

被害軽減ブレーキ(対車両)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to car] performance test

試験車名 Test vehicle	フォルクスワーゲン (Volkswagen) ポロ (Polo) TSI Comfotline
試験車型式 Type	ABA-AWCHZ
車台番号 Frame number	WVWZZZAWZKU075946
試験番号 Test number	NASVA 2019-10210-010
試験時重量 Test vehicle weight	1366.5kg
センサー方式 Sensor system	レーダー Radar
タイヤサイズ Tire	185/65R15 88H

AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed	CCRs:50km/h	CCRm:60km/h
FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無 FCWS Available or Not	有 (Available)	

試験シナリオ Test scenario	車速条件 Vehicle speed	AEBS試験 AEBS test	FCWS試験 FCWS test
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	1.00	1.00
	30 km/h	1.00	1.00
	35 km/h	2.00	2.00
	40 km/h	2.00	2.00
	45 km/h	1.50	1.50
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h		0.50
	60 km/h		0.50
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	1.00	1.00
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h	0.50	0.50
	60 km/h	0.50	0.50
合計点 Overall points		32.0 / 32	

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(1) CCRsシナリオのAEBS試験

CCR scenario AEBS test

(a)

(b)

(c)=(a)-(b)

(d)=(c)/(a)

車速条件 Vehicle speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision avoided?(*)	初期速度差 Initial velocity difference	衝突時 相対速度 Relative speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
10 km/h	1回目 1st	○	10.4	0.0	10.4	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
15 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
20 km/h	1回目 1st	○	20.3	0.0	20.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
25 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
30 km/h	1回目 1st	○	30.1	0.0	30.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
35 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
40 km/h	1回目 1st	○	40.3	0.0	40.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
45 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
50 km/h	1回目 1st	○	50.5	0.0	50.5	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、ー:未実施 Not implemented

(2) CCRsシナリオのFCWS試験

CCR scenario FCWS test

(a)

(b)

(c)=(a)-(b)

(d)=(c)/(a)

車速条件 Vehicle speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision avoided?(*)	初期速度差 Initial velocity difference	衝突時 相対速度 Relative speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
10 km/h	1回目 1st	○	10.4	0.0	10.4	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
15 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
20 km/h	1回目 1st	○	20.3	0.0	20.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
25 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
30 km/h	1回目 1st	○	30.1	0.0	30.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
35 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
40 km/h	1回目 1st	○	40.3	0.0	40.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
45 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
50 km/h	1回目 1st	○	50.5	0.0	50.5	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
55 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
60 km/h	1回目 1st	○	60.2	0.0	60.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、ー:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(3) CCRmシナリオのAEBS試験

CCRm scenario AEBS test

車速条件 Vehicle speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision avoided?(*)	初期速度差 Initial velocity difference	衝突時 相対速度 Relative speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
35 km/h	1回目 1st	○	15.1	0.0	15.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
40 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
45 km/h	1回目 1st	○	25.0	0.0	25.0	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
50 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
55 km/h	1回目 1st	○	35.0	0.0	35.0	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
60 km/h	1回目 1st	○	40.1	0.0	40.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作為 No activation、—:未実施 Not implemented

(4) CCRmシナリオのFCWS試験

CCRm scenario FCWS test

車速条件 Vehicle speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision avoided?(*)	初期速度差 Initial velocity difference	衝突時 相対速度 Relative speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
35 km/h	1回目 1st	○	15.1	0.0	15.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
40 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
45 km/h	1回目 1st	○	25.0	0.0	25.0	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
50 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
55 km/h	1回目 1st	○	35.0	0.0	35.0	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
60 km/h	1回目 1st	○	40.1	0.0	40.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作為 No activation、—:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

試験車名 Test Vehicle	フォルクスワーゲン (Volkswagen) ポロ (Polo) TSI Comfotline
試験車型式 Type	ABA-AWCHZ
車台番号 Frame number	WVWZZZAWZKU075946
試験番号 Test number	NASVA 2019-13210-010
試験時重量 Test vehicle weight	1366.5kg
センサー方式 Sensor system	レーダー Radar
タイヤサイズ Tire	185/65R15 88H

AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed	CPN:10km/h	CPNO:25km/h
FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed	CPN:10km/h	CPNO:25km/h
AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed	CPN:60km/h	CPNO:45km/h
FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed	CPN:60km/h	CPNO:45km/h
FCWS機能の有無 FCWS Available or Not	有 (Available)	
部分評価試験における代表車速 Partial evaluation test representative speed	CPN:40km/h	CPNO:40km/h

AEBS試験 AEBS test

追加条件 Additional Conditions	CPN結果 CPN Results	補正係数 Correction Factor	CPN得点 CPN Score	CPNO結果 CPNO Results	補正係数 Correction Factor	CPNO得点 CPNO Score	評価得点 Evaluation score
ラップ率 Wrap rate	8.34	1.00	8.34	1.85	1.00	1.86	10.19
歩行速度 Pedestrian speed	8.34	1.00		1.85	1.00		
ターゲット PT	8.34	1.00		1.86	1.00		
補正無しの場合 Standard evaluation test results	8.34			1.85			

FCWS試験 FCWS test

追加条件 Additional Conditions	CPN結果 CPN Results	補正係数 Correction Factor	CPN得点 CPN Score	CPNO結果 CPNO Results	補正係数 Correction Factor	CPNO得点 CPNO Score	評価得点 Evaluation score
ラップ率 Wrap rate	8.53	1.00	8.53	1.85	1.00	1.86	10.38
歩行速度 Pedestrian speed	8.53	1.00		1.85	1.00		
ターゲット PT	8.53	1.00		1.86	1.00		
補正無しの場合 Standard evaluation test results	8.53			1.85			

合計点 Overall points	20.6 / 25
-----------------------	-----------

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(1) 基準評価試験: CPNシナリオのAEBS試験
Standard evaluation test: CPN scenario AEBS test

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
10 km/h	1回目 1st	○	10.2	0.0	10.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
15 km/h	1回目 1st	△	15.2	11.0	4.2	0.28	0.28
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
20 km/h	1回目 1st	△	20.2	13.6	6.6	0.33	0.33
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
25 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
30 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
35 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
45 km/h	1回目 1st	○	45.3	0.0	45.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
50 km/h	1回目 1st	△	50.3	9.4	40.9	0.81	0.81
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
55 km/h	1回目 1st	△	55.3	26.5	28.8	0.52	0.52
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
60 km/h	1回目 1st	△	60.2	24.6	35.6	0.59	0.59
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験: CPNシナリオのFCWS試験
Standard evaluation test: CPN scenario FCWS test

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
10 km/h	1回目 1st	○	10.2	0.0	10.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
15 km/h	1回目 1st	△	15.2	11.0	4.2	0.28	0.28
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
20 km/h	1回目 1st	△	20.2	13.6	6.6	0.33	0.33
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
25 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
30 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
35 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
45 km/h	1回目 1st	○	45.3	0.0	45.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
50 km/h	1回目 1st	○	50.3	0.0	50.3	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
55 km/h	1回目 1st	△	55.3	26.5	28.8	0.52	0.52
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
60 km/h	1回目 1st	△	60.2	24.6	35.6	0.59	0.59
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(3) 基準評価試験：CPNOシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test:CPNO scenario AEBS test

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
			初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	
25 km/h	1回目 1st	○	25.1	0.0	25.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
30 km/h	1回目 1st	○	30.2	0.0	30.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
35 km/h	1回目 1st	△	35.3	9.8	25.5	0.72	0.72
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
40 km/h	1回目 1st	△	40.3	17.4	22.9	0.57	0.57
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
45 km/h	1回目 1st	△	45.2	26.8	18.4	0.41	0.41
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作為 No activation、－:未実施 Not implemented

(4) 基準評価試験：CPNOシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test:CPNO scenario FCWS test

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
			初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	
25 km/h	1回目 1st	○	25.1	0.0	25.1	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
30 km/h	1回目 1st	○	30.2	0.0	30.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
35 km/h	1回目 1st	△	35.3	9.8	25.5	0.72	0.72
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
40 km/h	1回目 1st	△	40.3	17.4	22.9	0.57	0.57
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						
45 km/h	1回目 1st	△	45.2	26.8	18.4	0.41	0.41
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作為 No activation、－:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(5) 部分評価試験: CPNシナリオのAEBS試験

