



車種 : プロボックス / サクシード / マツダ ファミリアバン  
 発売 : 2003年8月  
 メーカー : トヨタ自動車株式会社  
 型式 : UB-NCP51V  
 排気量 : 1,496cc  
 車両重量 : 1,040kg  
 仕様 : 全長×全幅×全高:4,195×1,690×1,525mm  
 A/T、FF、5人乗り  
 タイヤ : 165R13-6PR LT、FALKEN LINAM R51  
 試験車重量 : フルラップ:1,259kg  
 オフセット:1,258kg  
 側面:1,138kg

**総合評価**  
**運転席 ★★★★★★ 6**  
 得点 32.66 点 (得点率 90.7% )  
**助手席 ★★★★★★ 6**  
 得点 22.25 点 (得点率 92.7% )

## 一 衝突試験

### フルラップ前面衝突試験

	乗員保護性能			頭部				胸部				下肢部				車体変形			
	評価	得点	得点率	傷害値 【HIC】	せん断 荷重 【kN】	引張 荷重 【kN】	伸張 モーメント 【Nm】	合成 加速度 【G-3m 秒】	胸部 変位 【mm】	大腿骨荷重 【kN】		右下肢		左下肢		ステアリング変形量 【mm】		ブレーキペダル変形量 【mm】	
										右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方 移動量	上方 移動量	後方 移動量	上方 移動量
運転席	レベル4	10.14点	84.5%	277.5	0.41	1.19	28.66	44.43	32.58	0.43	0.18	0.61	0.30	0.63	0.29	0	23	55	0
助手席	レベル4	10.25点	85.4%	491.7	0.88	1.10	16.44	45.74	27.23	0.95	0.46	0.62	0.42	0.38	0.42				

運転席・助手席	ドアの開閉性								燃料 漏れ	救出性	
	運転席側				助手席側						
	開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック				
	前	後	前	後	前	後	前	後			
	片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

### オフセット前面衝突試験

	乗員保護性能			頭部				胸部				下肢部				車体変形			
	評価	得点	得点率	傷害値 【HIC】	せん断 荷重 【kN】	引張 荷重 【kN】	伸張 モーメント 【Nm】	合成 加速度 【G-3m 秒】	胸部 変位 【mm】	大腿骨荷重 【kN】		右下肢		左下肢		ステアリング変形量 【mm】		ブレーキペダル変形量 【mm】	
										右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方 移動量	上方 移動量	後方 移動量	上方 移動量
運転席	レベル5	10.52点	87.7%	285.5	0.43	1.39	16.70	40.91	31.83	2.05	0.33	0.39	0.49	0.22	0.29	20	47	85	0
助手席	レベル5	11.14点	92.8%	312.5	0.88	1.48	9.95	32.43	27.13	1.13	0.05	0.49	0.20	0.20	0.22				

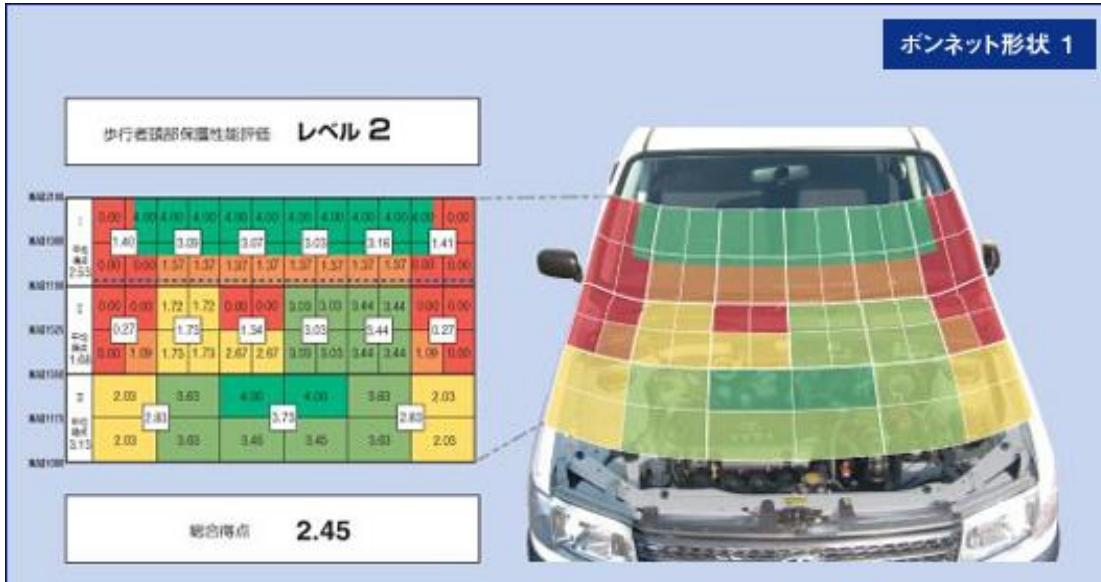
  

運転席・助手席	ドアの開閉性								燃料 漏れ	救出性	
	運転席側				助手席側						
	開閉性		ドアロック		開閉性		ドアロック				
	前	後	前	後	前	後	前	後			
	片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

### 側面衝突試験

	乗員保護性能			頭部 傷害値 【HIC】	胸部 変位 【mm】	腹部 荷重 【kN】	恥骨 荷重 【kN】	ドアの開閉性				燃料 漏れ	救出性	衝突後の 横転
	評価	得点	得点率					運転席側		助手席側				
				前	後	前	後							
運転席	レベル5	12.00点	100.0%	568.7	10.98	0.84	2.91	片手	片手	無	無	無	人力	無

## 歩行者頭部保護性能



## ブレーキ性能試験

乾燥路面		湿潤路面	
停止距離[m]	はみ出し	停止距離[m]	はみ出し
43.9	無	51.5	無

## 安全装置の装備状況

ABS	有
エアバッグ	運転席:有/助手席:有
サイドエアバッグ	無
サイドカーテンエアバッグ	無
横すべり防止装置	無
衝突被害軽減ブレーキ	無
シートタイプ	-
シートベルト・プリテンショナー	有
シートベルト・フォース(ロード)リミッター	有
シートベルト・リマインダー	-