

ダイハツ
 ウェイク
 Gターボ“SA II”

試験車型式	DBA-LA700S
車台番号	LA700S-0081450
試験NO.	NASVA2016-10103-031
試験時重量	1222.0kg
センサー方式	レーザーレーダー・単眼カメラ
タイヤサイズ	155/65R14 75S

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
FCWS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:30km/h	CCRm:50km/h
FCWS試験終了車速	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEBS試験	FCWS試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	0.46	1.00
	30 km/h	0.26	0.84
	35 km/h		1.12
	40 km/h		0.88
	45 km/h		0.62
	50 km/h		0.35
	55 km/h		0.21
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	0.33	1.00
	50 km/h	0.15	0.56
	55 km/h		0.26
	60 km/h		0.27
		16.5	

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	△	25.4	13.8	11.6	0.46	0.46	1.0	0.46
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.5	22.7	7.8	0.26	0.26	1.0	0.26
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
									3.72

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.5	5.0	25.5	0.84	0.84	1.0	0.84
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目	△	35.5	15.6	19.9	0.56	0.56	2.0	1.12
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	△	40.5	22.8	17.7	0.44	0.44	2.0	0.88
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	△	45.5	26.7	18.8	0.41	0.41	1.5	0.62
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	△	50.5	32.7	17.8	0.35	0.35	1.0	0.35
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	△	55.5	32.9	22.6	0.41	0.41	0.5	0.21
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	△	60.6	40.3	20.3	0.33	0.33	0.5	0.17
	2回目								
	3回目								
									8.18

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEBS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	14.7	0.0	14.7	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	○	19.9	0.0	19.9	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	△	25.2	16.8	8.4	0.33	0.33	1.0	0.33
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	△	30.6	25.9	4.7	0.15	0.15	1.0	0.15
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
								1.48	

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作為、 - : 未実施

(5) CCRmシナリオのFCWS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	24.8	0.0	24.8	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	△	30.4	13.4	17.0	0.56	0.56	1.0	0.56
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	△	34.9	16.6	18.3	0.52	0.52	0.5	0.26
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	△	40.5	18.6	21.9	0.54	0.54	0.5	0.27
	2回目								
	3回目								
								3.09	

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作為、 - : 未実施

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

ダイハツ
ウェイク
Gターボ“SA II”

試験車型式	DBA-LA700S
車台番号	LA700S-0081450
試験NO.	NASVA2016-11103-010
試験時重量	1113.0kg
タイヤサイズ	155/65R14 75S
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	8.0

※なお、1つのみの警報方法にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外の場合は当分の間、評価点の二分の一（60km/h:4.0点、70km/h:2.0点）を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.7	61.3	0.46	0.85	+ 0.01	適 合
2回目	61.0	60.6	0.45	0.56	0.00	適 合
3回目	60.9	60.2	0.44	0.47	0.00	適 合
4回目	60.8	60.5	0.45	0.65	+ 0.02	適 合
5回目	60.7	60.4	0.50	0.49	+ 0.05	適 合

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.8	61.5	0.45	0.53	+ 0.06	適 合
2回目	62.2	61.9	0.42	0.60	+ 0.06	適 合
3回目	61.8	61.6	0.37	0.67	+ 0.04	適 合
4回目	61.7	61.5	0.41	0.48	+ 0.02	適 合
5回目	61.0	60.8	0.40	0.56	+ 0.09	適 合

(3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判 定
5	5	適 合

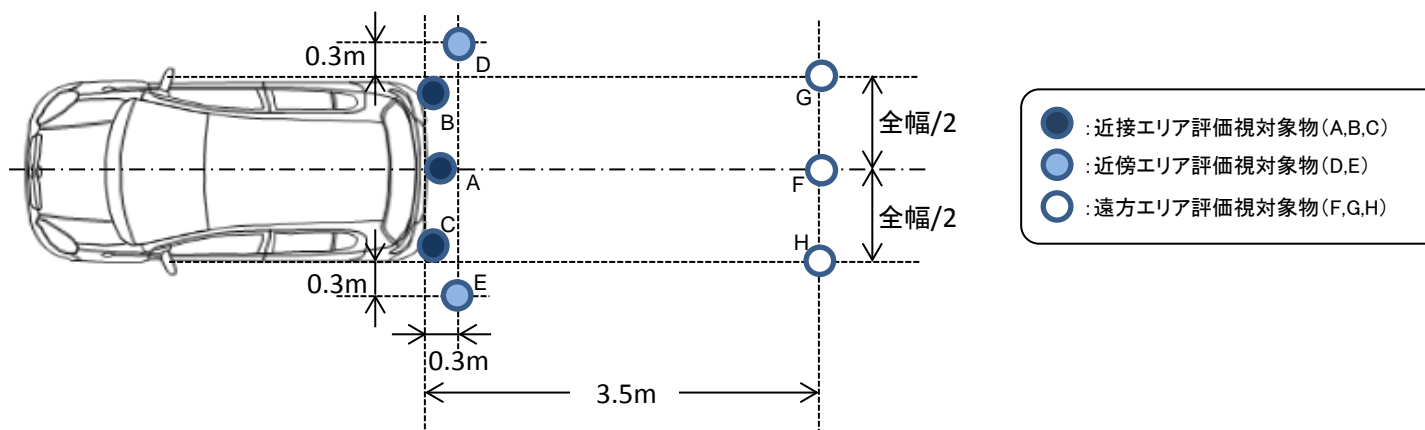
ダイハツ
ウェイク
Gターボ“SA II”