Partial evaluation test: CPN scenario AEBS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.4	0.0	40.4	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○子供ダミー Child dummy

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験: CPNシナリオのFCWS試験

Partial evaluation test: CPN scenario FCWS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.4	0.0	40.4	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○子供ダミー Child dummy

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(7) 部分評価試験 : CPNOシナリオのAEBS試験

Partial evaluation test:CPNO scenario AEBS test

○子供ダミー Child dummy

(a)

(b)

(c)=(a)-(b)

(d)=(c)/(a)

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	△	40.3	15.9	24.4	0.61	0.61
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、—:未実施 Not implemented

(8) 部分評価試験 : CPNOシナリオのFCWS試験

Partial evaluation test:CPNO scenario FCWS test

○子供ダミー Child dummy

(a)

(b)

(c)=(a)-(b)

(d)=(c)/(a)

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
40 km/h	1回目 1st	△	40.3	15.9	24.4	0.61	0.61
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、—:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果
Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

試験車名 Test Vehicle	フォルクスワーゲン (Volkswagen) ポロ (Polo) TSI Comfotline
試験車型式 Type	ABA-AWCHZ
車台番号 Frame number	WVWZZZAWZKU075946
試験番号 Test number	NASVA 2019-16210-010
試験時重量 Test vehicle weight	1366.5kg
センサー方式 Sensor system	レーダー Radar
タイヤサイズ Tire	185/65R15 88H

AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed	CPF:30km/h	CPFO:30km/h
FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed	CPF:30km/h	CPFO:30km/h
AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed	CPF:60km/h	CPFO:60km/h
FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed	CPF:60km/h	CPFO:60km/h
FCWS機能の有無 FCWS Available or Not	有 (Available)	
部分評価試験における代表車速 Partial evaluation test representative speed	CPF:45km/h	

AEBS試験 AEBS test

追加条件 Additional Conditions	CPF結果 CPF Results	補正係数 Correction Factor	CPF得点 CPF Score	CPFO結果 CPFO Results	補正係数 Correction Factor	CPFO得点 CPFO Score	評価得点 Evaluation score
ラップ率 Wrap rate	14.81	1.00	14.81	3.69	1.00	3.69	18.49
歩行速度 Pedestrian speed	14.81	1.00		3.69	1.00		
補正無しの場合 Standard evaluation test results	14.81			3.69			

FCWS試験 FCWS test

追加条件 Additional Conditions	CPF結果 CPF Results	補正係数 Correction Factor	CPF得点 CPF Score	CPFO結果 CPFO Results	補正係数 Correction Factor	CPFO得点 CPFO Score	評価得点 Evaluation score
ラップ率 Wrap rate	14.81	1.00	14.81	3.69	1.00	3.69	18.49
歩行速度 Pedestrian speed	14.81	1.00		3.69	1.00		
補正無しの場合 Standard evaluation test results	14.81			3.69			

合計点 Overall points	37.0 / 40
-----------------------	-----------

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(1) 基準評価試験: CPFシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPF scenario AEBS test

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate
30 km/h	1回目 1st	○	30.3	0.0	30.3	1.00
	2回目 2nd	○	30.1	0.0	30.1	1.00
	3回目 3rd					
35 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	2回目 2nd	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	3回目 3rd					
45 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
50 km/h	1回目 1st	○	50.2	0.0	50.2	1.00
	2回目 2nd	△	50.1	7.3	42.8	0.85
	3回目 3rd	○	50.1	0.0	50.1	1.00
55 km/h	1回目 1st	△	55.3	23.7	31.6	0.57
	2回目 2nd	△	55.2	17.0	38.2	0.69
	3回目 3rd	○	55.2	0.0	55.2	1.00
60 km/h	1回目 1st	△	60.2	17.1	43.1	0.72
	2回目 2nd	△	60.2	23.3	36.9	0.61
	3回目 3rd	△	60.2	17.1	43.1	0.72

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験: CPFシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPF scenario FCWS test

