スズキ

イグニス

HYBRID MX

試験車型式	DAA-FF21S
車台番号	FF21S-118593
試験NO.	NASVA2016-10201-010
試験時重量	1097.0kg
センサー方式	ステレオカメラ
タイヤサイズ	175/60R16 82H

FCWS試験終了車速 FCWS機能の有無		CCRm:60km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:50km/h	CCRm:60km/h
FCWS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h

試験シナリオ	車速条件	AEBS試験	FCWS試験	
	10 km/h	1.00	1.00	
	15 km/h	1.00	1.00	
	20 km/h	1.00	1.00	
	25 km/h	1.00	1.00	
	30 km/h	1.00	1.00	
CCRs	35 km/h	2.00	2.00	
	40 km/h	2.00	2.00	
	45 km/h	1.50	1.50	
	50 km/h	1.00	1.00	
	55 km/h		0.50	
	60 km/h		0.50	
	35 km/h	0.50	0.50	
	40 km/h	0.50	0.50	
CCRm	45 km/h	1.00	1.00	
OOM	50 km/h	1.00	1.00	
	55 km/h	0.50	0.50	
	60 km/h	0.50	0.50	
		32	0	

(1) CCRsシナリオのAEBS試駁 (a)

(c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)(b)

衝突時 速度低減率 速度低減量 速度低減率 車速条件 試験回数 初期速度差 配点 評価点 可否(*) 相対速度 中央値 1回目 0 10.5 0.0 10.5 1.00 2回目 1.00 1.0 1.00 10 km/h 3回目 1回目 Р 15 km/h 2回目 1.00 1.0 1.00 3回目 1回目 0 20.4 0.0 20.4 1.00 20 km/h 1.00 1.0 1.00 2回目 3回目 1回目 Р 25 km/h1.00 1.0 1.00 2回目 3回目 1回目 0 30.5 0.0 30.5 1.00 30 km/h 1.00 1.0 1.00 2回目 3回目 Р 1回目 1.00 2.0 2.00 35 km/h 2回目 3回目 0 40.5 40.5 1回目 0.0 1.00 2.0 40 km/h 1.00 2.00 2回目 3回目 1回目 Р 45 km/h 2回目 1.00 1.5 1.50 3回目 50.5 50.5 1回目 0 0.0 1.00 50 km/h 2回目 1.00 1.0 1.00 3回目 11.50 (*)○:衝突回避、 P:パス(回避扱い)、 Δ:速度軽減、 ×:不作動、 -:未実施

(2) CCRsシナリオのFCWS試馬 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
	1回目	Р							
10 km/h	2回目						1.00	1.0	1.00
	3回目								
	1回目	Р							
$15~\mathrm{km/h}$	2回目						1.00	1.0	1.00
	3回目								
	1回目	Р							
20 km/h	2回目						1.00	1.0	1.00
	3回目								
	1回目	Р							
$25~\mathrm{km/h}$	2回目						1.00	1.0	1.00
	3回目								
	1回目	Р							1.00
30 km/h	2回目						1.00	1.0	
	3回目								
	1回目	Р					1.00	2.0	2.00
35 km/h	2回目								
	3回目								
	1回目	Р							
40 km/h	2回目						1.00	2.0	2.00
	3回目								
	1回目	Р							
45 km/h	2回目						1.00	1.5	1.50
	3回目								
	1回目	Р							
50 km/h	2回目						1.00	1.0	1.00
	3回目								
	1回目	Р							
55 km/h	2回目						1.00	0.5	0.50
	3回目								
	1回目	0	60.6	0.0	60.6	1.00			
60 km/h	2回目						1.00	0.5	0.50
	3回目								
(*) 〇:衝	突回避、	P : パス	(回避扱い)	、 Δ:速原	度軽減、 ×	:不作動、	一:未実施		12.50

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

・車速条件 km/h

・<u>試験時照度2000Lux以下</u> ・<u>基準走行路付近の強い影</u> ・<u>直射日光 正面/背面</u>

(4) CCRmシナリオのAEBS試! (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
	1回目	0	15.1	0.0	15.1	1.00			0.50
$35~\mathrm{km/h}$	2回目						1.00	0.5	
	3回目								
	1回目	Р							
40 km/h	2回目						1.00	0.5	0.50
	3回目								
	1回目	0	24.9	0.0	24.9	1.00		1.0	1.00
$45~\mathrm{km/h}$	2回目						1.00		
	3回目								
	1回目	Р							1.00
50 km/h	2回目						1.00	1.0	
	3回目								
	1回目	0	35.3	0.0	35.3	1.00			
55 km/h	2回目						1.00	0.5	0.50
	3回目								
	1回目	0	40.4	0.0	40.4	1.00			
60 km/h	2回目						1.00	0.5	0.50
	3回目								
(*) 〇: 衝	突回避、	P : パス	(回避扱い)	、 △:速原	度軽減、 ×	:不作動、	一:未実施		4.00

(5) CCRm	シナリオの	FCWS試	(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)			
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
	1回目	Р							0.50
$35~\mathrm{km/h}$	2回目						1.00	0.5	
	3回目								
	1回目	Р							
40 km/h	2回目						1.00	0.5	0.50
	3回目								
	1回目	Р						1.0	1.00
$45~\mathrm{km/h}$	2回目						1.00		
	3回目								
	1回目	Р							
50 km/h	2回目						1.00	1.0	1.00
	3回目								
	1回目	Р							
55 km/h	2回目						1.00	0.5	0.50
	3回目								
	1回目	Р							
60 km/h	2回目						1.00	0.5	0.50
	3回目								

4.00

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・<u>車速条件 km/h</u>
- ・<u>試験時照度2000Lux以下</u> ・<u>基準走行路付近の強い影</u> ・<u>直射日光 正面/背面</u>

(*) ○: 衝突回避、 P:パス(回避扱い)、 △:速度軽減、 ×:不作動、 -:未実施

スズキ

イグニス

HYBRID MX

試験車型式	DAA-FF21S
車台番号	FF21S-118593
試験NO.	NASVA2016-13201-010
試験時重量	1097.0kg
センサー方式	ステレオカメラ
タイヤサイズ	175/60R16 82H

AEBS試験開始車速	CPN:10km/h	CPNO:25km/h
FCWS試験開始車速	CPN:10km/h	CPNO:25km/h
AEBS試験終了車速	CPN:60km/h	CPNO:45km/h
FCWS試験終了車速	CPN:60km/h	CPNO:45km/h
FCWS機能の有無	7	Ħ
部分評価試験に おける代表車速	CPN:40km/h	CPNO:40km/h

AEBS試験

追加条件	CPN結果	補正係数	CPN得点	CPNO結果	補正係数	CPNO得点	評価得点
ラップ率	8.62	1.00		1.48	1.00		
歩行速度	8.62	1.00	8.62	1.48	1.00	1.41	10.03
ターゲット	8.62	1.00		1.41	0.96		10.03
補正無しの場合		8.62			1.48		

FCWS試験

追加条件	CPN結果	補正係数	CPN得点	CPNO結果	補正係数	CPNO得点	評価得点
ラップ率	8.84	1.00		1.48	1.00		
歩行速度	8.84	1.00	8.84	1.48	1.00	1.41	10.25
ターゲット	8.84	1.00		1.41	0.96		10.25
補正無しの場合		8.84			1.48		

合計得点 20.3

(1) 基準評価試験: CPNシナリオのAEBS試験

(b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	Δ	10.2	10.2	0.0	0.00	
10 km/h	2回目	Δ	10.2	10.2	0.0	0.00	0.00
	3回目						
	1回目	0	15.3	0.0	15.3	1.00	
15 km/h	2回目	0	15.2	0.0	15.2	1.00	1.00
	3回目						
	1回目	Р					
20 km/h	2回目						1.00
	3回目						
	1回目	Р					
25 km/h	2回目						1.00
	3回目						
	1回目	Р					
30 km/h	2回目						1.00
	3回目						
	1回目	Р					1.00
35 km/h	2回目						
	3回目						
	1回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	
40 km/h	2回目	0	40.3	0.0	40.3	1.00	1.00
	3回目						
	1回目	0	45.2	0.0	45.2	1.00	
45 km/h	2回目	0	45.3	0.0	45.3	1.00	1.00
	3回目						
	1回目	Δ	50.2	13.2	37.0	0.74	
50 km/h	2回目	Δ	50.2	11.8	38.4	0.76	0.76
	3回目	0	50.2	0.0	50.2	1.00	
	1回目	Δ	55.2	18.3	36.9	0.67	
55 km/h	2回目	Δ	55.3	17.2	38.1	0.69	0.67
	3回目	Δ	55.3	22.5	32.8	0.59	
	1回目	Δ	60.3	57.8	2.5	0.04	
60 km/h	2回目	Δ	60.3	57.9	2.4	0.04	0.04
	3回目						
(1) a #==	空间堆	- 0-	(同2時報13)	人	L 47 Lb	,不作動	二.土宝饭

(*) ○: 衝突回避、 P:パス(回避扱い)、 △:速度軽減、 ×:不作動、 一:未実施 (*) ○: 衝突回避、 P:パス(回避扱い)、 △:速度軽減、 ×:不作動、 一:未実施

(2) 基準評価試験: CPNシナリオのFCWS試験

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

			(a)	(0)	(c)-(a)-(b)	(d)-(e)/(a)	
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	Δ	10.2	10.2	0.0	0.00	
10 km/h	2回目	Δ	10.2	10.2	0.0	0.00	0.00
	3回目						
	1回目	0	15.3	0.0	15.3	1.00	
15 km/h	2回目	0	15.2	0.0	15.2	1.00	1.00
	3回目						
	1回目	Р					
20 km/h	2回目						1.00
	3回目						
	1回目	Р					
25 km/h	2回目						1.00
	3回目						
	1回目	Р					
30 km/h	2回目						1.00
	3回目						
	1回目	Р					
35 km/h	2回目						1.00
	3回目						
	1回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	
40 km/h	2回目	0	40.3	0.0	40.3	1.00	1.00
	3回目						
	1回目	0	45.2	0.0	45.2	1.00	
45 km/h	2回目	0	45.3	0.0	45.3	1.00	1.00
	3回目						
	1回目	Δ	50.3	17.9	32.4	0.64	
50 km/h	2回目	0	50.3	0.0	50.3	1.00	1.00
	3回目	0	50.3	0.0	50.3	1.00	
	1回目	Δ	55.3	22.9	32.4	0.59	
55 km/h	2回目	Δ	55.3	18.1	37.2	0.67	0.66
	3回目	Δ	55.3	18.7	36.6	0.66	
	1回目	Δ	60.3	28.5	31.8	0.53	
60 km/h	2回目	Δ	60.4	59.2	1.2	0.02	0.02
	3回目	Δ	60.3	59.0	1.3	0.02	
(*) 〇:衝	空间避	D . 37	(回避扱い)	、 △:谏师	在収減 ~	:不作動、	一:未実施

(3) 基準評価試験: CPNOシナリオのAEBS試験

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件 試験回数 回避 可否(*) 初期速度 衝突速度 速度低減量 速度低減率中央値中央値中央値 25 km/h 2回目 〇 25.3 0.0 25.3 1.00 3回目 0 25.3 0.0 25.3 1.00 1.00 3回目 0 30.2 0.0 30.2 1.00 1.00 3回目 0 30.3 0.0 30.3 1.00 1.00 3回目 0 30.3 0.0 30.3 1.00 1.00 3回目 0 35.2 32.5 2.7 0.08 0.17 35 km/h 2回目 △ 35.3 29.3 6.0 0.17 40 km/h 2回目 △ 40.2 21.7 18.5 0.46 40 km/h 2回目 △ 40.2 20.8 19.4 0.48 3回目 △ 40.2 19.8 20.4 0.51 45 km/h 2回目 △ 45.2 33.7 11.5 0.25				(a)	(0)	(c)- (a) (b)	(u)-(c)/(a)	
25 km/h 2回目 O 25.3 0.0 25.3 1.00 1.00 3回目 O 30.2 0.0 30.2 1.00 30.8 M/h 2回目 O 30.3 0.0 30.3 1.00 1.00 3回目 O 35.2 32.5 2.7 0.08 35 km/h 2回目 △ 35.2 24.4 10.8 0.31 0.17 3回目 △ 35.3 29.3 6.0 0.17 40 km/h 2回目 △ 40.2 21.7 18.5 0.46 40.8 3回目 △ 40.2 20.8 19.4 0.48 3回目 △ 40.2 19.8 20.4 0.51 45 km/h 2回目 △ 45.2 33.7 11.5 0.25 45 km/h 2回目 △ 45.2 31.8 13.4 0.30	車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	
3回日 1回日 O 30.2 0.0 30.2 1.00 1.00 3回日 O 30.3 0.0 30.3 1.00 1.00 3回日 O 35.2 32.5 2.7 0.08 35 km/h 2回日 △ 35.2 24.4 10.8 0.31 0.17 3回日 △ 35.3 29.3 6.0 0.17 0.17 1回日 △ 40.2 21.7 18.5 0.46 40 km/h 2回日 △ 40.2 20.8 19.4 0.48 0.48 3回日 △ 40.2 19.8 20.4 0.51 0.30 45 km/h 2回日 △ 45.2 33.7 11.5 0.25 45 km/h 2回日 △ 45.2 31.8 13.4 0.30 0.3		1回目	0	25.3	0.0	25.3	1.00	
1回目 O 30.2 0.0 30.2 1.00 1.00 1.00 3回目 O 30.3 0.0 30.3 1.00 1.00 3回目 O 35.2 32.5 2.7 0.08 35 km/h 2回目 △ 35.2 24.4 10.8 0.31 0.17 3回目 △ 35.3 29.3 6.0 0.17	$25~\mathrm{km/h}$	2回目	0	25.3	0.0	25.3	1.00	1.00
30 km/h 2回目 O 30.3 0.0 30.3 1.00 1.00 3回目		3回目						
3回日 1回日 △ 35.2 32.5 2.7 0.08 0.17 3回日 △ 35.2 24.4 10.8 0.31 0.17 3回日 △ 35.3 29.3 6.0 0.17 1回日 △ 40.2 21.7 18.5 0.46 0.48 40 km/h 2回日 △ 40.2 20.8 19.4 0.48 0.48 3回日 △ 40.2 19.8 20.4 0.51 1回日 △ 45.2 33.7 11.5 0.25 0.30 45 km/h 2回日 △ 45.2 31.8 13.4 0.30 0.30		1回目	0	30.2	0.0	30.2	1.00	
1回目 △ 35.2 32.5 2.7 0.08	30 km/h	2回目	0	30.3	0.0	30.3	1.00	1.00
35 km/h 2回目 △ 35.2 24.4 10.8 0.31 0.17 3回目 △ 35.3 29.3 6.0 0.17 1回目 △ 40.2 21.7 18.5 0.46 40 km/h 2回目 △ 40.2 20.8 19.4 0.48 3回目 △ 40.2 19.8 20.4 0.51 1回目 △ 45.2 33.7 11.5 0.25 45 km/h 2回目 △ 45.2 31.8 13.4 0.30 0.30		3回目						
3回目 △ 35.3 29.3 6.0 0.17 1回目 △ 40.2 21.7 18.5 0.46 40 km/h 2回目 △ 40.2 20.8 19.4 0.48 3回目 △ 40.2 19.8 20.4 0.51 1回目 △ 45.2 33.7 11.5 0.25 45 km/h 2回目 △ 45.2 31.8 13.4 0.30 0.30		1回目	Δ	35.2	32.5	2.7	0.08	
1回目 △ 40.2 21.7 18.5 0.46 40 km/h 2回目 △ 40.2 20.8 19.4 0.48 3回目 △ 40.2 19.8 20.4 0.51 1回目 △ 45.2 33.7 11.5 0.25 45 km/h 2回目 △ 45.2 31.8 13.4 0.30 0.30	$35~\mathrm{km/h}$	2回目	Δ	35.2	24.4	10.8	0.31	0.17
40 km/h 2回目 ム 40.2 20.8 19.4 0.48 0.48 3回目 ム 40.2 19.8 20.4 0.51 1回目 ム 45.2 33.7 11.5 0.25 45 km/h 2回目 ム 45.2 31.8 13.4 0.30 0.30		3回目	Δ	35.3	29.3	6.0	0.17	
3回目 Δ 40.2 19.8 20.4 0.51 1回目 Δ 45.2 33.7 11.5 0.25 45 km/h 2回目 Δ 45.2 31.8 13.4 0.30 0.30		1回目	Δ	40.2	21.7	18.5	0.46	
1回目 Δ 45.2 33.7 11.5 0.25 45 km/h 2回目 Δ 45.2 31.8 13.4 0.30 0.30	40 km/h	2回目	Δ	40.2	20.8	19.4	0.48	0.48
45 km/h 2回目 Δ 45.2 31.8 13.4 0.30 0.30		3回目	Δ	40.2	19.8	20.4	0.51	
		1回目	Δ	45.2	33.7	11.5	0.25	
	$45~\mathrm{km/h}$	2回目	Δ	45.2	31.8	13.4	0.30	0.30
3回自 Δ 45.2 31.5 13.7 0.30		3回目	Δ	45.2	31.5	13.7	0.30	

(*) 〇: 衝突回避、 P:パス(回避扱い)、 Δ:速度軽減、 ×:不作動、 一:未実施 (*) 〇:衝突回避、 P:パス(回避扱い)、 Δ:速度軽減、 ×:不作動、 一:未実施

(4) 基準評価試験: CPNOシナリオのFCWS試験

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	0	25.3	0.0	25.3	1.00	
$25~\mathrm{km/h}$	2回目	0	25.3	0.0	25.3	1.00	1.00
	3回目						
	1回目	0	30.2	0.0	30.2	1.00	
30 km/h	2回目	0	30.3	0.0	30.3	1.00	1.00
	3回目						
	1回目	Δ	35.2	32.5	2.7	0.08	
35 km/h	2回目	Δ	35.2	24.4	10.8	0.31	0.17
	3回目	Δ	35.3	29.3	6.0	0.17	
	1回目	Δ	40.2	21.7	18.5	0.46	
40 km/h	2回目	Δ	40.2	20.8	19.4	0.48	0.48
	3回目	Δ	40.2	19.8	20.4	0.51	
	1回目	Δ	45.2	33.7	11.5	0.25	
45 km/h	2回目	Δ	45.2	31.8	13.4	0.30	0.30
	3回目	Δ	45.2	31.5	13.7	0.30	

(5) 部分評価試験:	:	CPNシナリオのAEBS試験	
-------------	---	----------------	--

Oラップ≅	率 25%		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	
40 km/h	2回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	3回目						
Oラップ [§]	率 75%		(a)	(p)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	Р					
40 km/h	2回目						1.00
	3回目						
〇歩行速	度 8km/h		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	
40 km/h	2回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	3回目						
〇子供ダ	`_		(a)	(p)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	
40 km/h	2回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	3回目						
(*) 〇:衝	突回避、	P:パス	(回避扱い)	、 △:速原	度軽減、 ×	:不作動、	一:未実施

(6) 部分評	価試験:CF	PNシナリオ	のFCWS試験	į			
Οラップ፮	率 25%		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	
40 km/h	2回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	3回目						
Oラップ≅	率 75%		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	Р					
40 km/h	2回目						1.00
	3回目						
〇歩行速	度 8km/h		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	
40 km/h	2回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00
	3回目						
〇子供ダ	` 		(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	
40 km/h	2回目	0	40.2	0.0	40.2	1.00	1.00

(*) ○: 衝突回避、 P: パス(回避扱い)、 △:速度軽減、 ×: 不作動、 -: 未実施

(7) 部分評価試験: CPNOシナリオのAEBS試験

〇子供ダミー

(a)

(b)

(c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

O I N	<u> </u>		(a)	(0)	(C)- (a) (b)	(u)=(c)/(a)	
車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	Δ	40.2	22.6	17.6	0.44	
40 km/h	2回目	Δ	40.2	37.2	3.0	0.07	0.27
	3回目	Δ	40.2	29.4	10.8	0.27	

(8) 部分評価試験: CPNOシナリオのFCWS試験

〇子供ダミー

(a)

(b)

(c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避 可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値
	1回目	Δ	40.2	22.6	17.6	0.44	
40 km/h	2回目	Δ	40.2	37.2	3.0	0.07	0.27
	3回目	Δ	40.2	29.4	10.8	0.27	

(*) 〇: 衝突回避、 P:パス(回避扱い)、 Δ:速度軽減、 ×:不作動、 一:未実施 (*) 〇:衝突回避、 P:パス(回避扱い)、 Δ:速度軽減、 ×:不作動、 一:未実施

```
スズキ
イグニス
HYBRID MX
```

試験車型式	DAA-FF21S
車台番号	FF21S-118593
試験NO.	NASVA2016-11201-010
試験時重量	988.0kg
タイヤサイズ	175/60R16 82H
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式·視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	8.0

※なお、1つのみの警報方法にあっては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のものは当分の間、評価点の二分の一(60km/h:4.0点、70km/h:2.0点)を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度	(km/h)			警報提示開始位置 (m)	試験成績
武	最大	最小	接近速度(m/s)	ヨーレート (deg/s)	言拟旋小洲知过值 (Ⅲ/	武為大八人不良
1回目	61.9	61.6	0.55	0.51	- 0.15	適合
2回目	62.3	62.1	0.40	0.52	- 0.17	適合
3回目	61.9	61.6	0.47	0.71	- 0.21	適合
4回目	61.9	61.7	0.44	0.47	- 0.24	適合
5回目	62.6	62.4	0.45	0.62	- 0.17	適合

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度	(km/h)	レーンマーカ			試験成績
武	最大	最小	接近速度 (m/s)	The following states of the st	警報提示開始位置(m)	高 式 海关 7.火 祁县
1回目	62.1	61.5	0.43	0.55	- 0.07	適合
2回目	61.7	61.5	0.35	0.72	- 0.09	適合
3回目	61.8	61.3	0.41	0.65	- 0.07	適合
4回目	61.0	60.8	0.43	0.49	- 0.07	適合
5回目	61.7	61.4	0.36	0.63	- 0.08	適合

(3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判	定
5	5	適	合

スズキ

イグニス

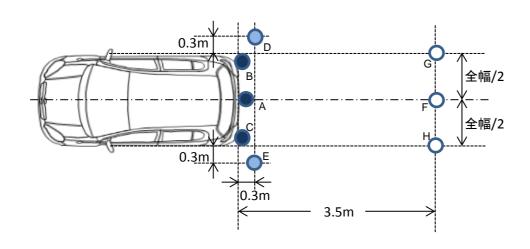
HYBRID MX

試験車型式	DAA-FF21S
車台番号	FF21S-118593
試験時重量	898kg
タイヤサイズ	175/60R16 82H
カメラ個数	1
カメラ位置	後ナンバープレート左
情報表示方法	カーナビゲーションモニタ

試験	視対象物位置	評価点	
近接視界	Α	1.0	
	В	1.0	
	С	1.0	
近傍視界	D	1.0	
	Е	1.0	
遠方視界	F,G,H	1.0	
		6.0	

後方視界情報提供装置試験結果

試験	視対象物位置	情報表示方法	表示エリア	表示大きさ
近接視界	А	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	0	
	В	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	0	
	С	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	0	
D 近傍視界 E	D	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	0	
	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	0		
E	F	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	0	0
	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	0	0	
	Н	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	0	0

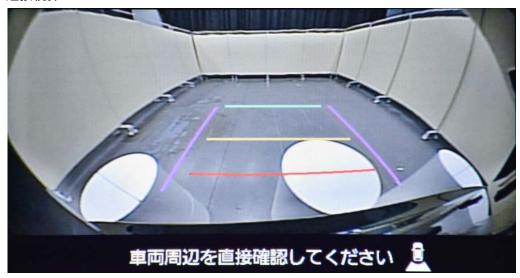


): 近接エリア評価視対象物(A,B,C)

○ :近傍エリア評価視対象物(D,E)

○ :遠方エリア評価視対象物(F,G,H)

近接視界



近傍視界



遠方視界

