

トヨタ
アクア
L

試験車型式	DAA-NHP10
車台番号	NHP10-6470559
試験NO.	NASVA2015-10204-090
試験時重量	1289.0kg
センサー方式	レーザーレーダー・単眼カメラ
タイヤサイズ	165/70R14 81S

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
FCWS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:50km/h	CCRm:60km/h
FCWS試験終了車速	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEBS試験	FCWS試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	1.00	1.00
	30 km/h	1.00	1.00
	35 km/h	2.00	2.00
	40 km/h	2.00	2.00
	45 km/h	1.50	1.50
	50 km/h	0.84	1.00
	55 km/h		0.50
	60 km/h		0.50
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	1.00	1.00
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h	0.50	0.50
	60 km/h	0.50	0.50
		31.8	

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.4	0.0	10.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	○	30.4	0.0	30.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	30.4	0.0	30.4	1.00			
	3回目								
35 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	○	40.4	0.0	40.4	1.00	1.00	2.0	2.00
	2回目	○	40.5	0.0	40.5	1.00			
	3回目								
45 km/h	1回目	○	45.5	0.0	45.5	1.00	1.00	1.5	1.50
	2回目	○	45.5	0.0	45.5	1.00			
	3回目								
50 km/h	1回目	△	50.4	7.2	43.2	0.86	0.84	1.0	0.84
	2回目	△	50.5	8.2	42.3	0.84			
	3回目	△	50.5	7.9	42.6	0.84			
(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不作動、 ー：未実施									11.34

(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不作動、 -：未実施

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.5	1.50
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	○	50.5	0.0	50.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	50.5	0.0	50.5	1.00			
	3回目								
55 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	○	60.6	0.0	60.6	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	60.6	0.0	60.6	1.00			
	3回目								
(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不作動、 -：未実施									12.50

(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不作動、 -：未実施

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・車速条件 _____ km/h
- ・試験時照度2000Lux以下
- ・基準走行路付近の強い影
- ・直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEBS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	15.0	0.0	15.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	15.4	0.0	15.4	1.00			
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	24.8	0.0	24.8	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.2	0.0	25.2	1.00			
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	○	35.2	0.0	35.2	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	34.9	0.0	34.9	1.00			
	3回目								
60 km/h	1回目	○	40.0	0.0	40.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	39.9	0.0	39.9	1.00			
	3回目								
(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不作動、 ー：未実施									4.00

(5) CCRmシナリオのFCWS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不作動、 ー：未実施									4.00

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

トヨタ
アクア
L

試験車型式	DAA-NHP10
車台番号	NHP10-6470559
試験NO.	NASVA2015-11204-090
試験時重量	1164.0kg
タイヤサイズ	165/70R14 81S
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	8.0

※なお、触覚方式のみの警報装置にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のは当分の間、評価点の二分の一（60km/h:4.0点、70km/h:2.0点）を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.4	61.0	0.44	0.56	- 0.23	適 合
2回目	62.0	61.5	0.41	0.65	- 0.18	
3回目	61.5	61.2	0.39	0.56	- 0.17	
4回目	62.0	61.6	0.39	0.57	- 0.16	
5回目	60.8	60.4	0.42	0.54	- 0.23	

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.4	61.2	0.50	0.56	- 0.27	適 合
2回目	61.9	61.7	0.47	0.56	- 0.24	
3回目	61.5	61.2	0.47	0.62	- 0.26	
4回目	61.9	61.4	0.29	0.47	- 0.02	
5回目	61.3	60.9	0.44	0.56	- 0.23	

(3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判 定
5	5	適 合

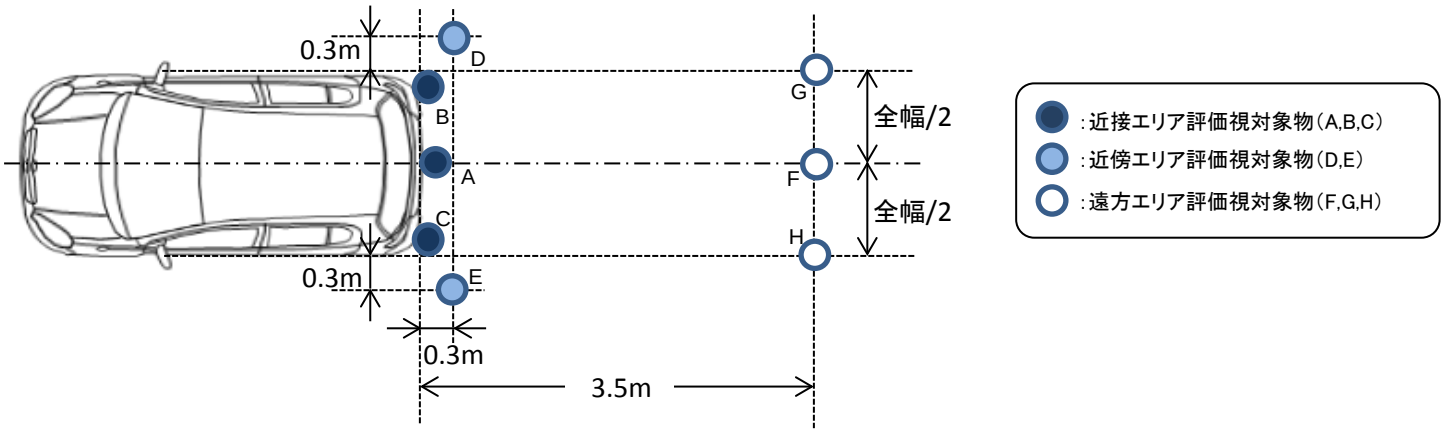
トヨタ
アクア
L

試験車型式	DAA-NHP10
車台番号	NHP10-6470559
試験時重量	1091kg
タイヤサイズ	165/70R14 81S
カメラ個数	1
カメラ位置	後ナンバープレート上左側
情報表示方法	カーナビゲーションモニタ

試験	視対象物位置	評価点
近接視界	A	1.0
	B	1.0
	C	1.0
近傍視界	D	1.0
	E	1.0
遠方視界	F,G,H	1.0
		6.0

後方視界情報提供装置試験結果

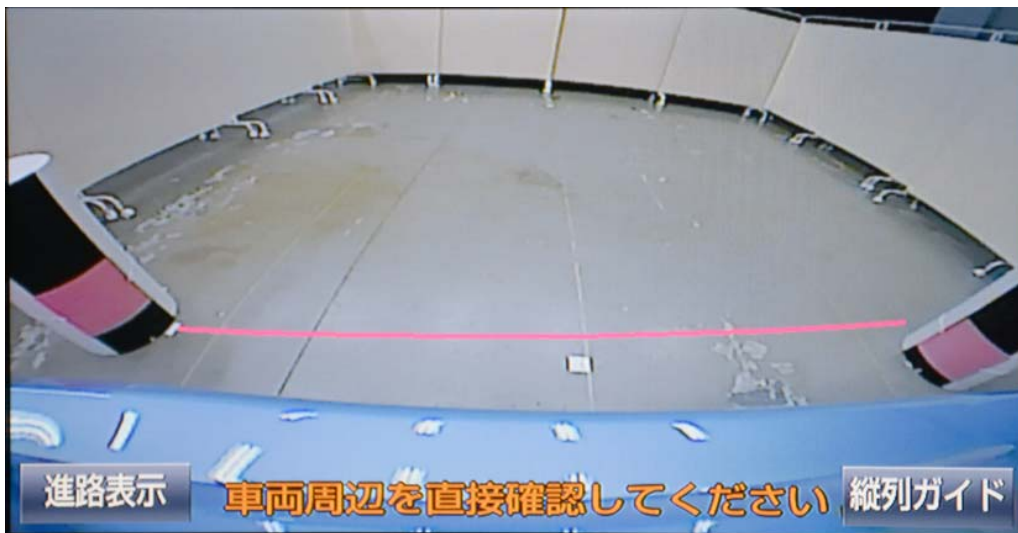
試験	視対象物位置	情報表示方法	表示エリア	表示大きさ
近接視界	A	センターコンソール、NAVI画面	○	
	B	センターコンソール、NAVI画面	○	
	C	センターコンソール、NAVI画面	○	
近傍視界	D	センターコンソール、NAVI画面	○	
	E	センターコンソール、NAVI画面	○	
遠方視界	F	センターコンソール、NAVI画面	○	○
	G	センターコンソール、NAVI画面	○	○
	H	センターコンソール、NAVI画面	○	○



近接視界



近傍視界



遠方視界