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減率 Velocity reduction rate
30 km/h	1回目 1st	○	30.3	0.0	30.3	1.00
	2回目 2nd	○	30.1	0.0	30.1	1.00
	3回目 3rd					
35 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	2回目 2nd	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	3回目 3rd					
45 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
50 km/h	1回目 1st	○	50.2	0.0	50.2	1.00
	2回目 2nd	△	50.1	7.3	42.8	0.85
	3回目 3rd	○	50.1	0.0	50.1	1.00
55 km/h	1回目 1st	△	55.3	23.7	31.6	0.57
	2回目 2nd	△	55.2	17.0	38.2	0.69
	3回目 3rd	○	55.2	0.0	55.2	1.00
60 km/h	1回目 1st	△	60.2	17.1	43.1	0.72
	2回目 2nd	△	60.2	23.3	36.9	0.61
	3回目 3rd	△	60.2	17.1	43.1	0.72

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(3) 基準評価試験: CPFOシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPFO scenario AEBS test

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate
30 km/h	1回目 1st	○	30.2	0.0	30.2	1.00
	2回目 2nd	○	30.2	0.0	30.2	1.00
	3回目 3rd					
35 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	2回目 2nd	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	3回目 3rd					
45 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
50 km/h	1回目 1st	○	50.2	0.0	50.2	1.00
	2回目 2nd	△	50.3	18.9	31.4	0.62
	3回目 3rd	○	50.1	0.0	50.1	1.00
55 km/h	1回目 1st	△	55.3	11.5	43.8	0.79
	2回目 2nd	△	55.2	12.4	42.8	0.78
	3回目 3rd	△	55.2	24.4	30.8	0.56
60 km/h	1回目 1st	△	60.2	24.9	35.3	0.59
	2回目 2nd	△	60.2	23.3	36.9	0.61
	3回目 3rd	△	60.2	36.2	24.0	0.40

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、—:未実施 Not implemented

(4) 基準評価試験: CPFOシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPFO scenario FCWS test

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減率 Velocity reduction rate
30 km/h	1回目 1st	○	30.2	0.0	30.2	1.00
	2回目 2nd	○	30.2	0.0	30.2	1.00
	3回目 3rd					
35 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	2回目 2nd	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	3回目 3rd					
45 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
50 km/h	1回目 1st	○	50.2	0.0	50.2	1.00
	2回目 2nd	△	50.3	18.9	31.4	0.62
	3回目 3rd	○	50.1	0.0	50.1	1.00
55 km/h	1回目 1st	△	55.3	11.5	43.8	0.79
	2回目 2nd	△	55.2	12.4	42.8	0.78
	3回目 3rd	△	55.2	24.4	30.8	0.56
60 km/h	1回目 1st	△	60.2	24.9	35.3	0.59
	2回目 2nd	△	60.2	23.3	36.9	0.61
	3回目 3rd	△	60.2	36.2	24.0	0.40

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、—:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(5) 部分評価試験: CPFシナリオのAEBS試験

Partial evaluation test: CPF scenario AEBS test

○ラップ率 25%

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	△	45.1	4.0	41.1	0.91	1.00
	2回目 2nd	○	45.2	0.0	45.2	1.00	
	3回目 3rd	○	45.3	0.0	45.3	1.00	

○ラップ率 75%

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○歩行速度 8km/h

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	○	45.2	0.0	45.2	1.00	1.00
	2回目 2nd	○	45.2	0.0	45.2	1.00	
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、—:未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験: CPFシナリオのFCWS試験

Partial evaluation test: CPF scenario FCWS test

○ラップ率 25%

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	△	45.1	4.0	41.1	0.91	1.00
	2回目 2nd	○	45.2	0.0	45.2	1.00	
	3回目 3rd	○	45.3	0.0	45.3	1.00	

○ラップ率 75%

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○歩行速度 8km/h

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)		
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	○	45.2	0.0	45.2	1.00	1.00
	2回目 2nd	○	45.2	0.0	45.2	1.00	
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、—:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果
Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

試験車名 Test Vehicle	フォルクスワーゲン (Volkswagen) ポロ (Polo) TSI Comfotline
試験車型式 Type	ABA-AWCHZ
車台番号 Frame number	WVWZZZAWZKU075946
試験番号 Test number	NASVA 2019-16210-010
試験時重量 Test vehicle weight	1366.5kg
センサー方式 Sensor system	レーダー Radar
タイヤサイズ Tire	185/65R15 88H

