

スズキ
 クロスビー
 HYBRID MX

試験車型式	DAA-MN71S
車台番号	MN71S-100356
試験NO.	NASVA2017-10202-050
試験時重量	1175.0kg
センサー方式	レーザーレーダ・単眼カメラ
タイヤサイズ	175/60R16 82H

AEBS 試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
FCWS 試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS 試験終了車速	CCRs:50km/h	CCRm:60km/h
FCWS 試験終了車速	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEBS試験	FCWS試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	1.00	1.00
	30 km/h	1.00	1.00
	35 km/h	2.00	2.00
	40 km/h	2.00	2.00
	45 km/h	1.50	1.50
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h		0.50
60 km/h		0.50	
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	1.00	1.00
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h	0.50	0.50
	60 km/h	0.50	0.50
		32.0	

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.4	0.0	10.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.5	0.0	20.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	○	30.4	0.0	30.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	○	40.4	0.0	40.4	1.00	1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.5	1.50
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	○	50.5	0.0	50.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
									11.50

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.5	1.50
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	○	60.5	0.0	60.5	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
									12.50

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	15.3	0.0	15.3	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	24.9	0.0	24.9	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	○	35.0	0.0	35.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	○	40.1	0.0	40.1	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
									4.00

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

(5) CCRmシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
									4.00

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

スズキ
クロスビー
HYBRID MX

試験車型式	DAA-MN71S
車台番号	MN71S-100356
試験NO.	NASVA2017-13202-050
試験時重量	1175.0kg
センサー方式	レーザーレーダ・単眼カメラ
タイヤサイズ	175/60R16 82H

AEBS 試験開始車速	CPN:10km/h	CPNO:25km/h
FCWS 試験開始車速	CPN:10km/h	CPNO:25km/h
AEBS 試験終了車速	CPN:60km/h	CPNO:45km/h
FCWS 試験終了車速	CPN:60km/h	CPNO:45km/h
FCWS機能の有無	有	
部分評価試験に おける代表車速	CPN:40km/h	CPNO:40km/h

AEBS試験

追加条件	CPN結果	補正係数	CPN得点	CPNO結果	補正係数	CPNO得点	評価得点
ラップ率	5.90	1.03	5.84	1.63	1.04	1.61	7.44
歩行速度	5.65	0.99		1.55	0.99		
ターゲット	5.72	1.00		1.57	1.00		
補正無しの場合	5.72			1.57			

FCWS試験

追加条件	CPN結果	補正係数	CPN得点	CPNO結果	補正係数	CPNO得点	評価得点
ラップ率	5.90	1.03	5.84	1.63	1.04	1.61	7.44
歩行速度	5.65	0.99		1.55	0.99		
ターゲット	5.72	1.00		1.57	1.00		
補正無しの場合	5.72			1.57			

合計得点	14.9
------	------

(1) 基準評価試験：CPNシナリオのAEBS試験

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	速度低減率中央値
			初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	
10 km/h	1回目	○	10.2	0.0	10.2	1.00	1.00
	2回目	△	10.3	4.6	5.7	0.55	
	3回目	○	10.1	0.0	10.1	1.00	
15 km/h	1回目	P					1.00
	2回目						
	3回目						
20 km/h	1回目	○	20.1	0.0	20.1	1.00	1.00
	2回目	○	20.1	0.0	20.1	1.00	
	3回目						
25 km/h	1回目	P					1.00
	2回目						
	3回目						
30 km/h	1回目	P					1.00
	2回目						
	3回目						
35 km/h	1回目	△	35.2	15.9	19.3	0.55	0.56
	2回目	△	35.2	8.8	26.4	0.75	
	3回目	△	35.2	15.4	19.8	0.56	
40 km/h	1回目	△	40.2	27.4	12.8	0.32	0.33
	2回目	△	40.2	26.5	13.7	0.34	
	3回目	△	40.2	26.8	13.4	0.33	
45 km/h	1回目	△	45.2	35.9	9.3	0.21	0.23
	2回目	△	45.3	32.5	12.8	0.28	
	3回目	△	45.3	34.7	10.6	0.23	
50 km/h	1回目	△	50.2	42.6	7.6	0.15	0.15
	2回目	△	50.3	41.8	8.5	0.17	
	3回目						
55 km/h	1回目	-					0.00
	2回目						
	3回目						
60 km/h	1回目	-					0.00
	2回目						
	3回目						

