

# 予防安全性能試験結果の見方

2019年度



車種・ブランド	アセスメント	NASVA
車種区分	軽自動車	
評価結果	衝突安全性能	★★★★★ 184.1 / 208点 (2017年)
	予防安全性能	ASV+++ 129.2 / 141点 (2019年)



被害軽減ブレーキ試験と車線逸脱抑制試験、後方視界情報、高機能前照灯、ペダル踏み間違い時加速抑制の総得点を記載しています  
12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」、86点を超えると「ASV+++」が表示されます。  
2019年度から被害軽減ブレーキ試験に夜間[街灯なし]条件が追加され、総合得点の満点が前年度の126点から141点に変わりました。

## 予防安全性能

129.2点 / 141.0点

Caution

評価結果の見方

### 被害軽減ブレーキ[対車両]

32.0 / 32.0



### 被害軽減ブレーキ[対歩行者]

72.6 / 80.0



### 車線逸脱抑制

16.0 / 16.0



### 後方視界情報

6.0 / 6.0



### 高機能前照灯

1.4 / 5.0



### ペダル踏み間違い時加速抑制

1.2 / 2.0



予防安全装置に関する注意事項を掲載しています。

被害軽減ブレーキ試験における減速度（速度低減率）による得点の総合計を表示しています。  
2019年度から被害軽減ブレーキ[対歩行者]に夜間[街灯なし]条件（15点）が追加されています。

車線逸脱抑制試験における車線逸脱量による得点の総合計を表示しています。

車室内のモニタに表示される視対象物の数に応じた得点を表示しています。より広い範囲の視対象物を表示出来る方が得点が高くなります。

高機能前照灯の装置の種類に応じた得点の総合計を表示しています。低速から作動する方が得点が高くなります。

ペダル踏み間違い時加速抑制装置の試験における、衝突回避あるいは減速量に応じた総合計を表示しています。



予防安全性能結果PDF