車　　種	:	ミラ イース / スバル　プレオ プラス / トヨタ　ピクシス エポック
発　　売	:	2017年5月
メーカー	:	ダイハツ工業株式会社
型　　式	:	DBA-LA350S
排 気 量	:	658cc
車両重量	:	670kg
仕　　様	:	全長×全幅×全高:3,395×1,475×1,500mm 5ドアハッチバック、CVT、FF、4人乗り
タ イ ヤ	:	155/65R14 75S
試験車重量	:	フルラップ:882kg オフセット:881kg 側面:766kg

総合評価 ★★★★☆ **165.7** ※ 点

乗員保護性能評価	**70.92** 点
歩行者保護性能評価	**85.97** 点
PSBR評価	**4.0** 点

※歩行者保護性能評価の変更に伴い、2011年度から2015年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

衝突試験

フルラップ前面衝突試験

	乗員保護性能			頭部	頸部			胸部			下肢部						車体変形			
				傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	胸上部とステアリング二次接触	合成加速度	胸部変位	大腿骨荷重【kN】		右下肢		左下肢		ステアリング変形量【mm】		ブレーキペダル変形量【mm】	
	評価	得点	得点率	【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】		【m/s²-3m秒】	【mm】	右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量
運転席	レベル4	9.48点	79.1%	566.3	0.48	1.72	39.17	無		30.80	0.37	0.74	0.56	0.49	0.83	0.51	0	0	73	0
助手席	レベル4	9.62点	80.2%	503.1	0.64	1.24	15.87			29.94	0.24	0.09	0.84	0.57	0.65	0.31				

運転席・助手席	ドアの開扉性								燃料漏れ	救出性	
	運転席側				助手席側						
	開扉性		ドアロック		開扉性		ドアロック				
	前	後	前	後	前	後	前	後		運転席	助手席
	片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

オフセット前面衝突試験

	乗員保護性能			頭部		頸部			胸部			下肢部							車体変形			
				二次衝突	傷害値	せん断荷重	引張荷重	伸展モーメント	胸上部とステアリング二次接触	合成加速度	胸部変位	ラップベルトの骨盤からのずれ上がり	大腿骨荷重【kN】		右下肢		左下肢		ステアリング変形量【mm】		ブレーキペダル変形量【mm】	
	評価	得点	得点率		【HIC】	【kN】	【kN】	【Nm】		【m/s²-3m秒】	【mm】		右脚	左脚	上部TI	下部TI	上部TI	下部TI	後方移動量	上方移動量	後方移動量	上方移動量
運転席	レベル3	7.90点	65.8%		453.9	0.56	1.82	19.25	無		35.41		0.31	0.36	0.52	0.29	0.40	0.36	0	86	161	0
後席	レベル3	8.67点	72.3%	無			1.84				48.67	無	0.21	0.19								

運転席・後席	ドアの開扉性								燃料漏れ	救出性	
	運転席側				助手席側						
	開扉性		ドアロック		開扉性		ドアロック				
	前	後	前	後	前	後	前	後		運転席	後席
	片手	片手	無	無	片手	片手	無	無	無	人力	人力

※アウターハンドルによるドアラッチの解除ができず、インナーハンドルによりドアラッチの解除を行った。
※後席ダミーのシートベルトが衝突の影響により、肩から上腕部付近に移動したことで、胸部傷害値(胸部変位量)が大きくなったおそれがあります。

