

被害軽減ブレーキ(対車両)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to car] performance test

| | |
|------------------------------|---|
| 試験車名 Test vehicle | レクサス (LEXUS) UX 250h F SPORT (2WD) |
| 試験車型式 Type | 6AA-MZAH10 |
| 車台番号 Frame number | MZAH10-2022924 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2019-10204-010 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1763.5kg |
| センサー方式 Sensor system | ミリ波レーダー・単眼カメラ Milliwave radar & Monocular camera |
| タイヤサイズ Tire | 225/50RF18 95V |

| | | |
|--|---------------|-------------|
| AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed | CCRs:10km/h | CCRm:35km/h |
| FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed | CCRs:10km/h | CCRm:35km/h |
| AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed | CCRs:50km/h | CCRm:60km/h |
| FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed | CCRs:60km/h | CCRm:60km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |

| 試験シナリオ Test scenario | 車速条件 Vehicle speed | AEBS試験 AEBS test | FCWS試験 FCWS test |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| CCRs | 10 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 15 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 20 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 25 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 30 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 35 km/h | 2.00 | 2.00 |
| | 40 km/h | 2.00 | 2.00 |
| | 45 km/h | 1.50 | 1.50 |
| | 50 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 55 km/h | | 0.50 |
| 60 km/h | | 0.50 | |
| CCRm | 35 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 40 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 45 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 50 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 55 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 60 km/h | 0.50 | 0.50 |
| 合計点 Overall points | | 32.0 / 32 | |

被害軽減ブレーキ(対車両)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to car] performance test

(1) CCRsシナリオのAEBS試験
CCR scenario AEBS test

| 車速条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.5 | 0.0 | 10.5 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.4 | 0.0 | 20.4 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.5 | 0.0 | 30.5 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.5 | 0.0 | 40.5 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.5 | 0.0 | 50.5 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

(2) CCRsシナリオのFCWS試験
CCR scenario FCWS test

| 車速条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.5 | 0.0 | 10.5 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.4 | 0.0 | 20.4 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.5 | 0.0 | 30.5 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.5 | 0.0 | 40.5 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.5 | 0.0 | 50.5 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.5 | 0.0 | 60.5 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対車両)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to car] performance test

(3) CCRmシナリオのAEBS試験
CCRm scenario AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 35 km/h | 1回目 1st | ○ | 15.2 | 0.0 | 15.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.2 | 0.0 | 25.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.3 | 0.0 | 35.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.4 | 0.0 | 40.4 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作用 No activation、-:未実施 Not implemented

(4) CCRmシナリオのFCWS試験
CCRm scenario FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 35 km/h | 1回目 1st | ○ | 15.2 | 0.0 | 15.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.2 | 0.0 | 25.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.3 | 0.0 | 35.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.4 | 0.0 | 40.4 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作用 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

| | |
|------------------------------|---|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス (LEXUS) UX 250h F SPORT (2WD) |
| 試験車型式 Type | 6AA-MZAH10 |
| 車台番号 Frame number | MZAH10-2022924 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2019-13204-010 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1763.5kg |
| センサー方式 Sensor system | ミリ波レーダー・単眼カメラ Milliwave radar & Monocular camera |
| タイヤサイズ Tire | 225/50RF18 95V |

| | | |
|--|---------------|-------------|
| AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed | CPN:10km/h | CPNO:25km/h |
| FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed | CPN:10km/h | CPNO:25km/h |
| AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed | CPN:60km/h | CPNO:45km/h |
| FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed | CPN:60km/h | CPNO:45km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |
| 部分評価試験における代表車速 Partial evaluation test representative speed | CPN:40km/h | CPNO:40km/h |

AEBS試験 AEBS test

| 追加条件 Additional Conditions | CPN結果 CPN Results | 補正係数 Correction Factor | CPN得点 CPN Score | CPNO結果 CPNO Results | 補正係数 Correction Factor | CPNO得点 CPNO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 10.00 | 1.00 | 10.00 | 2.50 | 1.00 | 2.50 | 12.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| ターゲット PT | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 10.00 | | | 2.50 | | | |