AEBS 試験開始車速 AEBS activation lower limit speed	CPF:30km/h	CPFO:40km/h
FCWS 試験開始車速 FCWS activation lower limit speed	CPF:30km/h	CPFO:40km/h
AEBS 試験終了車速 AEBS activation upper limit speed	CPF:60km/h	CPFO:50km/h
FCWS 試験終了車速 FCWS activation upper limit speed	CPF:60km/h	CPFO:50km/h
FCWS機能の有無 FCWS Available or Not	有 (Available)	
部分評価試験における代表車速 Partial evaluation test representative speed	CPF:45km/h	

AEBS試験 AEBS test

追加条件 Additional Conditions	CPF結果 CPF Results	補正係数 Correction Factor	CPF得点 CPF Score	CPFO結果 CPFO Results	補正係数 Correction Factor	CPFO得点 CPFO Score	評価得点 Evaluation score
ラップ率 Wrap rate	5.63	1.00	5.63	1.50	1.00	1.50	7.13
歩行速度 Pedestrian speed	5.63	1.00		1.50	1.00		
補正無しの場合 Standard evaluation test results	5.63			1.50			

FCWS試験 FCWS test

追加条件 Additional Conditions	CPF結果 CPF Results	補正係数 Correction Factor	CPF得点 CPF Score	CPFO結果 CPFO Results	補正係数 Correction Factor	CPFO得点 CPFO Score	評価得点 Evaluation score
ラップ率 Wrap rate	5.63	1.00	5.63	1.50	1.00	1.50	7.13
歩行速度 Pedestrian speed	5.63	1.00		1.50	1.00		
補正無しの場合 Standard evaluation test results	5.63			1.50			

合計点 Overall points	14.3 / 15
-----------------------	-----------

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

(1) 基準評価試験: CPFシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPF scenario AEBS test

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate
30 km/h	1回目 1st	○	30.2	0.0	30.2	1.00
	2回目 2nd	○	30.1	0.0	30.1	1.00
	3回目 3rd					
35 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	2回目 2nd	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	3回目 3rd					
45 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
50 km/h	1回目 1st	○	50.1	0.0	50.1	1.00
	2回目 2nd	○	50.1	0.0	50.1	1.00
	3回目 3rd					
55 km/h	1回目 1st	△	55.2	12.9	42.3	0.77
	2回目 2nd	△	55.2	12.3	42.9	0.78
	3回目 3rd	△	55.3	17.5	37.8	0.68
60 km/h	1回目 1st	△	60.3	16.4	43.9	0.73
	2回目 2nd	△	60.1	17.0	43.1	0.72
	3回目 3rd	△	60.2	22.4	37.8	0.63

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、—:未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験: CPFシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPF scenario FCWS test

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate
30 km/h	1回目 1st	○	30.2	0.0	30.2	1.00
	2回目 2nd	○	30.1	0.0	30.1	1.00
	3回目 3rd					
35 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	2回目 2nd	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	3回目 3rd					
45 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
50 km/h	1回目 1st	○	50.1	0.0	50.1	1.00
	2回目 2nd	○	50.1	0.0	50.1	1.00
	3回目 3rd					
55 km/h	1回目 1st	△	55.2	12.9	42.3	0.77
	2回目 2nd	△	55.2	12.3	42.9	0.78
	3回目 3rd	△	55.3	17.5	37.8	0.68
60 km/h	1回目 1st	△	60.3	16.4	43.9	0.73
	2回目 2nd	△	60.1	17.0	43.1	0.72
	3回目 3rd	△	60.2	22.4	37.8	0.63

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、—:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

(3) 基準評価試験: CPFOシナリオのAEBS試験

Standard evaluation test: CPFO scenario AEBS test

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	2回目 2nd	○	40.1	0.0	40.1	1.00
	3回目 3rd					
45 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
50 km/h	1回目 1st	○	50.2	0.0	50.2	1.00
	2回目 2nd	○	50.1	0.0	50.1	1.00
	3回目 3rd					

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: ノパス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作為 No activation、—: 未実施 Not implemented

