

スズキ
 エブリイ
 PA

試験車型式	HBD-DA17V
車台番号	DA17V-101748
試験NO.	NASVA2014-10102-050
試験時重量	1074.0kg
センサー方式	レーザーレーダー
タイヤサイズ	145/80R12 80/78N LT

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	-
AEBS試験終了車速	CCRs:30km/h	-
FCWS機能の有無	無	

試験シナリオ	車速条件	AEB試験	FCW試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	0.57	0.57
	30 km/h	0.26	0.26
	35 km/h		
	40 km/h		
	45 km/h		
	50 km/h		
	55 km/h		
	60 km/h		
CCRm	35 km/h		
	40 km/h		
	45 km/h		
	50 km/h		
	55 km/h		
	60 km/h		
		7.7	

(1) CCRsシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.4	0.0	10.4	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.3	0.0	20.3	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	△	25.4	11.0	14.4	0.57	0.57	1.0	0.57
	2回目	△	25.3	10.4	14.9	0.59			
	3回目	△	25.4	11.4	14.0	0.55			
30 km/h	1回目	△	30.3	22.3	8.0	0.26	0.26	1.0	0.26
	2回目	△	30.5	23.6	6.9	0.23			
	3回目	△	30.4	21.9	8.5	0.28			
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
									3.83

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(2) CCRsシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.4	0.0	10.4	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.3	0.0	20.3	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	△	25.4	11.0	14.4	0.57	0.57	1.0	0.57
	2回目	△	25.3	10.4	14.9	0.59			
	3回目	△	25.4	11.4	14.0	0.55			
30 km/h	1回目	△	30.3	22.3	8.0	0.26	0.26	1.0	0.26
	2回目	△	30.5	23.6	6.9	0.23			
	3回目	△	30.4	21.9	8.5	0.28			
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
									3.83

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面