FCWS試験 FCWS test

| 追加条件 Additional Conditions | CPN結果 CPN Results | 補正係数 Correction Factor | CPN得点 CPN Score | CPNO結果 CPNO Results | 補正係数 Correction Factor | CPNO得点 CPNO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 10.00 | 1.00 | 10.00 | 2.50 | 1.00 | 2.50 | 12.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| ターゲット PT | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 10.00 | | | 2.50 | | | |

| | |
|-----------------------|-----------|
| 合計点 Overall points | 25.0 / 25 |
|-----------------------|-----------|

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(1) 基準評価試験 : CPNシナリオのAEBS試験
Standard evaluation test: CPN scenario AEBS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.3 | 0.0 | 10.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.3 | 0.0 | 20.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | ○ | 55.2 | 0.0 | 55.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験 : CPNシナリオのFCWS試験
Standard evaluation test: CPN scenario FCWS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.3 | 0.0 | 10.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.3 | 0.0 | 20.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | ○ | 55.2 | 0.0 | 55.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(3) 基準評価試験 : CPNOシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPNO scenario AEBS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 25 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.3 | 0.0 | 25.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.3 | 0.0 | 35.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、 P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
 △:速度軽減 Speed reduced、 ×:不動作 No activation、 -:未実施 Not implemented

(4) 基準評価試験 : CPNOシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPNO scenario FCWS test

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 25 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.3 | 0.0 | 25.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.3 | 0.0 | 35.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、 P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
 △:速度軽減 Speed reduced、 ×:不動作 No activation、 -:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(5) 部分評価試験: CPNシナリオのAEBS試験

Partial evaluation test: CPN scenario AEBS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○子供ダミー Child dummy

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.1 | 0.0 | 40.1 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験: CPNシナリオのFCWS試験

Partial evaluation test: CPN scenario FCWS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○子供ダミー Child dummy

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.1 | 0.0 | 40.1 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(7) 部分評価試験 : CPNOシナリオのAEBS試験

Partial evaluation test: CPNO scenario AEBS test

○子供ダミー Child dummy

(a)

(b)

(c)=(a)-(b)

(d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作用 No activation、-:未実施 Not implemented

(8) 部分評価試験 : CPNOシナリオのFCWS試験

Partial evaluation test: CPNO scenario FCWS test

○子供ダミー Child dummy

(a)

(b)

(c)=(a)-(b)

(d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作用 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果

Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

| | |
|------------------------------|---|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス(LEXUS) UX 250h F SPORT (2WD) |
| 試験車型式 Type | 6AA-MZAH10 |
| 車台番号 Frame number | MZAH10-2022924 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2019-16204-010 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1763.5kg |
| センサー方式 Sensor system | ミリ波レーダー・単眼カメラ Milliwave radar & Monocular camera |
| タイヤサイズ Tire | 225/50RF18 95V |

| | | |
|--|---------------|-------------|
| AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed | CPF:30km/h | CPFO:30km/h |
| FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed | CPF:30km/h | CPFO:30km/h |
| AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed | CPF:60km/h | CPFO:60km/h |
| FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed | CPF:60km/h | CPFO:60km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |
| 部分評価試験における代表車速 Partial evaluation test representative speed | CPF:45km/h | |

AEBS試験 AEBS test

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 16.00 | 1.00 | 16.00 | 4.00 | 1.00 | 4.00 | 20.00 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 16.00 | 1.00 | | 4.00 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 16.00 | | | 4.00 | | | |

FCWS試験 FCWS test

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 16.00 | 1.00 | 16.00 | 4.00 | 1.00 | 4.00 | 20.00 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 16.00 | 1.00 | | 4.00 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 16.00 | | | 4.00 | | | |

| | |
|-----------------------|-----------|
| 合計点 Overall points | 40.0 / 40 |
|-----------------------|-----------|