(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不動作、 -：未実施

(2) 基準評価試験：CPNシナリオのFCWS試験

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	速度低減率中央値
			初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	
10 km/h	1回目	○	10.2	0.0	10.2	1.00	1.00
	2回目	△	10.3	4.6	5.7	0.55	
	3回目	○	10.1	0.0	10.1	1.00	
15 km/h	1回目	P					1.00
	2回目						
	3回目						
20 km/h	1回目	○	20.1	0.0	20.1	1.00	1.00
	2回目	○	20.1	0.0	20.1	1.00	
	3回目						
25 km/h	1回目	P					1.00
	2回目						
	3回目						
30 km/h	1回目	P					1.00
	2回目						
	3回目						
35 km/h	1回目	△	35.2	15.9	19.3	0.55	0.56
	2回目	△	35.2	8.8	26.4	0.75	
	3回目	△	35.2	15.4	19.8	0.56	
40 km/h	1回目	△	40.2	27.4	12.8	0.32	0.33
	2回目	△	40.2	26.5	13.7	0.34	
	3回目	△	40.2	26.8	13.4	0.33	
45 km/h	1回目	△	45.2	35.9	9.3	0.21	0.23
	2回目	△	45.3	32.5	12.8	0.28	
	3回目	△	45.3	34.7	10.6	0.23	
50 km/h	1回目	△	50.2	42.6	7.6	0.15	0.15
	2回目	△	50.3	41.8	8.5	0.17	
	3回目						
55 km/h	1回目	-					0.00
	2回目						
	3回目						
60 km/h	1回目	-					0.00
	2回目						
	3回目						

(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不動作、 -：未実施

(3) 基準評価試験：CPNOシナリオのAEBS試験

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	速度低減率中央値
			初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	
25 km/h	1回目	○	25.1	0.0	25.1	1.00	1.00
	2回目	○	25.3	0.0	25.3	1.00	
	3回目						
30 km/h	1回目	○	30.2	0.0	30.2	1.00	1.00
	2回目	○	30.3	0.0	30.3	1.00	
	3回目						
35 km/h	1回目	△	35.3	16.7	18.6	0.53	0.54
	2回目	△	35.3	16.4	18.9	0.54	
	3回目	△	35.2	10.7	24.5	0.70	
40 km/h	1回目	△	40.2	26.4	13.8	0.34	0.34
	2回目	△	40.3	26.6	13.7	0.34	
	3回目						
45 km/h	1回目	△	45.3	33.8	11.5	0.25	0.25
	2回目	△	45.3	34.8	10.5	0.23	
	3回目	△	45.2	33.4	11.8	0.26	

(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不動作、 -：未実施

(4) 基準評価試験：CPNOシナリオのFCWS試験

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	(a)	(b)	(c)=(a)-(b)	(d)=(c)/(a)	速度低減率中央値
			初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	
25 km/h	1回目	○	25.1	0.0	25.1	1.00	1.00
	2回目	○	25.3	0.0	25.3	1.00	
	3回目						
30 km/h	1回目	○	30.2	0.0	30.2	1.00	1.00
	2回目	○	30.3	0.0	30.3	1.00	
	3回目						
35 km/h	1回目	△	35.3	16.7	18.6	0.53	0.54
	2回目	△	35.3	16.4	18.9	0.54	
	3回目	△	35.2	10.7	24.5	0.70	
40 km/h	1回目	△	40.2	26.4	13.8	0.34	0.34
	2回目	△	40.3	26.6	13.7	0.34	
	3回目						
45 km/h	1回目	△	45.3	33.8	11.5	0.25	0.25
	2回目	△	45.3	34.8	10.5	0.23	
	3回目	△	45.2	33.4	11.8	0.26	

(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不動作、 -：未実施

(5) 部分評価試験：CPNシナリオのAEBS試験

○ラップ率 25% (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値
40 km/h	1回目	△	40.2	24.6	15.6	0.39	0.39
	2回目	△	40.2	24.7	15.5	0.39	
	3回目						

○ラップ率 75% (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値
40 km/h	1回目	△	40.3	20.9	19.4	0.48	0.45
	2回目	△	40.2	22.3	17.9	0.45	
	3回目	△	40.2	22.4	17.8	0.44	

