



総合評価

運転席 ★★★★★★ 6

得点 32.66 点 (得点率 90.7%)

車種	プロボックス / サクシード / マツダ ファミリアバン
発売	2003年8月
メーカー	トヨタ自動車株式会社
型式	UB-NCP51V
排気量	1,496cc
車両重量	1,040kg
仕様	全長×全幅×全高:4,195×1,690×1,525mm A/T、FF、5人乗り
タイヤ	165R13-6PR LT、FALKEN LINAM R51
試験車重量	フルラップ:1,259kg オフセット:1,258kg 側面:1,138kg

– 衝突試験

フルラップ前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部						車体変形				
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸張モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重 [kN]		右下肢		左下肢		ステアリング変形量 [mm]		ブレーキヘッダル変形量 [mm]		
				[kN]	[kN]	[Nm]			[G-3m 秒]	[mm]	右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量
運転席	レペル4	10.14点	84.5%	277.5	0.41	1.19	28.66	44.43	32.58	0.43	0.18	0.61	0.30	0.63	0.29	0	23	55	0
助手席	レペル4	10.25点	85.4%	491.7	0.88	1.10	16.44	45.74	27.23	0.95	0.46	0.62	0.42	0.38	0.42				

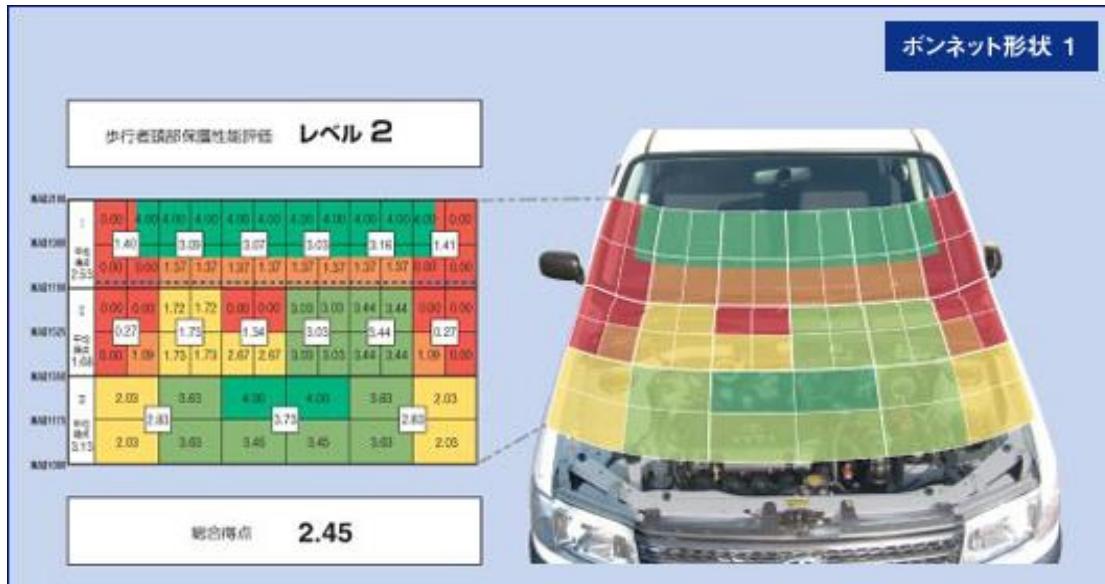
オフセット前面衝突試験

乗員保護性能			頭部	頸部			胸部		下肢部						車体変形				
			傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸張モーメント	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重 [kN]		右下肢		左下肢		ステアリング変形量 [mm]		ブレーキヘダル変形量 [mm]		
				【kN】	【kN】	【Nm】			【G-3m秒】	【mm】	右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量
運転席	レペル5	10.52点	87.7%	285.5	0.43	1.39	16.70	40.91	31.83	2.05	0.33	0.39	0.49	0.22	0.29	20	47	85	0
助手席	レペル5	11.14点	92.8%	312.5	0.88	1.48	9.95	32.43	27.13	1.13	0.05	0.49	0.20	0.20	0.22				

側面衝突試験

乗員保護性能			頭部 傷害値 [HPC]	胸部 変位 [mm]	腹部 荷重 [kN]	恥骨 荷重 [kN]	ドアの開閉性				燃料 漏れ	救出性	衝突後の 横転			
評価	得点	得点率	助手席	助手席側		ドアロック										
				前	後	前	後									
運転席	レベル5	12.00点	100.0%	568.7	10.98	0.84	2.91	片手	片手	無	無	無	人力	無		

— 步行者頭部保護性能



– ブレーキ性能試験

乾燥路面		湿潤路面	
停止距離[m]	はみ出し	停止距離[m]	はみ出し
43.9	無	51.5	無

– 安全装置の装備状況

ABS	有
エアバッグ	運転席:有／助手席:有
サイドエアバッグ	無
サイドカーテンエアバッグ	無
横すべり防止装置	無
衝突被害軽減ブレーキ	無
シートタイプ	－
シートベルト・プリテンショナー	有
シートベルト・フォース(ロード)リミッター	有
シートベルト・リマインダー	－