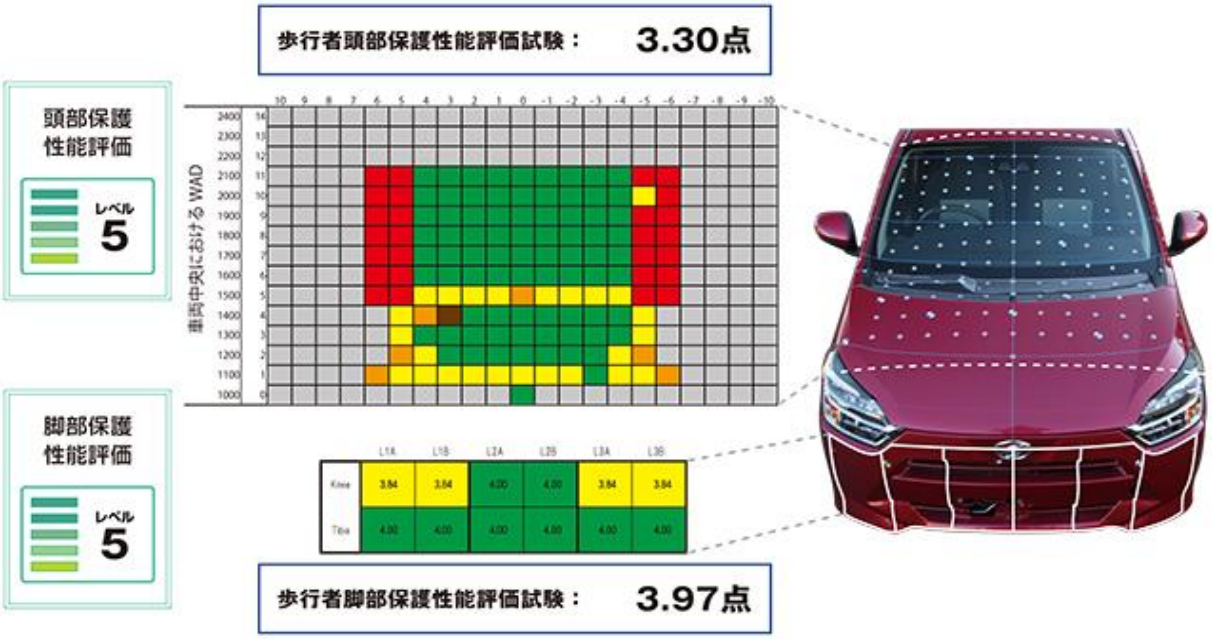
側面衝突試験

	乗員保護性能			頭部傷害値	胸部変位	腹部荷重	恥骨荷重	ドアの開扉性 助手席側				燃料漏れ	救出性	衝突後の横転
								開扉性		ドアロック				
	評価	得点	得点率	【HPC】	【mm】	【kN】	【kN】	前	後	前	後		助手席	
運転席	レベル4	10.46点	87.2%	573.3	21.55	1.79	3.72	片手	片手	無	無	無	人力	無

後面衝突頸部保護性能試験

	乗員保護性能			NIC	頸部上部				頸部下部			
	評価	得点	得点率	【m²/s²】	せん断荷重【N】	軸力荷重【N】	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)【Nm】	左右方向軸まわりモーメント(伸展)【Nm】	せん断荷重【N】	軸力荷重【N】	左右方向軸まわりモーメント(屈曲)【Nm】	左右方向軸まわりモーメント(伸展)【Nm】
運転席	レベル4	9.42点	78.6%	17.9	9.4	200.4	8.7	14.7	112.4	118.4	1.4	3.7
助手席	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

歩行者保護性能（歩行者頭部保護性能／歩行者脚部保護性能）

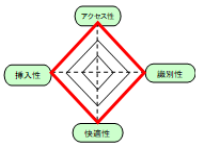
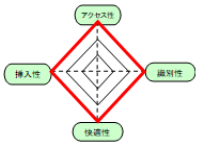


PSBR

評価	装備状況		詳細情報														
			助手席							後席							
			音警報			表示警報				音警報			表示警報				
	助手席	後席	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点	音	確認範囲	得点	表示	位置	確認範囲	得点
ﾚﾍﾞﾙ2	○	－	○	B	40	○	A	A	10	－	－	－	－	－	－	－

※ 適切な機能を持った装置が装備されている場合は、「○」、装備されていない場合は「－」で表しています。
※ 確認範囲欄には、A：運転者席のみ　B：運転者席及び当該座席　C：当該座席のみ　を表しています。
※ 表示警報の「位置」欄には、A：運転席前方、B：助手席前方、C：センターコンソール部、D：窓側後席前方、E：後部センター部、F：天井部、G：ルームミラー部、H：メーター内、Z：その他を表しています。

後席シートベルト使用性評価試験

レーダーチャート			シートベルトのアクセス性[mm]	バックルの識別性	バックルへのタングの挿入性	シートベルト装着時の快適性【N】		後部座席	
助手席側	運転席側		設計標準位置			50mm位置	25mm位置	中央座席	備考
			着座最前位置			設計標準位置	設計標準位置		
						着座最前位置	着座最前位置		
		2列目（運転席側）	↓	↓	↓	↓	↓	－	
		2列目（助手席側）	212	b	f&g	7.4	1.5		

安全装置の装備状況

ABS	有
エアバッグ	運転席：有／助手席：有
サイドエアバッグ	無
サイドカーテンエアバッグ	無
横すべり防止装置	有
衝突被害軽減ブレーキ	有
シートタイプ	運転席：バッシブシート 助手席：バッシブシート
シートベルト・プリテンショナー	1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無
シートベルト・フォース(ロード)リミッター	1列目：運転席：有／助手席：有 2列目：運転席側：無／助手席側：無
シートベルト・リマインダー	助手席：有 後席：無