



総合評価 ★★★★★ 157.6※点

乗員保護性能評価 73.25点  
 歩行者保護性能評価 68.49点  
 PSBR評価 4.0点

車種 : スペースシア / スペースシア カスタム / マツダ フレアワゴン / フレアワゴン カスタムスタイル  
 発売 : 2017年12月  
 メーカー : スズキ株式会社  
 型式 : DAA-MK53S  
 排気量 : 658cc  
 車両重量 : 870kg  
 仕様 : 全長×全幅×全高:3,395×1,475×1,785mm  
 5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り  
 タイヤ : 155/65R14 75S  
 試験車重量 : フルラップ:1,082kg  
 オフセット:1,080kg  
 側面:964kg

※歩行者保護性能評価の変更に伴い、2011年度から2015年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

## 一 衝突試験

### フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能	頭部			頸部				胸部			下肢部				車体変形					
	評価	得点	得点率	傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	胸上部とステアリング二次接触	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】		右下肢		左下肢		ステアリング変形量【mm】		フレキシブル変形量【mm】	
				【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s <sup>2</sup> -3m秒】	【mm】	右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量	
運転席	レベル4	9.09点	75.8%	589.3	0.43	1.94	31.44	無	/	35.56	4.08	3.21	0.60	0.51	0.58	0.46	0	50	44	57
助手席	レベル3	8.30点	69.2%	555.5	0.61	1.19	41.12	/	/	39.11	2.23	4.72	0.60	0.49	0.66	0.55	/	/	/	/

ドアの開閉性										燃料漏れ	救出性	
運転席側					助手席側						運転席	助手席
開閉性		ドアロック			開閉性		ドアロック					
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	無 <td>人力</td> <td>人力</td>	人力	人力
片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	無	無	人力	人力

### オフセット前面衝突試験

乗員保護性能	頭部			頸部				胸部			ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	下肢部				車体変形						
	評価	得点	得点率	二次衝突	傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	胸上部とステアリング二次接触	合成加速度		胸部変位	大腿骨荷重【kN】		右下肢		左下肢		ステアリング変形量【mm】		フレキシブル変形量【mm】	
				【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】	【m/s <sup>2</sup> -3m秒】	【mm】	右脚		左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量		
運転席	レベル4	9.02点	75.2%	/	459.9	0.28	2.02	27.12	無	/	36.29	/	3.72	2.69	0.56	0.29	0.43	0.24	0	2	42	18
後席	レベル3	8.00点	66.7%	無	/	/	2.79	/	/	53.76	無	0.70	0.46	/	/	/	/	/	/	/	/	

ドアの開閉性										燃料漏れ	救出性	
運転席側					助手席側						運転席	後席
開閉性		ドアロック			開閉性		ドアロック					
前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	無 <td>人力</td> <td>人力</td>	人力	人力
片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	無	無	人力	人力