○歩行速度 8km/h (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値
40 km/h	1回目	△	40.2	26.0	14.2	0.35	0.29
	2回目	△	40.3	40.2	0.1	0.00	
	3回目	△	40.3	28.6	11.7	0.29	

○子供ダミー (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値
40 km/h	1回目	△	40.2	27.5	12.7	0.32	0.34
	2回目	△	40.4	26.6	13.8	0.34	
	3回目	△	40.2	26.2	14.0	0.35	

(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不動作、 -：未実施

(6) 部分評価試験：CPNシナリオのFCWS試験

○ラップ率 25% (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値
40 km/h	1回目	△	40.2	24.6	15.6	0.39	0.39
	2回目	△	40.2	24.7	15.5	0.39	
	3回目						

○ラップ率 75% (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値
40 km/h	1回目	△	40.3	20.9	19.4	0.48	0.45
	2回目	△	40.2	22.3	17.9	0.45	
	3回目	△	40.2	22.4	17.8	0.44	

○歩行速度 8km/h (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値
40 km/h	1回目	△	40.2	26.0	14.2	0.35	0.29
	2回目	△	40.3	40.2	0.1	0.00	
	3回目	△	40.3	28.6	11.7	0.29	

○子供ダミー (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値
40 km/h	1回目	△	40.2	27.5	12.7	0.32	0.34
	2回目	△	40.4	26.6	13.8	0.34	
	3回目	△	40.2	26.2	14.0	0.35	

(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不動作、 -：未実施

(7) 部分評価試験：CPNOシナリオのAEBS試験

○子供ダミー

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値
40 km/h	1回目	△	40.2	25.6	14.6	0.36	0.34
	2回目	△	40.3	27.1	13.2	0.33	
	3回目	△	40.2	26.7	13.5	0.34	

(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不作動、 -：未実施

(8) 部分評価試験：CPNOシナリオのFCWS試験

○子供ダミー

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度	衝突速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値
40 km/h	1回目	△	40.2	25.6	14.6	0.36	0.34
	2回目	△	40.3	27.1	13.2	0.33	
	3回目	△	40.2	26.7	13.5	0.34	

(*) ○：衝突回避、 P：パス（回避扱い）、 △：速度軽減、 ×：不作動、 -：未実施

スズキ
クロスビー
HYBRID MX

試験車型式	DAA-MN71S
車台番号	MN71S-100356
試験NO.	NASVA2017-14202-050
試験時重量	1087.0kg
タイヤサイズ	175/60R16 82H
装置機能	LDWS
手動復帰型装置の有無	-
試験車速	60km/h・70km/h
警報提示方法(LDWS)	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験条件		装置機能		評価点			合計
		LDP機能/LKA機能	LDWS	LDP機能/LKA機能	LDWS	小計	
基本試験	BL60	機能なし	適合	0.00	2.00	2.00	8.0
	BL70	機能なし	適合	0.00	2.00	2.00	
	BR60	機能なし	適合	0.00	2.00	2.00	
	BR70	機能なし	適合	0.00	2.00	2.00	
手動復帰型装置試験	EL70	機能なし	／	0.00	／	0.00	
	ER70	機能なし	／	0.00	／	0.00	

装置機能の結果	LDP機能/LKA機能	機能なし	当該機能がない装置の場合
		0.5m以下	逸脱量の評価値が0.5m以下であった場合
		0.5m超1.0m以下	逸脱量の評価値が0.5mを超えかつ1.0m以下であった場合
		1.0m超	逸脱量の評価値が1.0mを超えた場合
		試験なし	基本試験の結果が「0.5m以下」であったため手動復帰型装置試験を行わなかった場合(手動復帰型装置試験のみ)
	LDWS	機能なし	当該機能がない装置の場合
		適合	LDWS適合判定が「適合」であった場合
		不適合	LDWS適合判定が「不適合」であった場合
判定なし		基本試験のLDP機能/LKA機能の結果が「0.5m以下」であったためLDW機能の判定を行わなかった場合	
評価点の結果表示	LDP機能/LKA機能	0.00~4.00	評価点
		評価なし	基本試験のLDP機能/LKA機能の結果が「0.5m以下」であったため評価を行わなかった場合(手動復帰型装置試験のみ)
	LDWS	0.00~4.00	評価点
		評価なし	基本試験のLDP機能/LKA機能の結果が「0.5m以下」であったため評価を行わなかった場合

