

トヨタ
 カローラ
 HYBRID G

試験車型式	DAA-NKE165
車台番号	NKE165-7102484
試験NO.	NASVA2014-10204-070
試験時重量	1361.0kg
センサー方式	単眼カメラ・レーザーレーダー
タイヤサイズ	175/65R15 84H

AEBS試験開始車速 (FCWS)	CCRs:10km/h (10km/h)	CCRm:35km/h (35km/h)
AEBS試験終了車速 (FCWS)	CCRs:50km/h (60km/h)	CCRm:60km/h (60km/h)
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEB試験	FCW試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	1.00	1.00
	30 km/h	1.00	1.00
	35 km/h	2.00	2.00
	40 km/h	2.00	2.00
	45 km/h	1.50	1.50
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h		0.50
	60 km/h		0.50
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	1.00	1.00
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h	0.50	0.50
	60 km/h	0.50	0.50
		32.0	

(1) CCRsシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.4	0.0	10.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.4	0.0	10.4	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.3	0.0	20.3	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	○	30.5	0.0	30.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	30.4	0.0	30.4	1.00			
	3回目								
35 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	○	40.4	0.0	40.4	1.00	1.00	2.0	2.00
	2回目	○	40.4	0.0	40.4	1.00			
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.5	1.50
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	○	50.5	0.0	50.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	50.5	0.0	50.5	1.00			
	3回目								

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

11.50

(2) CCRsシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.5	1.50
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	○	60.5	0.0	60.5	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	60.5	0.0	60.5	1.00			
	3回目								

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

12.50

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	15.0	0.0	15.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	15.2	0.0	15.2	1.00			
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	24.9	0.0	24.9	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.0	0.0	25.0	1.00			
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	○	35.1	0.0	35.1	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	△	35.0	10.2	24.8	0.71			
	3回目	○	35.2	0.0	35.2	1.00			
60 km/h	1回目	○	40.1	0.0	40.1	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	40.0	0.0	40.0	1.00			
	3回目								
(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施									4.00

(5) CCRmシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施									4.00

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

トヨタ
カローラ
HYBRID G

試験車型式	DAA-NKE165
車台番号	NKE165-7102484
試験NO.	NASVA2014-11204-070
試験時重量	1244.0kg
タイヤサイズ	175/65R15 84H
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	8.0

※なお、触覚方式のみの警報装置にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外の間、評価点の2分の1(60km/h:4.0点、70km/h:2.0点)を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	62.5	62.3	0.49	0.62	- 0.20	適 合
2回目	61.5	61.1	0.38	0.58	- 0.09	
3回目	60.9	60.3	0.36	0.52	- 0.07	
4回目	62.4	62.2	0.45	0.72	- 0.18	
5回目	61.7	61.3	0.33	0.61	- 0.01	

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.7	61.5	0.47	0.64	- 0.25	適 合
2回目	62.4	62.2	0.45	0.39	- 0.23	
3回目	62.4	62.3	0.49	0.71	- 0.27	
4回目	61.7	61.4	0.45	0.71	- 0.19	
5回目	61.6	61.4	0.45	0.64	- 0.24	

