

|                |
|----------------|
| 日産             |
| スカイライン         |
| 200GT-t Type P |

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 試験車型式  | DBA-ZV37            |
| 車台番号   | ZV37-100892         |
| 試験NO.  | NASVA2014-10205-040 |
| 試験時重量  | 1861.0kg            |
| センサー方式 | ミリ波レーダー             |
| タイヤサイズ | 225/55RF17 97W      |

|            |             |             |
|------------|-------------|-------------|
| AEBS試験開始車速 | CCRs:10km/h | CCRm:35km/h |
| AEBS試験終了車速 | CCRs:60km/h | CCRm:60km/h |
| FCWS機能の有無  | 有           |             |

| 試験シナリオ | 車速条件    | AEB試験 | FCW試験 |
|--------|---------|-------|-------|
| CCRs   | 10 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 15 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 20 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 25 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 30 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 35 km/h | 2.00  | 2.00  |
|        | 40 km/h | 2.00  | 2.00  |
|        | 45 km/h | 1.50  | 1.50  |
|        | 50 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 55 km/h |       | 0.50  |
|        | 60 km/h |       | 0.50  |
| CCRm   | 35 km/h | 0.50  | 0.50  |
|        | 40 km/h | 0.50  | 0.50  |
|        | 45 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 50 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 55 km/h | 0.50  | 0.50  |
|        | 60 km/h | 0.50  | 0.50  |
|        |         | 32.0  |       |

(1) CCRsシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件    | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 10 km/h | 1回目  | ○                   | 10.5  | 0.0         | 10.5  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 10.4  | 0.0         | 10.4  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 15 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 20 km/h | 1回目  | ○                   | 20.4  | 0.0         | 20.4  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 20.3  | 0.0         | 20.3  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 25 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 30 km/h | 1回目  | ○                   | 30.3  | 0.0         | 30.3  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 30.3  | 0.0         | 30.3  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 35 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 2.0 | 2.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h | 1回目  | ○                   | 40.4  | 0.0         | 40.4  | 1.00  | 1.00         | 2.0 | 2.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 40.3  | 0.0         | 40.3  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.5 | 1.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h | 1回目  | ○                   | 50.3  | 0.0         | 50.3  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 50.4  | 0.0         | 50.4  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

**11.50**

(2) CCRsシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件    | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 10 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 15 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 20 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 25 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 30 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 35 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 2.0 | 2.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 2.0 | 2.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.5 | 1.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 55 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 60 km/h | 1回目  | ○                   | 60.6  | 0.0         | 60.6  | 1.00  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  | ○                   | 60.6  | 0.0         | 60.6  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

**12.50**

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 \_\_\_\_\_ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件    | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 35 km/h | 1回目  | ○                   | 15.0  | 0.0         | 15.0  | 1.00  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  | ○                   | 14.8  | 0.0         | 14.8  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h | 1回目  | ○                   | 24.9  | 0.0         | 24.9  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 24.9  | 0.0         | 24.9  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 55 km/h | 1回目  | ○                   | 35.0  | 0.0         | 35.0  | 1.00  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  | ○                   | 35.0  | 0.0         | 35.0  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 60 km/h | 1回目  | ○                   | 39.9  | 0.0         | 39.9  | 1.00  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  | ○                   | 39.9  | 0.0         | 39.9  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

**4.00**

(5) CCRmシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件    | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 35 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 55 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 60 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

**4.00**

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 \_\_\_\_\_ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

|                |
|----------------|
| 日産             |
| スカイライン         |
| 200GT-t Type P |

|         |                     |
|---------|---------------------|
| 試験車型式   | DBA-ZV37            |
| 車台番号    | ZV37-100892         |
| 試験NO.   | NASVA2014-11205-040 |
| 試験時重量   | 1740.0kg            |
| タイヤサイズ  | 225/55RF17 97W      |
| 試験車速    | 60km/h              |
| 警報提示方法  | 聴覚方式・視覚方式           |
| 逸脱方向の区別 | 区別なし                |

| 試験速度   | 評価点        |
|--------|------------|
| 60km/h | <b>8.0</b> |

※なお、触覚方式のみの警報装置にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のは当分の間、評価点の二分之一（60km/h:4.0点、70km/h:2.0点）を評価点とする。

## LDWS試験結果

## (1) 左逸脱試験

| 試験回数 | 走行速度 (km/h) |      | レーンマーカ<br>接近速度 (m/s) | ヨーレート (deg/s) | 警報提示開始位置 (m) | 試験成績 |
|------|-------------|------|----------------------|---------------|--------------|------|
|      | 最大          | 最小   |                      |               |              |      |
| 1回目  | 61.9        | 61.7 | 0.47                 | 0.68          | + 0.16       | 適 合  |
| 2回目  | 62.3        | 62.0 | 0.45                 | 0.70          | + 0.20       |      |
| 3回目  | 60.9        | 60.6 | 0.46                 | 0.71          | + 0.14       |      |
| 4回目  | 61.4        | 61.1 | 0.40                 | 0.70          | + 0.12       |      |
| 5回目  | 61.0        | 60.7 | 0.45                 | 0.48          | + 0.16       |      |

## (2) 右逸脱試験

| 試験回数 | 走行速度 (km/h) |      | レーンマーカ<br>接近速度 (m/s) | ヨーレート (deg/s) | 警報提示開始位置 (m) | 試験成績 |
|------|-------------|------|----------------------|---------------|--------------|------|
|      | 最大          | 最小   |                      |               |              |      |
| 1回目  | 60.5        | 60.2 | 0.47                 | 0.90          | + 0.22       | 適 合  |
| 2回目  | 60.9        | 60.6 | 0.43                 | 0.89          | + 0.18       |      |
| 3回目  | 62.3        | 62.0 | 0.47                 | 0.85          | + 0.18       |      |
| 4回目  | 62.6        | 62.4 | 0.54                 | 0.91          | + 0.20       |      |
| 5回目  | 61.6        | 61.3 | 0.49                 | 0.77          | 無            |      |

## (3) 結果

| 左逸脱<br>適合回数 | 右逸脱<br>適合回数 | 判 定 |
|-------------|-------------|-----|
| 5           | 4           | 適 合 |