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(1) 基準評価試験: CPFシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPF scenario AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.3 | 0.0 | 30.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験: CPFシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPF scenario FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.3 | 0.0 | 30.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(3) 基準評価試験: CPFOシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPFO scenario AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.3 | 0.0 | 30.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.3 | 0.0 | 30.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.1 | 0.0 | 40.1 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | △ | 50.3 | 22.5 | 27.8 | 0.55 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | △ | 60.3 | 40.7 | 19.6 | 0.33 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

(4) 基準評価試験: CPFOシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPFO scenario FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.3 | 0.0 | 30.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.3 | 0.0 | 30.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.1 | 0.0 | 40.1 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | △ | 50.3 | 22.5 | 27.8 | 0.55 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | △ | 60.3 | 40.7 | 19.6 | 0.33 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(5) 部分評価試験: CPFシナリオのAEBS試験

Partial evaluation test: CPF scenario AEBS test

○ラップ率 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作為 No activation、-: 未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験: CPFシナリオのFCWS試験

Partial evaluation test: CPF scenario FCWS test

○ラップ率 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作為 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果

Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

| | |
|------------------------------|---|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス(LEXUS) UX 250h F SPORT (2WD) |
| 試験車型式 Type | 6AA-MZAH10 |
| 車台番号 Frame number | MZAH10-2022924 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2019-16204-010 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1763.5kg |
| センサー方式 Sensor system | ミリ波レーダー・単眼カメラ Milliwave radar & Monocular camera |
| タイヤサイズ Tire | 225/50RF18 95V |

| | | |
|--|---------------|-------------|
| AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed | CPF:30km/h | CPFO:40km/h |
| FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed | CPF:30km/h | CPFO:40km/h |
| AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed | CPF:60km/h | CPFO:50km/h |
| FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed | CPF:60km/h | CPFO:50km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |
| 部分評価試験における代表車速 Partial evaluation test representative speed | CPF:45km/h | |

AEBS試験 AEBS test

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 6.00 | 1.00 | 6.00 | 1.50 | 1.00 | 1.50 | 7.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 6.00 | 1.00 | | 1.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 6.00 | | | 1.50 | | | |

FCWS試験 FCWS test

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 6.00 | 1.00 | 6.00 | 1.50 | 1.00 | 1.50 | 7.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 6.00 | 1.00 | | 1.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 6.00 | | | 1.50 | | | |

| | |
|-----------------------|-----------|
| 合計点 Overall points | 15.0 / 15 |
|-----------------------|-----------|

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

(1) 基準評価試験: CPFシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPF scenario AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.1 | 0.0 | 40.1 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | △ | 60.2 | 34.1 | 26.1 | 0.43 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験: CPFシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPF scenario FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.1 | 0.0 | 40.1 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | △ | 60.2 | 34.1 | 26.1 | 0.43 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

(3) 基準評価試験: CPFOシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPFO scenario AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不動作 No activation、-: 未実施 Not implemented

(4) 基準評価試験: CPFOシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPFO scenario FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不動作 No activation、-: 未実施 Not implemented

(5) 部分評価試験：CPFシナリオのAEBS試験
 Partial evaluation test: CPF scenario AEBS test

○ラップ率 25% (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)
 Wrap rate 25%

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75% (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)
 Wrap rate 75%

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)
 Pedestrian speed 8km/h

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、 P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
 △: 速度軽減 Speed reduced、 ×: 不動作 No activation、 -: 未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験：CPFシナリオのFCWS試験
 Partial evaluation test: CPF scenario FCWS test

○ラップ率 25% (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)
 Wrap rate 25%

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75% (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)
 Wrap rate 75%

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)
 Pedestrian speed 8km/h

| 車速条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、 P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
 △: 速度軽減 Speed reduced、 ×: 不動作 No activation、 -: 未実施 Not implemented