(4) 基準評価試験: CPFOシナリオのFCWS試験

Standard evaluation test: CPFO scenario FCWS test

		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate
40 km/h	1回目 1st	○	40.2	0.0	40.2	1.00
	2回目 2nd	○	40.1	0.0	40.1	1.00
	3回目 3rd					
45 km/h	1回目 1st	P				
	2回目 2nd					
	3回目 3rd					
50 km/h	1回目 1st	○	50.2	0.0	50.2	1.00
	2回目 2nd	○	50.1	0.0	50.1	1.00
	3回目 3rd					

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: ノパス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作為 No activation、—: 未実施 Not implemented

(5) 部分評価試験：CPFシナリオのAEBS試験
Partial evaluation test: CPF scenario AEBS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	○	45.2	0.0	45.2	1.00	1.00
	2回目 2nd	△	45.2	17.9	27.3	0.60	
	3回目 3rd	○	45.2	0.0	45.2	1.00	

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	○	45.3	0.0	45.3	1.00	1.00
	2回目 2nd	○	45.2	0.0	45.2	1.00	
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、—:未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験：CPFシナリオのFCWS試験
Partial evaluation test: CPF scenario FCWS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	○	45.2	0.0	45.2	1.00	1.00
	2回目 2nd	△	45.2	17.9	27.3	0.60	
	3回目 3rd	○	45.2	0.0	45.2	1.00	

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	P					1.00
	2回目 2nd						
	3回目 3rd						

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件 Vehicle Speed	試験回数 Test #	回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*)	初期速度 Initial speed	衝突速度 Speed at collision	速度低減量 Velocity reduction amount	速度低減率 Velocity reduction rate	速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median
45 km/h	1回目 1st	○	45.3	0.0	45.3	1.00	1.00
	2回目 2nd	○	45.2	0.0	45.2	1.00	
	3回目 3rd						

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、—:未実施 Not implemented

後方視界情報提供装置試験結果

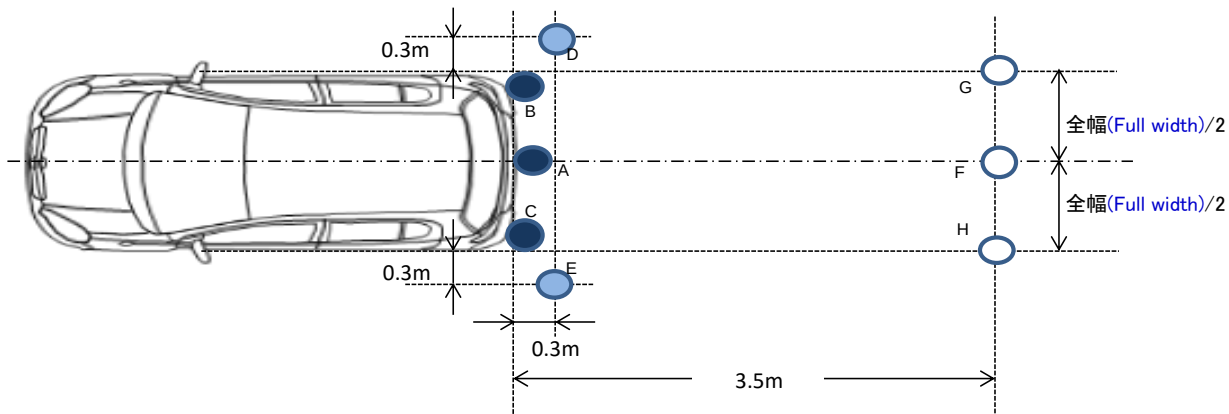
Test results of Rearview monitor system performance test

試験車名 Test Vehicle	フォルクスワーゲン (Volkswagen) ポロ (Polo) TSI Comfotline
試験車型式 Type	ABA-AWCHZ
車台番号 Frame number	WVWZZZAWZKU075946
試験時重量 Test vehicle weight	1167kg
タイヤサイズ Tire	185/65R15 88H
カメラ個数 Number of rear view cameras	1
カメラ位置 Position of rear view cameras	後ゲートハンドル下 Under rear gate handle
情報表示方法 Information display unit	カーナビゲーションモニター Car navigation monitor

