

日産  
 エクストレイル  
 20X エマージェンシーブレーキ  
 パッケージ

試験車型式	DBA-NT32
車台番号	NT32-016587
試験NO.	NASVA2014-10205-020
試験時重量	1802.0kg
センサー方式	カメラ
タイヤサイズ	225/65R17 102H

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEB試験	FCW試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	1.00	1.00
	30 km/h	0.88	1.00
	35 km/h	1.14	2.00
	40 km/h	0.94	1.34
	45 km/h	0.62	0.75
	50 km/h	0.31	0.42
	55 km/h		0.19
	60 km/h		0.15
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	1.00	1.00
	50 km/h	0.64	1.00
	55 km/h	0.29	0.36
	60 km/h	0.23	0.28
		24.5	

(1) CCRsシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 <sup>(*)</sup>	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.6	0.0	10.6	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.4	0.0	10.4	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.5	0.0	20.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.3	0.0	20.3	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.6	0.0	25.6	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.3	0.0	25.3	1.00			
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.5	6.2	24.3	0.80	0.88	1.0	0.88
	2回目	△	30.3	2.1	28.2	0.93			
	3回目	△	30.3	3.7	26.6	0.88			
35 km/h	1回目	△	35.2	16.7	18.5	0.53	0.57	2.0	1.14
	2回目	△	35.5	15.4	20.1	0.57			
	3回目	△	35.5	14.6	20.9	0.59			
40 km/h	1回目	△	40.4	21.6	18.8	0.47	0.47	2.0	0.94
	2回目	△	40.4	20.0	20.4	0.50			
	3回目	△	40.4	21.6	18.8	0.47			
45 km/h	1回目	△	45.4	26.7	18.7	0.41	0.41	1.5	0.62
	2回目	△	45.4	24.6	20.8	0.46			
	3回目	△	45.4	28.0	17.4	0.38			
50 km/h	1回目	△	50.4	34.8	15.6	0.31	0.31	1.0	0.31
	2回目	△	50.3	34.6	15.7	0.31			
	3回目	△	50.1	36.5	13.6	0.27			

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

7.89

(2) CCRsシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 <sup>(*)</sup>	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.3	4.7	25.6	0.84	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	30.6	0.0	30.6	1.00			
	3回目	○	30.4	0.0	30.4	1.00			
35 km/h	1回目	○	35.5	0.0	35.5	1.00	1.00	2.0	2.00
	2回目	△	35.5	7.0	28.5	0.80			
	3回目	○	35.5	0.0	35.5	1.00			
40 km/h	1回目	△	40.4	11.8	28.6	0.71	0.67	2.0	1.34
	2回目	△	40.4	14.6	25.8	0.64			
	3回目	△	40.4	13.2	27.2	0.67			
45 km/h	1回目	△	45.4	23.5	21.9	0.48	0.50	1.5	0.75
	2回目	△	45.4	20.1	25.3	0.56			
	3回目	△	45.4	22.9	22.5	0.50			
50 km/h	1回目	△	50.6	29.3	21.3	0.42	0.42	1.0	0.42
	2回目	△	50.6	29.3	21.3	0.42			
	3回目	△	50.6	29.4	21.2	0.42			
55 km/h	1回目	△	55.4	36.5	18.9	0.34	0.37	0.5	0.19
	2回目	△	55.4	35.1	20.3	0.37			
	3回目	△	55.4	32.8	22.6	0.41			
60 km/h	1回目	△	60.4	41.4	19.0	0.31	0.30	0.5	0.15
	2回目	△	60.4	42.6	17.8	0.29			
	3回目	△	60.4	42.0	18.4	0.30			

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

9.85

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 \_\_\_\_\_ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 <sup>(*)</sup>	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	15.2	0.0	15.2	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	14.7	0.0	14.7	1.00			
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	25.1	0.0	25.1	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.2	0.0	25.2	1.00			
	3回目								
50 km/h	1回目	△	30.0	4.4	25.6	0.85	0.64	1.0	0.64
	2回目	△	30.0	10.8	19.2	0.64			
	3回目	△	30.0	13.1	16.9	0.56			
55 km/h	1回目	△	35.1	14.9	20.2	0.58	0.58	0.5	0.29
	2回目	△	35.0	14.6	20.4	0.58			
	3回目	△	35.0	15.8	19.2	0.55			
60 km/h	1回目	△	40.2	22.1	18.1	0.45	0.45	0.5	0.23
	2回目	△	40.3	19.4	20.9	0.52			
	3回目	△	40.3	22.0	18.3	0.45			

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

**3.16**

(5) CCRmシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 <sup>(*)</sup>	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	○	30.0	0.0	30.0	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	△	30.0	4.1	25.9	0.86			
	3回目	○	30.0	0.0	30.0	1.00			
55 km/h	1回目	△	35.1	11.5	23.6	0.67	0.72	0.5	0.36
	2回目	△	34.9	9.6	25.3	0.72			
	3回目	△	34.9	5.2	29.7	0.85			
60 km/h	1回目	△	39.9	16.2	23.7	0.59	0.55	0.5	0.28
	2回目	△	39.9	17.9	22.0	0.55			
	3回目	△	39.9	18.3	21.6	0.54			

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

**3.64**

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 \_\_\_\_\_ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

日産
エクストレイル
20X エマージェンシーブレーキ パッケージ

試験車型式	DBA-NT32
車台番号	NT32-016587
試験NO.	NASVA2014-11205-020
試験時重量	1689.0kg
タイヤサイズ	225/65R17 102H
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	<b>8.0</b>

※なお、触覚方式のみの警報装置にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のは当分の間、評価点の二分之一（60km/h:4.0点、70km/h:2.0点）を評価点とする。

## LDWS試験結果

## (1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	62.4	62.1	0.44	0.60	+ 0.12	適 合
2回目	62.6	62.2	0.44	0.66	+ 0.14	
3回目	61.7	61.5	0.48	0.79	+ 0.11	
4回目	62.0	61.8	0.45	0.58	+ 0.22	
5回目	60.7	60.3	0.49	0.63	+ 0.22	

## (2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.8	61.6	0.50	0.86	+ 0.20	適 合
2回目	62.4	62.2	0.48	0.76	+ 0.13	
3回目	62.5	62.1	0.49	0.86	+ 0.12	
4回目	61.9	61.6	0.55	0.75	+ 0.15	
5回目	62.1	61.8	0.47	0.70	+ 0.15	

## (3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判 定
5	5	適 合