車線逸脱抑制装置等性能試験結果

Test results of Lane Departure Prevention system etc. performance test

| | |
|--|--|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス (LEXUS) UX 250h F SPORT (2WD) |
| 試験車型式 Type | 6AA-MZAH10 |
| 車台番号 Frame number | MZAH10-2022924 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2019-14204-010 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1668.0kg |
| タイヤサイズ Tire | 225/50RF18 95V |
| 装置機能 Equipped systems | LDP機能・LDWS LDP & LDWS |
| 手動復帰型装置の有無 Manual reset device? | 無 (Not provided) |
| 試験車速 Test vehicle speed | 60km/h・70km/h |
| 警報提示方法 (LDWS) LDWS Prompting method | 聴覚方式・視覚方式 Audio & Visual |
| 逸脱方向の区別 Departure direction alert | 区別なし NA |

| 試験条件 Testing conditions | | 装置機能 Equipped Systems | | 評価点 Evaluation score | | | 合計点 Overall points |
|---------------------------------------|------|--------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | LDP/LKA | LDWS | LDP/LKA | LDWS | 小計 Subtotal | |
| 基本試験 Standard test | BL60 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | 16.0 / 16 |
| | BL70 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | |
| | BR60 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | |
| | BR70 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | |
| 手動復帰型装置試験 Manual reset device test | EL70 | 機能なし Not provided | | 評価なし No evaluation | | 評価なし No evaluation | |
| | ER70 | 機能なし Not provided | | 評価なし No evaluation | | 評価なし No evaluation | |

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|---|
| 装置機能の結果 Evaluation scores of the device | LDP/LKA | 機能なし Not provided | 当該機能がない装置の場合 For devices without this function |
| | | 0.5m以下 Less than 0.5m | 逸脱量の評価値が0.5m以下であった場合 If the evaluation score is less than 0.5m |
| | | 0.5m超1.0m以下 Between over 0.5m and 1.0m or less | 逸脱量の評価値が0.5mを超えかつ1.0m以下であった場合 If the evaluation score is between over 0.5m and 1.0m or less |
| | | 1.0m超 Over 1.0m | 逸脱量の評価値が1.0mを超えた場合 If the evaluation score is over 1.0m |
| | 試験なし Standard test is not conducted | 基本試験の結果が「0.5m以下」であったため手動復帰型装置試験を行わなかった場合 (手動復帰型装置試験のみ) If the evaluation score was less than 0.5m and the manual reset type device test was not performed (Manual reset type device test only) | |
| | LDWS | 機能なし Not provided | 当該機能がない装置の場合 For devices without this function |
| | | 適合 Conformed | LDWS適合判定が「適合」であった場合 If the LDWS is judged "conformed" |
| | | 不適合 Not conformed | LDWS適合判定が「不適合」であった場合 If the LDWS is judged "Not conformed" |
| 判定なし No judgment | | 基本試験のLDP/LKAの結果が「0.5m以下」であったためLDWSの判定を行わなかった場合 If the evaluation score for LDP and LKA Functions in standard tests was less than 0.5m and the LDW function was not judged. | |
| 評価点の結果表示 Result display of evaluation points | LDP/LKA | 0.00~4.00 | 評価点 Evaluation score |
| | | 評価なし No evaluation | 基本試験のLDP機能/LKA機能の結果が「0.5m以下」であったため評価を行わなかった場合 (手動復帰型装置試験のみ) If the evaluation score for LDP and LKA Functions in standard tests was less than 0.5m and the evaluation was not performed (Manual reset type device test only) |
| | LDWS | 0.00~4.00 | 評価点 Evaluation score |
| | | 評価なし No evaluation | 基本試験のLDP機能/LKA機能の結果が「0.5m以下」であったため評価を行わなかった場合 If the evaluation score for LDP and LKA Functions in standard tests was less than 0.5m and the evaluation was not performed |

※なお、LDWSにおいて、1つのみの (触覚又は聴覚によるものに限る。) の警報方法にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のものは二分の一を評価点とする。

Further, if there is only one type of warning device (limited to tactile or audio), when the deviation direction is easy to confirm, the above shall be the evaluation score; Otherwise, the above divided by 2 shall be the evaluation score.