試験 Test	視対象物位置 Visual object position	情報表示方法 Information display method	表示エリア Display area	表示大きさ Display size
近接視界 Proximity field of vision	A	センターコンソール、NAVI画面 Center console, Car navigation monitor	○	
	B	センターコンソール、NAVI画面 Center console, Car navigation monitor	○	
	C	センターコンソール、NAVI画面 Center console, Car navigation monitor	○	
近傍視界 Adjacent field of vision	D	センターコンソール、NAVI画面 Center console, Car navigation monitor	○	
	E	センターコンソール、NAVI画面 Center console, Car navigation monitor	○	
遠方視界 Distant field of vision	F	センターコンソール、NAVI画面 Center console, Car navigation monitor	○	○
	G	センターコンソール、NAVI画面 Center console, Car navigation monitor	○	○
	H	センターコンソール、NAVI画面 Center console, Car navigation monitor	○	○

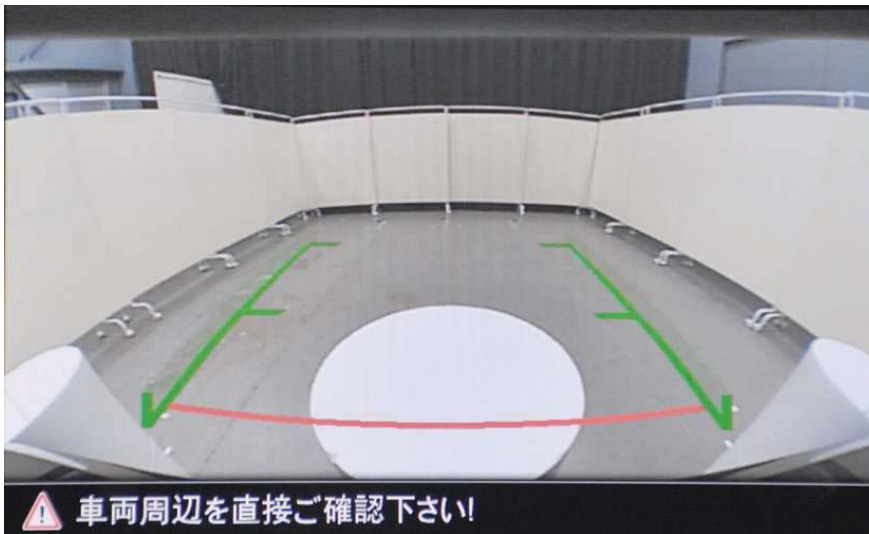
評価点
Evaluation score

6.0 / 6

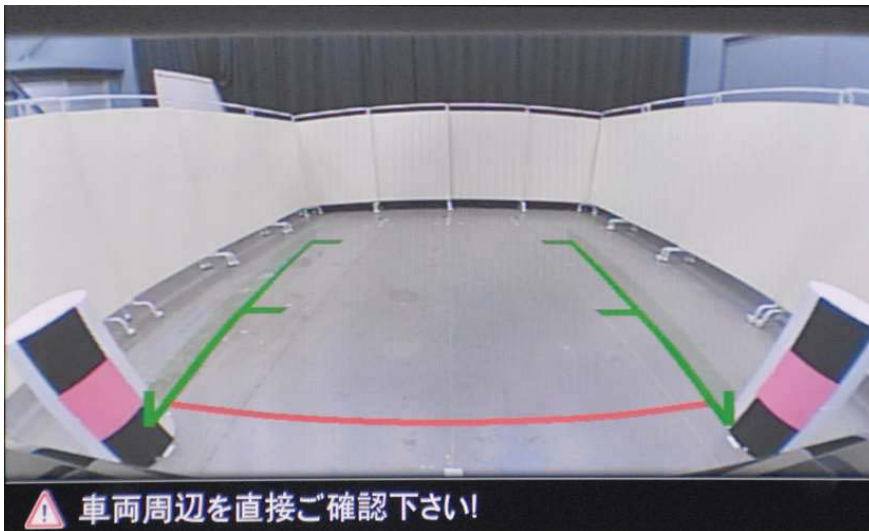


- : 近接エリア評価視対象物 (A,B,C)
Visual object installation positions of proximity field of vision measurement (A,B,C)
- : 近傍エリア評価視対象物 (D,E)
Visual object installation positions for adjacent field of vision measurement (D,E)
- : 遠方エリア評価視対象物 (F,G,H)
Visual object installation positions for distant field of vision measurement (F,G,H)