※後席ダミーのシートベルトが衝突の影響により、肩から上腕部付近に移動したことで、胸部傷害値(胸部変位量)が大きくなったおそれがあります。

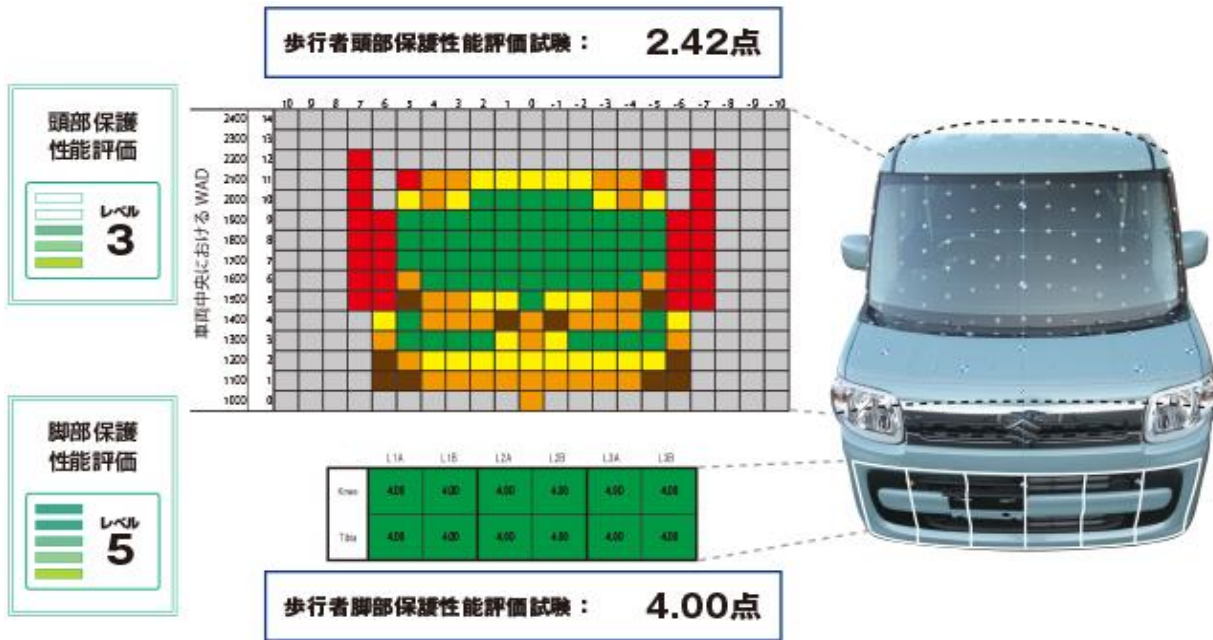
### 側面衝突試験

乗員保護性能	頭部			胸部変位【mm】	腹部荷重【kN】	恥骨荷重【kN】	ドアの開閉性				燃料漏れ	救出性	衝突後の横転	
	評価	得点	得点率				助手席側		ドアロック					
							開閉性	後	前	後				
運転席	レベル5	11.88点	99.0%	117.4	21.17	0.80	3.17	片手	片手	無	無	無	人力	有

### 後面衝突頸部保護性能試験

	乗員保護性能			NIC【m/s <sup>2</sup> 】	頸部上部				頸部下部			
	評価	得点	得点率		せん断荷重【N】	軸力荷重【N】	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)【Nm】	左右方向軸まわりモーメント(伸展)【Nm】	せん断荷重【N】	軸力荷重【N】	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)【Nm】	左右方向軸まわりモーメント(伸展)【Nm】
運転席	レベル4	9.35点	77.9%	13.6	0.0	351.6	17.7	4.9	237.8	82.0	2.2	5.8
助手席	レベル5	11.03点	92.0%	13.3	4.7	321.3	9.6	5.5	278.9	100.8	1.8	5.8

## 一 歩行者保護性能(歩行者頭部保護性能/歩行者脚部保護性能)



## 一 PSBR

評価	装備状況		詳細情報													
	助手席	後席	助手席					後席								
			音	確認範囲	得点	表示	表示位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	表示位置	確認範囲	得点
レベル2	○	-	○	B	40	○	A	A	10	-	-	-	-	-	-	-

※ 適切な機能を持った装置が装備されている場合は、「○」、装備されていない場合は「-」で表しています。  
 ※ 確認範囲欄には、A:運転者席のみ B:運転者席及び当該座席 C:当該座席のみ を表しています。  
 ※ 表示警報の「位置」欄には、A:運転席前方、B:助手席前方、C:センターコンソール部、D:窓側後席前方、E:後部センター部、F:天井部、G:ルームミラー部、H:メーター内、Z:その他を表しています。

## 一 後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート		シートベルトのアクセス性[mm]	バックルの識別性	バックルへのタンクの挿入性	シートベルト装着時の快適性[N]		後部座席	
助手席側	運転席側				50mm位置	25mm位置	中央座席	備考
		設計標準位置	着座最新位置	設計標準位置	着座最新位置			
		2列目(運転席側)	↓	↓	↓	↓		
		2列目(助手席側)	277/451	b	f&g	5.2/7.0	1.6/2.0	

## 一 安全装置の装備状況

ABS	有
エアバッグ	運転席:有/助手席:有
サイドエアバッグ	有
サイドカーテンエアバッグ	無
横すべり防止装置	有
衝突被害軽減ブレーキ	無
シートタイプ	運転席:ハッシュシート 助手席:ハッシュシート
シートベルト・プリテンショナー	1列目:運転席:有/助手席:有 2列目:運転席側:無/助手席側:無
シートベルト・フォース(ロード)リミッター	1列目:運転席:有/助手席:有 2列目:運転席側:無/助手席側:無
シートベルト・リマインダー	助手席:有 後席:無