※なお、LDWSにおいて、1つのみの(触覚又は聴覚によるものに限る。)の警報方法にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のものは二分の一を評価点とする。

車線逸脱抑制装置等性能試験結果

装置機能：LDWS

条件識別：基本試験（60km/h）

試験回数		左逸脱			右逸脱		
		1	2	3	1	2	3
ペダルストローク (%)	最大	36	33	34	34	36	37
	最小	33	30	30	31	32	33
走行速度 (km/h)	最大	60.9	62.0	61.8	62.3	60.9	61.8
	最小	60.5	61.8	61.2	61.9	60.6	61.5
最大ヨーレート (deg/s)		1.16	0.71	0.75	0.93	1.11	0.95
操舵終了タイミング (sec)		3.25	2.48	3.17	2.61	2.23	2.61
操舵終了位置 (m)		-	-	-	-	-	-
逸脱速度 (m/s)	操舵終了時	0.19	0.15	0.14	0.16	0.28	0.22
	操舵終了直後	0.19	0.16	0.14	0.18	0.28	0.24
	最大	0.20	0.20	0.20	0.22	0.30	0.26
操舵角速度 (deg/s)	操舵終了時まで	12.2	8.7	9.7	9.0	9.7	8.3
	操舵終了位置+0.10mまで	0.8	1.0	1.5	0.7	3.2	1.3
最大逸脱量 (m)		-	-	-	-	-	-
警報提示位置 (m)		-0.02	-0.04	-0.02	-0.01	-0.02	-0.02
逸脱量の評価値 (m)		-	-	-	-	-	-
LDWS適合判定 (適合/不適合)		適合			適合		

【備考】

装置機能：LDWS

条件識別：基本試験（70km/h）

試験回数		左逸脱			右逸脱		
		1	2	3	1	2	3
ペダルストローク (%)	最大	36	37	37	40	38	41
	最小	33	32	33	37	35	36
走行速度 (km/h)	最大	71.3	71.8	71.5	71.2	71.8	70.9
	最小	70.9	71.0	71.2	70.6	71.6	70.4
最大ヨーレート (deg/s)		0.75	1.07	0.84	0.84	1.00	0.96
操舵終了タイミング (sec)		2.20	2.58	2.31	2.40	3.16	2.88
操舵終了位置 (m)		-	-	-	-	-	-
逸脱速度 (m/s)	操舵終了時	0.19	0.24	0.23	0.24	0.24	0.27
	操舵終了直後	0.19	0.24	0.25	0.25	0.24	0.29
	最大	0.21	0.24	0.26	0.27	0.28	0.30
操舵角速度 (deg/s)	操舵終了時まで	9.4	10.2	10.1	9.0	7.8	8.2
	操舵終了位置+0.10mまで	1.5	1.1	1.2	0.5	0.7	1.7
最大逸脱量 (m)		-	-	-	-	-	-
警報提示位置 (m)		-0.03	-0.02	-0.02	-0.03	-0.05	-0.03
逸脱量の評価値 (m)		-	-	-	-	-	-
LDWS適合判定 (適合/不適合)		適合			適合		

