



車種 : デリカ D:5
 発売 : 2007年1月
 メーカー : 三菱自動車工業株式会社
 型式 : DBA-CV5W
 排気量 : 2,359cc
 車両重量 : 1,780kg
 仕様 : 全長×全幅×全高:4,730×1,795×1,870mm
 ミニバン、CVT、4WD、8人乗り
 タイヤ : 225/55R18 97H、GOODYEAR EAGLE LS2
 試験車重量 : フルラップ:1,988kg
 オフセット:1,989kg
 側面:1,869kg

総合評価

運転席 ★★★★★★ 6
 得点 34.54点 (得点率 95.9%)
助手席 ★★★★★★ 6
 得点 21.84点 (得点率 91.0%)

一 衝突試験

フルラップ前面衝突試験

	乗員保護性能			頭部		頸部			胸部		下肢部				車体変形				
				評価	得点	得点率	傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸張モーメント	合成加速度	胸の変位	大腿骨荷重 [kN]		右下肢		左下肢		ステアリング変形量 [mm]
				[HIC]	[kN]	[kN]	[Nm]	[G-3m秒]	[mm]	右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量
運転席	レベル5	11.18点	93.2%	340.6	0.67	0.91	6.97	42.92	25.10	1.14	1.14	0.27	0.18	0.37	0.26	0	36	30	30
助手席	レベル4	9.84点	82.0%	577.2	0.65	0.84	41.60	49.98	26.68	0.17	0.78	0.47	0.17	0.41	0.16	/	/	/	/

運転席・助手席	ドアの開閉性								燃料漏れ	救出性	
	運転席側				助手席側						
	開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック			運転席	助手席
	前	後	前	後	前	後	前	後			
	片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

オフセット前面衝突試験

	乗員保護性能			頭部		頸部			胸部		下肢部				車体変形				
				評価	得点	得点率	傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸張モーメント	合成加速度	胸の変位	大腿骨荷重 [kN]		右下肢		左下肢		ステアリング変形量 [mm]
				[HIC]	[kN]	[kN]	[Nm]	[G-3m秒]	[mm]	右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量
運転席	レベル5	11.36点	94.7%	266.0	0.41	1.11	5.68	41.58	22.48	0.94	0.82	0.34	0.40	0.42	0.22	0	41	98	42
助手席	レベル5	10.76点	89.7%	308.9	0.67	1.06	22.50	37.36	31.41	0.06	0.02	0.29	0.17	0.25	0.14	/	/	/	/

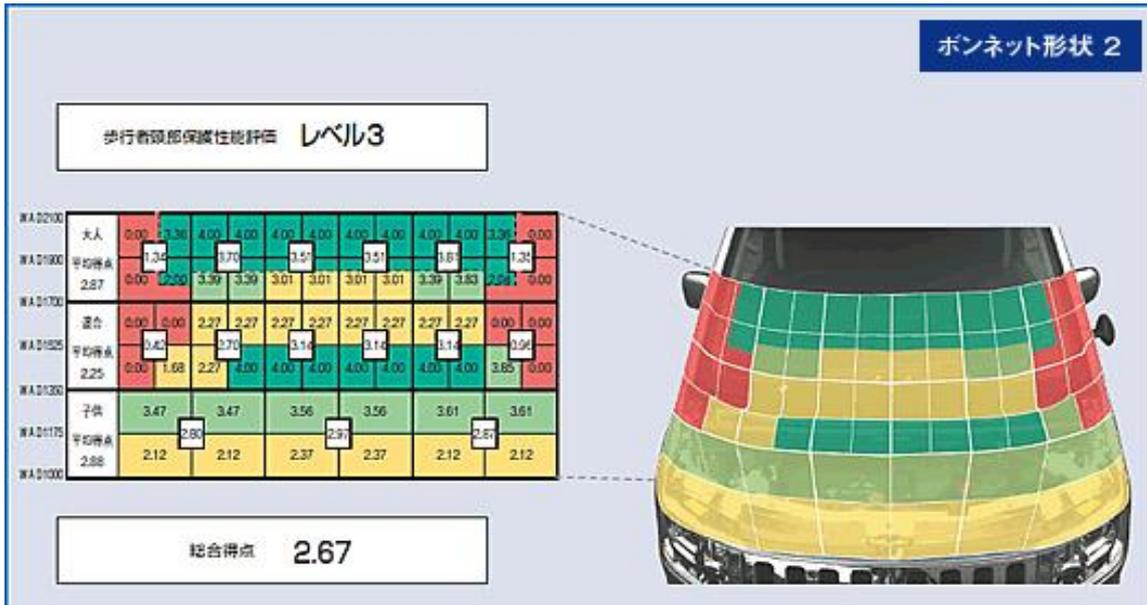
運転席・助手席	ドアの開閉性								燃料漏れ	救出性	
	運転席側				助手席側						
	開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック			運転席	助手席
	前	後	前	後	前	後	前	後			
	片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

側面衝突試験

	乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開閉性				燃料漏れ	救出性	衝突後の横転
								運転席側		助手席側				
	評価	得点	得点率	[HIC]	[mm]	[kN]	[kN]	前	後	前	後	運転席	助手席	
助手席	レベル5	12.00点	100.0%	54.1	17.74	0.34	1.21	片手	片手	無	無	無	人力	有

※当該車両は運転席と助手席の乗車位置に差異があるため、条件が不利と思われる助手席側において側面衝突試験を実施しました。

歩行者頭部保護性能



ブレーキ性能試験

乾燥路面		湿潤路面	
停止距離[m]	はみ出し	停止距離[m]	はみ出し
42.8	無	45.6	無

安全装置の装備状況

ABS	有
エアバッグ	運転席:有/助手席:有
サイドエアバッグ	無
サイドカーテンエアバッグ	無
横すべり防止装置	有
衝突被害軽減ブレーキ	無
シートタイプ	-
シートベルト・プリテンショナー	有
シートベルト・フォース(ロード)リミッター	有
シートベルト・リマインダー	-