車線逸脱抑制装置等性能試験結果 Test results of Lane Departure Prevention system etc. performance test

装置機能: LDP機能・LDWS
System functions: LDP & LDWS

条件識別: 基本試験(60km/h)
Conditions identified: Standard test(60km/h)

| 試験回数 Test # | | 左逸脱 Left departure | | | 右逸脱 Right departure | | |
|---|--|-----------------------|-------|---|------------------------|-------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| ペダルストローク(%) Pedal stroke (%) | 最大 Max | 34 | 33 | | 33 | 33 | |
| | 最小 Min | 32 | 31 | | 31 | 31 | |
| 走行速度(km/h) Running speed (km/h) | 最大 Max | 62.4 | 62.7 | | 61.8 | 61.4 | |
| | 最小 Min | 62.1 | 62.1 | | 61.5 | 61.0 | |
| 最大ヨーレート(deg/s) Max. Yaw rate (deg/s) | | 0.92 | 0.82 | | 1.01 | 0.86 | |
| 操舵終了タイミング(sec) End steering timing (sec) | | 2.17 | 2.49 | | 2.02 | 1.82 | |
| 操舵終了位置(m) End steering position (m) | | -0.50 | -0.54 | | -0.55 | -0.57 | |
| 逸脱速度(m/s) Departure rate (m/s) | 操舵終了時 End steering time | 0.22 | 0.21 | | 0.24 | 0.21 | |
| | 操舵終了直後 Immediately after end steering time | 0.21 | 0.24 | | 0.23 | 0.20 | |
| | 最大 Maximum | 0.24 | 0.28 | | 0.25 | 0.21 | |
| 操舵角速度(deg/s) Steering angle rate (deg/s) | 操舵終了時まで Until end steering time | 7.7 | 12.4 | | 11.1 | 10.6 | |
| | 操舵終了位置+0.10mまで End steering position up to +0.10m | 2.4 | 6.3 | | 7.0 | 12.6 | |
| 最大逸脱量(m) Maximum departure amount (m) | | 0.08 | 0.07 | | 0.12 | 0.11 | |
| 警報提示位置(m) Warning system position (m) | | - | - | | - | - | |
| 逸脱量の評価値(m) Departure amount's evaluation value (m) | | 0.08 | | | 0.12 | | |
| LDWS適合判定(適合/不適合) LDWS compatibility assessment (Compatible/Incompatible) | | - | | | - | | |

【備考】[Notes]

車線逸脱抑制装置等性能試験結果 Test results of Lane Departure Prevention system etc. performance test

装置機能: LDP機能・LDWS
System functions: LDP & LDWS

条件識別: 基本試験(70km/h)
Conditions identified: Standard test(70km/h)