(3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判 定
5	5	適 合

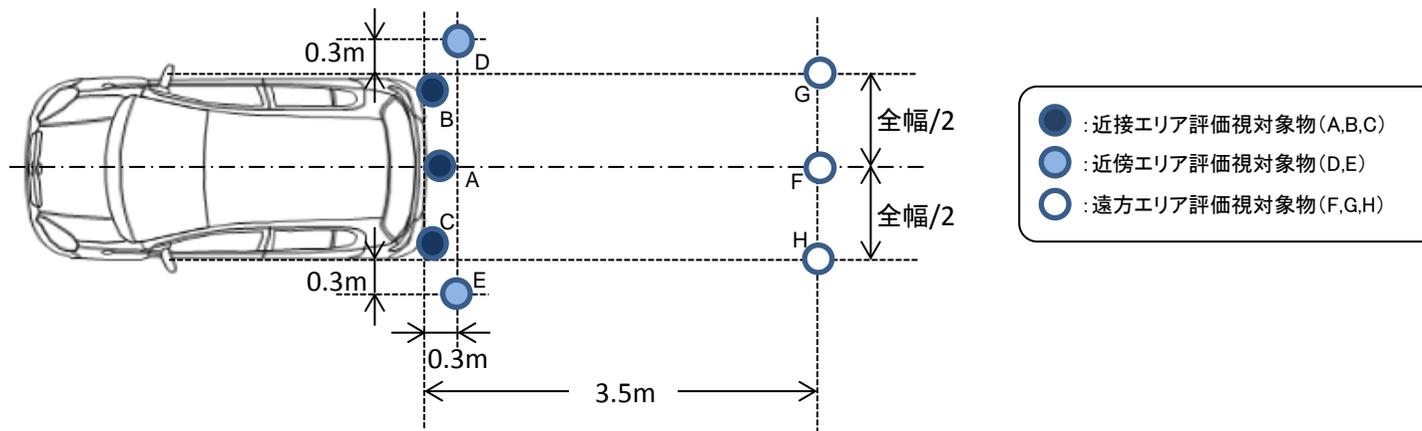
トヨタ
カローラアクシオ
HYBRID G

試験車型式	DAA-NKE165
車台番号	NKE165-7102484
試験時重量	1158kg
タイヤサイズ	175/65R15 84H
カメラ個数	1
カメラ位置	後ナンバープレート上左側
情報表示方法	カーナビゲーションモニタ

試験	視対象物位置	評価点
近接視界	A	1.0
	B	1.0
	C	1.0
近傍視界	D	1.0
	E	1.0
遠方視界	F,G,H	1.0
		6.0

後方視界情報提供装置試験結果

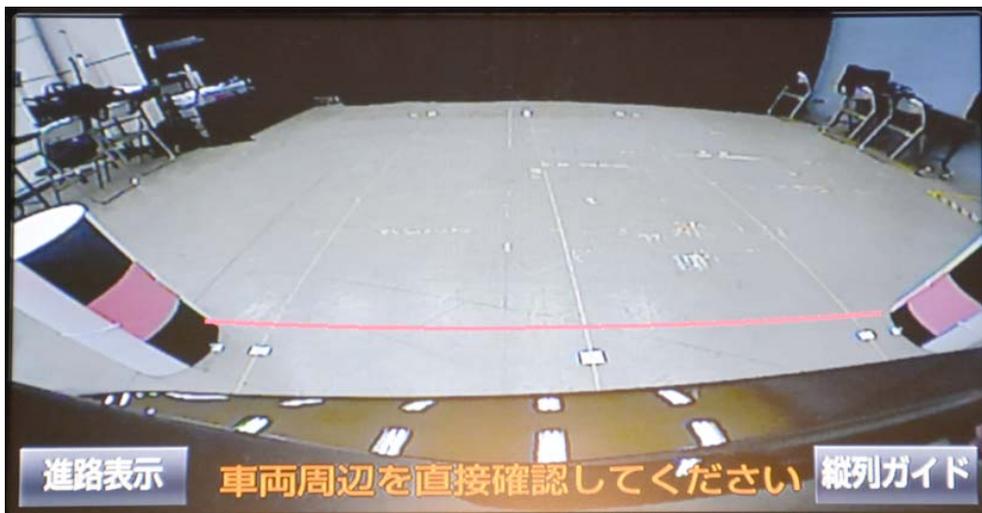
試験	視対象物位置	情報表示方法	表示エリア	表示大きさ
近接視界	A	センターコンソール、NAVI画面	○	
	B	センターコンソール、NAVI画面	○	
	C	センターコンソール、NAVI画面	○	
近傍視界	D	センターコンソール、NAVI画面	○	
	E	センターコンソール、NAVI画面	○	
遠方視界	F	センターコンソール、NAVI画面	○	○
	G	センターコンソール、NAVI画面	○	○
	H	センターコンソール、NAVI画面	○	○



近接視界



近傍視界



遠方視界

