

マツダ
デミオ
13S

試験車型式	DBA-DJ3FS
車台番号	DJ3FS-109983
試験NO.	NASVA2014-10208-030
試験時重量	1233.0kg
センサー方式	レーザーレーダー
タイヤサイズ	185/65R15 88S

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	-
AEBS試験終了車速	CCRs:30km/h	-
FCWS機能の有無	無	

試験シナリオ	車速条件	AEB試験	FCW試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	1.00	1.00
	30 km/h	0.40	0.40
	35 km/h		
	40 km/h		
	45 km/h		
	50 km/h		
	55 km/h		
	60 km/h		
CCRm	35 km/h		
	40 km/h		
	45 km/h		
	50 km/h		
	55 km/h		
	60 km/h		
		8.8	

(1) CCRsシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.4	0.0	25.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00			
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.5	18.2	12.3	0.40	0.40	1.0	0.40
	2回目	△	30.5	17.8	12.7	0.42			
	3回目	△	30.5	19.2	11.3	0.37			
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
									4.40

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(2) CCRsシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.4	0.0	25.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00			
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.5	18.2	12.3	0.40	0.40	1.0	0.40
	2回目	△	30.5	17.8	12.7	0.42			
	3回目	△	30.5	19.2	11.3	0.37			
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
									4.40

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

マツダ
デミオ
XD Touring L Package

試験車型式	LDA-DJ5FS
車台番号	DJ5FS-100033
試験NO.	NASVA2014-11208-030
試験時重量	1227.5kg
タイヤサイズ	185/60R16 86H
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	8.0

※なお、触覚方式のみの警報装置にあっては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外の場合は当分の間、評価点の2分の1(60km/h:4.0点、70km/h:2.0点)を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	62.2	62.0	0.53	0.83	- 0.16	適 合
2回目	60.5	60.0	0.50	0.62	無	
3回目	61.1	60.8	0.42	0.69	- 0.18	
4回目	61.2	61.0	0.44	0.80	- 0.17	
5回目	61.9	61.7	0.46	0.61	- 0.15	

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.8	61.5	0.35	0.48	- 0.18	適 合
2回目	62.5	62.3	0.40	0.76	- 0.16	
3回目	62.2	62.0	0.39	0.40	- 0.18	
4回目	62.5	62.3	0.42	0.58	- 0.17	
5回目	61.8	61.6	0.40	0.46	- 0.16	

(3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判 定
4	5	適 合