| | | 左逸脱 Left departure | | | 右逸脱 Right departure | | |
|---|--|-----------------------|-------|---|------------------------|-------|---|
| 試験回数 Test # | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| ペダルストローク(%) Pedal stroke (%) | 最大 Max | 36 | 35 | | 36 | 36 | |
| | 最小 Min | 33 | 33 | | 34 | 34 | |
| 走行速度(km/h) Running speed (km/h) | 最大 Max | 71.3 | 71.9 | | 72.2 | 72.2 | |
| | 最小 Min | 70.7 | 71.6 | | 71.7 | 71.7 | |
| 最大ヨーレート (deg/s) Max. Yaw rate (deg/s) | | 0.90 | 0.93 | | 0.76 | 0.80 | |
| 操舵終了タイミング (sec) End steering timing (sec) | | 2.11 | 2.46 | | 1.59 | 1.93 | |
| 操舵終了位置 (m) End steering position (m) | | -0.66 | -0.59 | | -0.57 | -0.65 | |
| 逸脱速度(m/s) Departure rate (m/s) | 操舵終了時 End steering time | 0.21 | 0.22 | | 0.24 | 0.23 | |
| | 操舵終了直後 Immediately after end steering time | 0.20 | 0.22 | | 0.23 | 0.22 | |
| | 最大 Maximum | 0.23 | 0.23 | | 0.24 | 0.23 | |
| 操舵角速度(deg/s) Steering angle rate (deg/s) | 操舵終了時まで Until End Steering Time | 8.4 | 8.6 | | 13.7 | 10.3 | |
| | 操舵終了位置+0.10mまで End Steering Position up to +0.10m | 2.6 | 3.7 | | 8.4 | 5.8 | |
| 最大逸脱量 (m) Maximum departure amount (m) | | 0.05 | 0.05 | | 0.06 | 0.05 | |
| 警報提示位置 (m) Warning system position (m) | | - | - | | - | - | |
| 逸脱量の評価値 (m) Departure amount's evaluation value (m) | | | 0.05 | | 0.06 | | |
| LDWS適合判定(適合/不適合) LDWS compatibility assessment (Compatible/Incompatible) | | | - | | - | | |

【備考】[Notes]

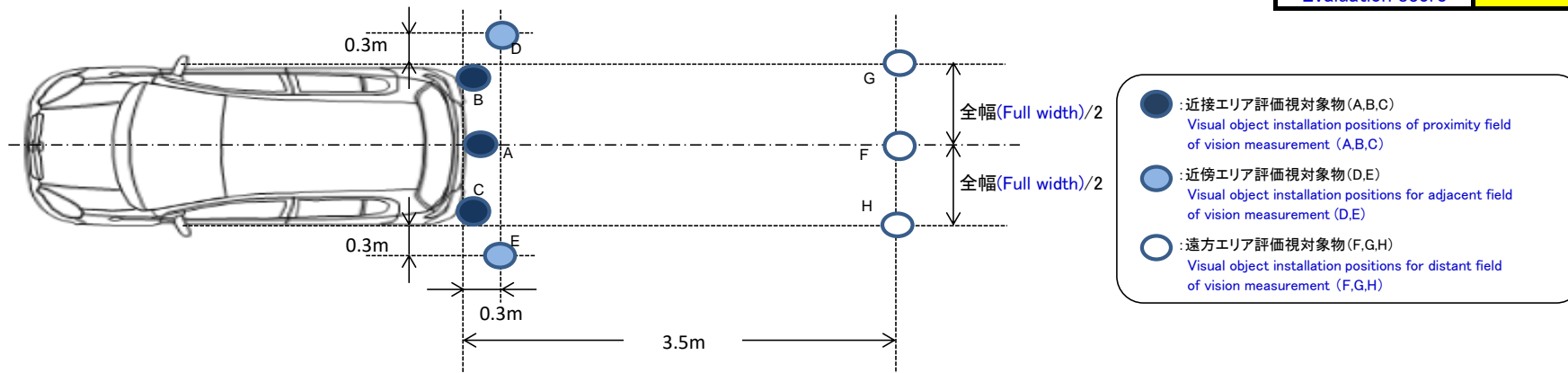
後方視界情報提供装置試験結果

Test results of Rearview monitor system performance test

| | |
|--|--|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス (LEXUS) UX 250h F SPORT (2WD) |
| 試験車型式 Type | 6AA-MZAH10 |
| 車台番号 Frame number | MZAH10-2022924 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 1561kg |
| タイヤサイズ Tire | 225/50RF18 95V |
| カメラ個数 Number of rear view cameras | 1 |
| カメラ位置 Position of rear view cameras | 後ナンバープレート上 Above the rear license plate |
| 情報表示方法 Information display unit | カーナビゲーションモニター Car navigation monitor |