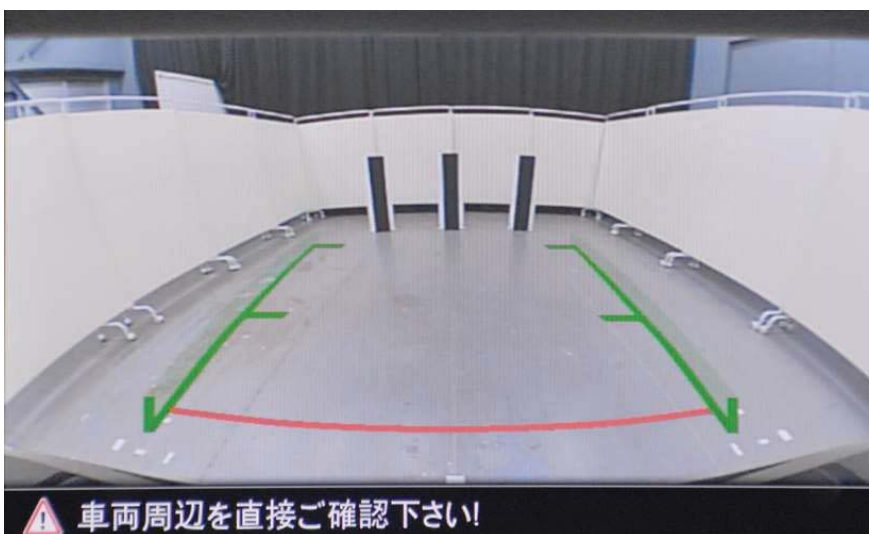
近接視界 Proximity field of vision



近傍視界 Adjacent field of vision



遠方視界 Distant field of vision



ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験結果

Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

試験車名 Test Vehicle	フォルクスワーゲン (Volkswagen) ポロ (Polo) TSI Comfotline
試験車型式 Type	ABA-AWCHZ
車台番号 Frame number	WVWZZZAWZKU075946
試験番号 Test number	NASVA 2019-15210-010
試験時重量 Test vehicle	1366.5kg
センサー方式:前方 Sensor system:Front	超音波 Ultrasonic
センサー方式:後方 Sensor system:Back	超音波 Ultrasonic
タイヤサイズ Tire	185/65R15 88H

試験 Test	試験走行開始位置 Test starting position	速度変化率 Speed change rate	評価点 Evaluation score
前進 (Fon)	1.0m	0.1	0.6
後進 (Ron)	1.0m	0.0	0.0

合計点 Overall points	0.6 / 2
-----------------------	---------

評価点 Evaluation score		速度変化率 Speed change rate		
		1.0以上 1.0 or more	0.1以上1.0未満 0.1 or more and less than 1.0	0.1未満 Less than 0.1
試験走行 開始位置 Test starting position	1.0m	1.0	0.6	0.0
	0.9m	0.9	0.5	0.0
	0.8m	0.8	0.4	0.0

ペダル踏み間違い時加速抑制装置試験結果 Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

試験走行開始位置 前進: Test starting position Front:	1.0m	後進: Back:	1.0m
---	------	--------------	------

		最大横ずれ量 [m] Maximum lateral displacement [m]	ブレーキオフ時 位置 [m] Position at time of brake off [m]	アクセルオン時 速度 [km/h] Speed at time of acceleration [km/h]	アクセル踏み込み 時間 [s] Accelerator depression time [s]	衝突速度 [km/h] Speed at collision [km/h]	衝突速度の中央値 Median of speed at collision	速度変化率 Speed change rate	回避可否 Avoidance
Foff	1回目 1st	0.03	1.00	0.3	0.20	8.0	8.5		
	2回目 2nd	0.02	1.01	0.0	0.20	8.5			
	3回目 3rd	0.01	1.02	0.0	0.20	8.5			
Fon	1回目 1st	0.01	1.01	0.0	0.19	8.0	8.0	0.1	△
	2回目 2nd								
	3回目 3rd								
Roff	1回目 1st	0.01	1.00	0.0	0.20	8.2	8.7		
	2回目 2nd	0.00	1.00	0.0	0.19	8.7			
	3回目 3rd	0.00	1.00	0.0	0.19	8.7			
Ron	1回目 1st	0.01	1.02	0.0	0.20	8.5	8.5	0.0	×
	2回目 2nd								
	3回目 3rd								