【備考】

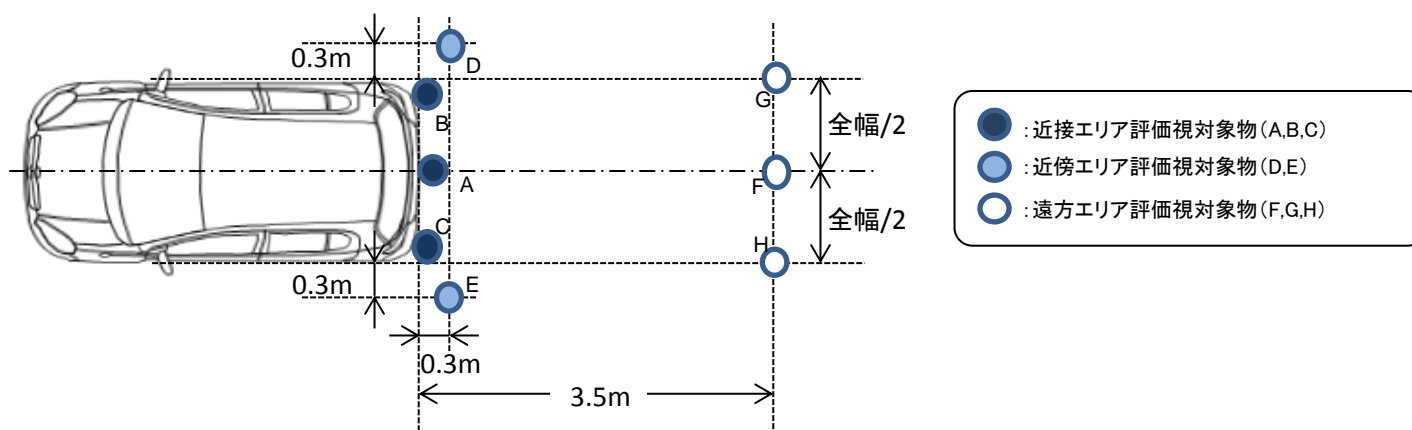
スズキ
クロスビー
HYBRID MX

試験車型式	DAA-MN71S
車台番号	MN71S-100356
試験時重量	974kg
タイヤサイズ	175/60R16 82H
カメラ個数	1
カメラ位置	後ゲートハンドル左
情報表示方法	カーナビゲーションモニタ

試験	視対象物位置	評価点
近接視界	A	1.0
	B	1.0
	C	1.0
近傍視界	D	1.0
	E	1.0
遠方視界	F,G,H	1.0
		6.0

後方視界情報提供装置試験結果

試験	視対象物位置	情報表示方法	表示エリア	表示大きさ
近接視界	A	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	○	
	B	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	○	
	C	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	○	
近傍視界	D	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	○	
	E	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	○	
遠方視界	F	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	○	○
	G	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	○	○
	H	センターコンソール、NAVI画面、後方ワイド映像	○	○



近接視界



近傍視界



遠方視界



スズキ
クロスビー
HYBRID MX

試験車型式	DAA-MN71S	
装備装置	自動防眩型前照灯	自動切替型前照灯
装備装置の有無	無	有
作動開始速度	-	30 km/h
作動終了速度	-	-
評価点	-	1.4
評価得点	1.4	

スズキ
クロスビー
HYBRID MX

試験車型式	DAA-MN71S
車台番号	MN71S-118443
試験NO.	NASVA 2018-15202-010
試験時重量	1178.0kg
センサー方式:前方	レーザーレーダ・単眼カメラ
センサー方式:後方	超音波
タイヤサイズ	175/60R16 82H

試験	試験走行開始位置	速度変化率	評価得点
前進 (Fon)	1.0m	0.1以上1.0未満	0.6
後進 (Ron)	1.0m	1.0以上	1.0
			1.6

評価点		速度変化率		
		1.0以上	0.1以上1.0未満	0.1未満
試験走行 開始位置	1.0m	1.0	0.6	0.0
	0.9m	0.9	0.5	0.0
	0.8m	0.8	0.4	0.0

ペダル踏み間違い時加速抑制装置試験結果

試験走行開始位置 前進 :	1.0m	後進:	1.0m
---------------	------	-----	------

		最大横ずれ量 [m]	ブレーキオフ時位置 [m]	アクセルオン時速度 [km/h]	アクセル踏み込み時間 [s]	衝突速度 [km/h]	衝突速度の中央値	速度変化率	回避可否
Foff	1回目	0.01	1.00	0.10	0.19	8.0	7.9		
	2回目	0.01	1.01	0.00	0.21	7.9			
	3回目	0.01	1.00	0.10	0.13	7.9			
Fon	1回目	0.02	1.00	0.00	0.18	4.3	4.3	0.5	△
	2回目								
	3回目								
Roff	1回目	0.01	0.99	0.40	0.18	7.5	7.5		
	2回目	0.01	1.01	0.50	0.17	7.6			
	3回目	0.00	1.01	0.30	0.19	7.5			
Ron	1回目	0.01	1.01	0.30	0.13	0.0	0.0	1.0	○
	2回目								
	3回目								