| 試験 Test | 視対象物位置 Visual object position | 情報表示方法 Information display method | 表示エリア Display area | 表示大きさ Display size |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| 近接視界 Proximity field of vision | A | センターコンソール、NAVI画面、バックビュー Center console, Car navigation monitor, back view | ○ | / |
| | B | センターコンソール、NAVI画面、バックビュー Center console, Car navigation monitor, back view | ○ | / |
| | C | センターコンソール、NAVI画面、バックビュー Center console, Car navigation monitor, back view | ○ | / |
| 近傍視界 Adjacent field of vision | D | センターコンソール、NAVI画面、バックビュー Center console, Car navigation monitor, back view | ○ | / |
| | E | センターコンソール、NAVI画面、バックビュー Center console, Car navigation monitor, back view | ○ | / |
| 遠方視界 Distant field of vision | F | センターコンソール、NAVI画面、バックビュー Center console, Car navigation monitor, back view | ○ | ○ |
| | G | センターコンソール、NAVI画面、バックビュー Center console, Car navigation monitor, back view | ○ | ○ |
| | H | センターコンソール、NAVI画面、バックビュー Center console, Car navigation monitor, back view | ○ | ○ |

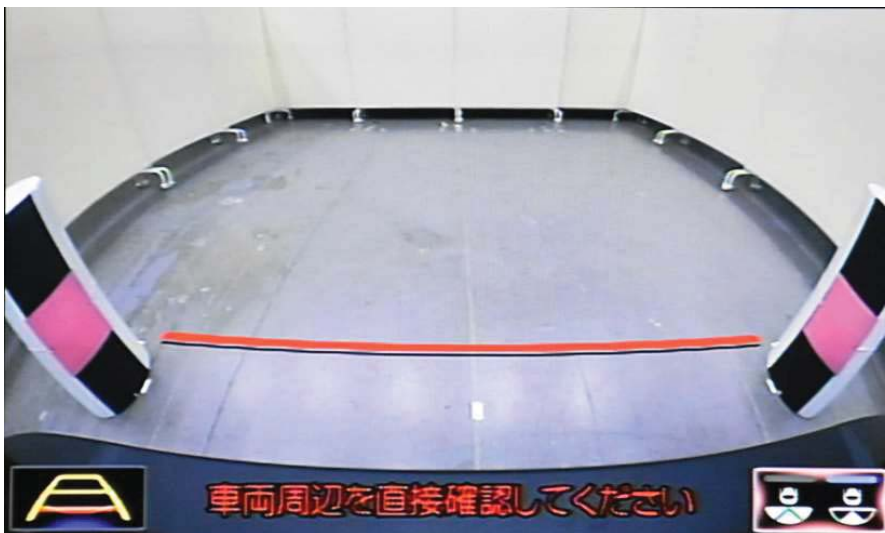
| | |
|-------------------------|---------|
| 評価点 Evaluation score | 6.0 / 6 |
|-------------------------|---------|