試験車型式	DBA-LA700S
車台番号	LA700S-0081450
試験時重量	1019kg
タイヤサイズ	155/65R14 75S
カメラ個数	1
カメラ位置	後ナンバープレート上
情報表示方法	カーナビゲーションモニタ

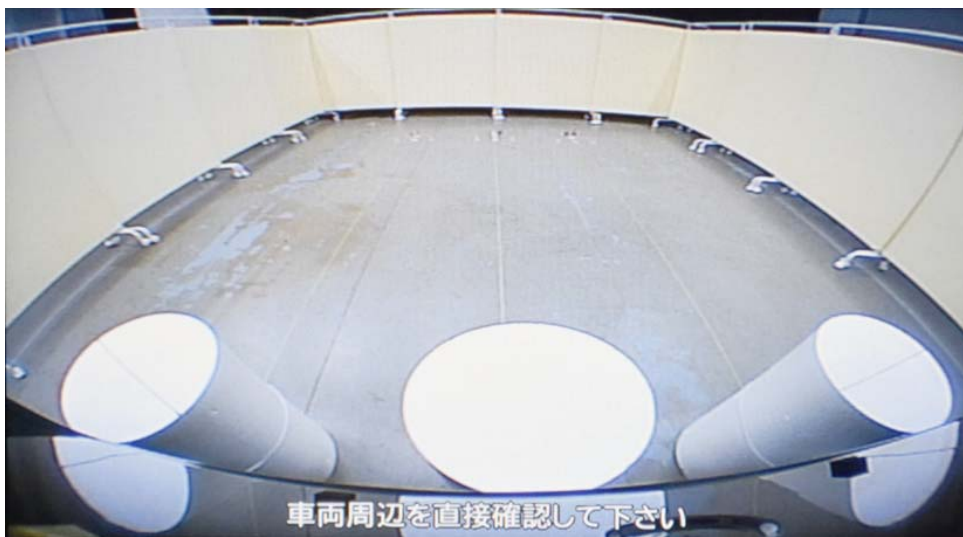
試験	視対象物位置	評価点
近接視界	A	1.0
	B	1.0
	C	1.0
近傍視界	D	1.0
	E	1.0
遠方視界	F,G,H	1.0
		6.0

後方視界情報提供装置試験結果

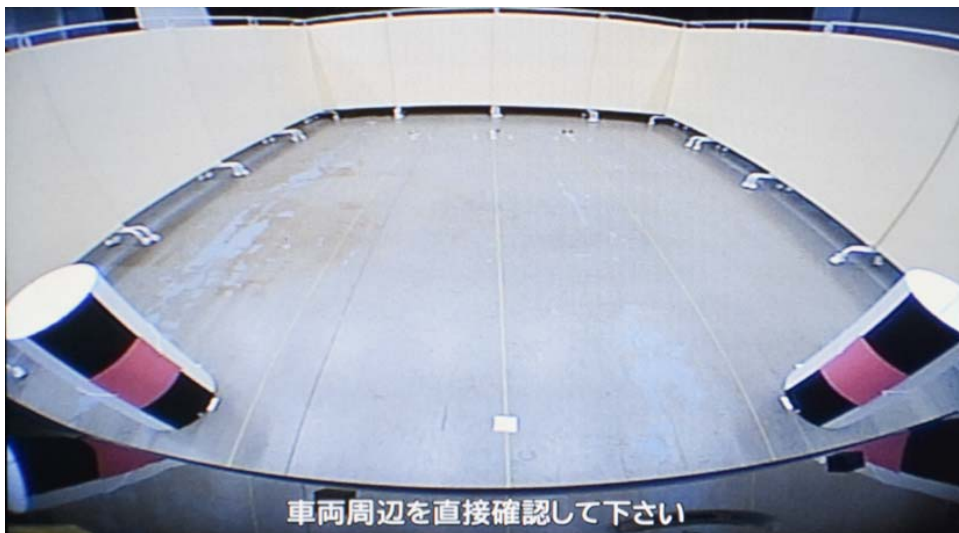
試験	視対象物位置	情報表示方法	表示エリア	表示大きさ
近接視界	A	センターコンソール、NAVI画面	○	
	B	センターコンソール、NAVI画面	○	
	C	センターコンソール、NAVI画面	○	
近傍視界	D	センターコンソール、NAVI画面	○	
	E	センターコンソール、NAVI画面	○	
遠方視界	F	センターコンソール、NAVI画面	○	○
	G	センターコンソール、NAVI画面	○	○
	H	センターコンソール、NAVI画面	○	○



近接視界



近傍視界



遠方視界

