	
	運転席側				助手席側						
	開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック				
	前	後	前	後	前	後	前	後			
	片手	両手	無	無	片手	両手	無	無	無	人力	人力

オフセット前面衝突試験

乗員保護性能	頭部			頸部				胸部		下肢部						車体変形					
	評価	得点	得点率	二次衝突	傷害値 [HIC]	せん断荷重 [kN]	引張荷重 [kN]	伸張モーメント [Nm]	合成加速度 [m/s ² -3m秒]	胸部変位 [mm]	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重 [kN]		右下肢		左下肢		ステアリング変形量 [mm]		フレイク変形量 [mm]	
												右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量
運転席	レベル3	8.64点	72.1%		551.5	0.67	2.21	16.80	445.13	29.45		2.24	0.02	0.44	2.28	0.57	0.36	13	27	129	0
後席	レベル3	8.48点	70.7%	無			2.55		44.69	無	0.26	0.18									

運転席・後席	ドアの開閉性								燃料漏れ	救出性	
	運転席側				助手席側						
	開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック				
	前	後	前	後	前	後	前	後			
	片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

側面衝突試験

乗員保護性能	頭部			胸部変位 [mm]	腹部荷重 [kN]	恥骨荷重 [kN]	ドアの開閉性				燃料漏れ	救出性	衝突後の横転	
	評価	得点	得点率				傷害値 [HIC]	運転席側		助手席側				
								前	後	前				後
助手席	レベル4	10.22点	85.2%	661.7	30.25	0.39	1.45	片手	片手	無	無	無	人力	無

後面衝突頸部保護性能試験

乗員保護性能	評価	得点	得点率	NIC [m/s ²]	頸部上部				頸部下部			
					せん断荷重 [N]	軸力荷重 [N]	左右方向軸まわりモーメント(屈曲) [Nm]	左右方向軸まわりモーメント(伸展) [Nm]	せん断荷重 [N]	軸力荷重 [N]	左右方向軸まわりモーメント(屈曲) [Nm]	左右方向軸まわりモーメント(伸展) [Nm]
運転席	レベル3	8.91点	74.3%	22.9	18.7	505.9	12.3	5.4	273.3	214.0	1.6	4.1
助手席	レベル4	10.24点	85.4%	16.4	20.2	331.7	12.8	10.7	150.5	123.2	0.0	3.8

歩行者保護性能(歩行者頭部保護性能/歩行者脚部保護性能)



PSBR

評価	装備状況		詳細情報													
	助手席	後席	助手席						後席							
			音警報		表示警報		音警報		表示警報							
		音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 適切な機能を持った装置が装備されている場合は「○」、装備されていない場合は「-」で表しています。
 ※ 確認範囲欄には、A:運転者席のみ B:運転者席及び当該座席 C:当該座席のみ を表しています。
 ※ 表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

ブレーキ性能試験

乾燥路面		湿潤路面	
停止距離[m]	はみ出し	停止距離[m]	はみ出し
未実施(注)		未実施(注)	

注:試験車にABSが標準装備ではなかったため、試験対象外となります。

後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート		シートベルトの アクセス性[mm]	バックル の 識別性	バックル への タンクの 挿入性	シートベルト装着時の快適性[N]		後部座席	
助手席側	運転席側				50mm位置	25mm位置	中央 座席	備考
		設計標準位置 着座最前位置			設計標準位置 着座最前位置	設計標準位置 着座最前位置		
		2列目 (運転席側)	↓	↓	↓	↓	-	
		2列目 (助手席側)	327	b	f&g	6.5	1.7	

一 安全装置の装備状況

ABS	無
エアバッグ	運転席:有/助手席:有
サイドエアバッグ	無
サイドカーテンエアバッグ	無
横すべり防止装置	無
衝突被害軽減ブレーキ	無
シートタイプ	運転席:バッドシート 助手席:バッドシート
シートベルト・プリテンショナー	1列目:運転席:有/助手席:有 2列目:運転席側:無/助手席側:無
シートベルト・フォース(ロード)リミッター	1列目:運転席:有/助手席:有 2列目:運転席側:無/助手席側:無
シートベルト・リマインダー	助手席:無 後席:無