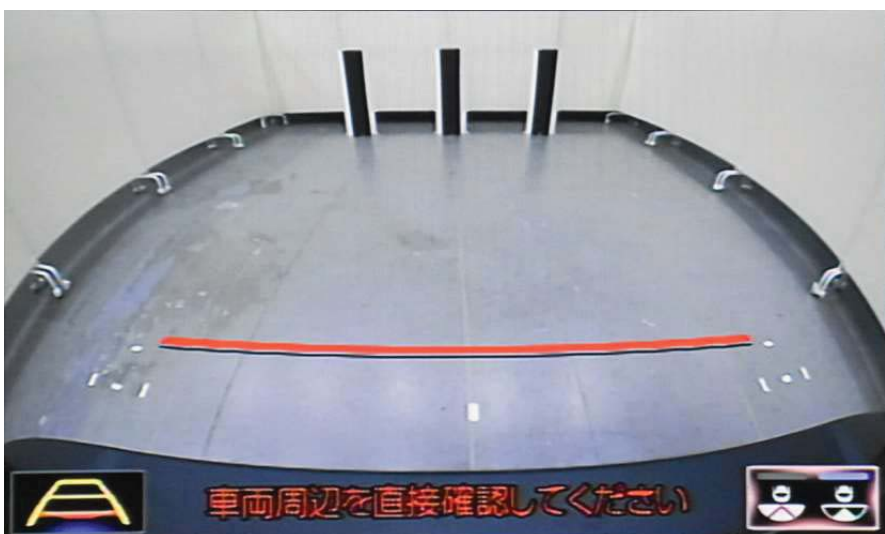
近接視界 Proximity field of vision



近傍視界 Adjacent field of vision



遠方視界 Distant field of vision



高機能前照灯装備確認結果

Check results of High-performance headlamp function and equipment

| | |
|----------------------|--|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス (LEXUS) UX 250h F SPORT (2WD) |
| 試験車型式 Type | 6AA-MZAH10 |

| 装備装置 Installed device | 自動防眩型前照灯 Automatic anti-glare type | 自動切替型前照灯 Automatic switching type |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 装備装置の有無 Presence of installed device | 有 (Provided) | 無 (Not provided) |
| 作動開始速度 Start speed | 15 km/h | - |
| 作動終了速度 Operation end speed | - | - |
| 評価点 Evaluation score | 5.0 | - |

| | |
|-----------------------|---------|
| 合計点 Overall points | 5.0 / 5 |
|-----------------------|---------|

ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験結果

Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

| | |
|----------------------------------|--|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス (LEXUS) UX 250h F SPORT (2WD) |
| 試験車型式 Type | 6AA-MZAH10 |
| 車台番号 Frame number | MZAH10-2022924 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2019-15204-010 |
| 試験時重量 Test vehicle | 1763.5kg |
| センサー方式:前方 Sensor system:Front | 超音波 Ultrasonic |
| センサー方式:後方 Sensor system:Back | 超音波 Ultrasonic |
| タイヤサイズ Tire | 225/50RF18 95V |

| 試験 Test | 試験走行開始位置 Test starting position | 速度変化率 Speed change rate | 評価点 Evaluation score |
|------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 前進 (Fon) | 1.0m | 1.0 | 1.0 |
| 後進 (Ron) | 1.0m | 1.0 | 1.0 |

| | |
|-----------------------|---------|
| 合計点 Overall points | 2.0 / 2 |
|-----------------------|---------|

| 評価点 Evaluation score | | 速度変化率 Speed change rate | | |
|---|------|----------------------------|---|------------------------|
| | | 1.0以上 1.0 or more | 0.1以上1.0未満 0.1 or more and less than 1.0 | 0.1未満 Less than 0.1 |
| 試験走行 開始位置 Test starting position | 1.0m | 1.0 | 0.6 | 0.0 |
| | 0.9m | 0.9 | 0.5 | 0.0 |
| | 0.8m | 0.8 | 0.4 | 0.0 |

ペダル踏み間違い時加速抑制装置試験結果 Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

| | | | |
|---|------|--------------|------|
| 試験走行開始位置 前進: Test starting position Front: | 1.0m | 後進: Back: | 1.0m |
|---|------|--------------|------|

| | | 最大横ずれ量 [m] Maximum lateral displacement [m] | ブレーキオフ時位置 [m] Position at time of brake off [m] | アクセルオン時速度 [km/h] Speed at time of acceleration [km/h] | アクセル踏み込み時間 [s] Accelerator depression time [s] | 衝突速度 [km/h] Speed at collision [km/h] | 衝突速度の中央値 Median of speed at collision | 速度変化率 Speed change rate | 回避可否 Avoidance |
|------|---------|--|--|--|---|--|--|----------------------------|-------------------|
| Foff | 1回目 1st | | | | | | - | | |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Fon | 1回目 1st | 0.00 | 0.99 | 0.0 | 0.17 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | ○ |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Roff | 1回目 1st | | | | | | - | | |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Ron | 1回目 1st | 0.00 | 1.00 | 0.0 | 0.17 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | ○ |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |