

トヨタ  
 パッソ  
 X”Lパッケージ・S”

試験車型式	DBA-M700A
車台番号	M700A-0047121
試験NO.	NASVA2016-10204-050
試験時重量	1114.0kg
センサー方式	レーザーレーダー・単眼カメラ
タイヤサイズ	165/65R14 79S

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
FCWS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:30km/h	CCRm:50km/h
FCWS試験終了車速	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEBS試験	FCWS試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	0.54	1.00
	30 km/h	0.24	0.70
	35 km/h		1.26
	40 km/h		0.50
	45 km/h		0.62
	50 km/h		0.38
	55 km/h		0.19
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	0.25	1.00
	50 km/h	0.12	0.50
	55 km/h		0.22
	60 km/h		0.27
		15.9	

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 <sup>(*)</sup>	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	△	25.5	11.7	13.8	0.54	0.54	1.0	0.54
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.4	23.0	7.4	0.24	0.24	1.0	0.24
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
									<b>3.78</b>

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 <sup>(*)</sup>	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.5	9.1	21.4	0.70	0.70	1.0	0.70
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目	△	35.5	13.2	22.3	0.63	0.63	2.0	1.26
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	△	40.6	30.3	10.3	0.25	0.25	2.0	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	△	45.6	26.9	18.7	0.41	0.41	1.5	0.62
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	△	50.5	31.2	19.3	0.38	0.38	1.0	0.38
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	△	55.6	35.3	20.3	0.37	0.37	0.5	0.19
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	△	60.7	42.4	18.3	0.30	0.30	0.5	0.15
	2回目								
	3回目								
									<b>7.79</b>

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 \_\_\_\_\_ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEBS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 <sup>(*)</sup>	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	15.0	0.0	15.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	○	20.0	0.0	20.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	△	25.3	18.9	6.4	0.25	0.25	1.0	0.25
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	△	29.8	26.2	3.6	0.12	0.12	1.0	0.12
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施									1.37

(5) CCRmシナリオのFCWS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 <sup>(*)</sup>	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	25.3	0.0	25.3	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	△	30.3	15.3	15.0	0.50	0.50	1.0	0.50
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	△	34.7	19.6	15.1	0.44	0.44	0.5	0.22
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	△	40.2	18.3	21.9	0.54	0.54	0.5	0.27
	2回目								
	3回目								
(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施									2.99

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 \_\_\_\_\_ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

トヨタ  
パッソ  
X”Lパッケージ・S”

試験車型式	DBA-M700A
車台番号	M700A-0047121
試験NO.	NASVA2016-11204-050
試験時重量	1009.0kg
タイヤサイズ	165/65R14 79S
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	<b>8.0</b>

※なお、1つのみの警報方法にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のは当分の間、評価点の二分の一（60km/h:4.0点、70km/h:2.0点）を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.8	61.4	0.44	0.65	0.00	適 合
2回目	61.3	60.5	0.54	0.69	- 0.03	適 合
3回目	61.8	61.4	0.39	0.52	- 0.02	適 合
4回目	61.6	61.0	0.42	0.51	+ 0.02	適 合
5回目	61.0	60.8	0.44	0.54	- 0.01	適 合

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.4	61.1	0.41	0.45	- 0.07	適 合
2回目	61.9	61.5	0.40	0.65	- 0.04	適 合
3回目	60.5	60.4	0.49	0.74	- 0.03	適 合
4回目	61.7	60.8	0.41	0.62	- 0.04	適 合
5回目	62.2	61.9	0.43	0.40	- 0.04	適 合

(3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判 定
5	5	適 合

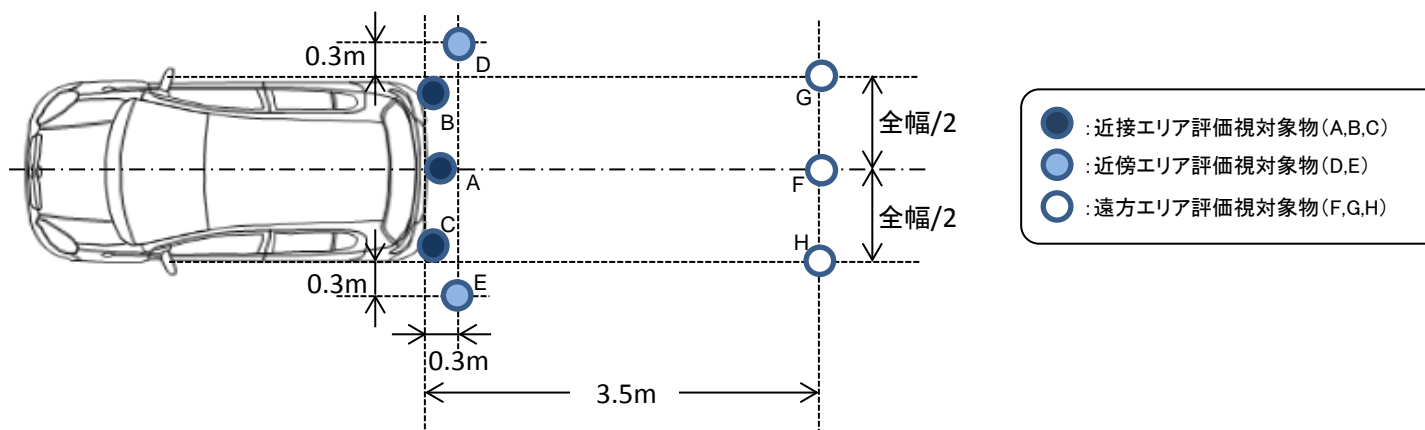
トヨタ  
パッソ  
X”Lパッケージ・S”

試験車型式	DBA-M700A
車台番号	M700A-0047121
試験時重量	913kg
タイヤサイズ	165/65R14 79S
カメラ個数	1
カメラ位置	後ナンバープレート上
情報表示方法	カーナビゲーションモニタ

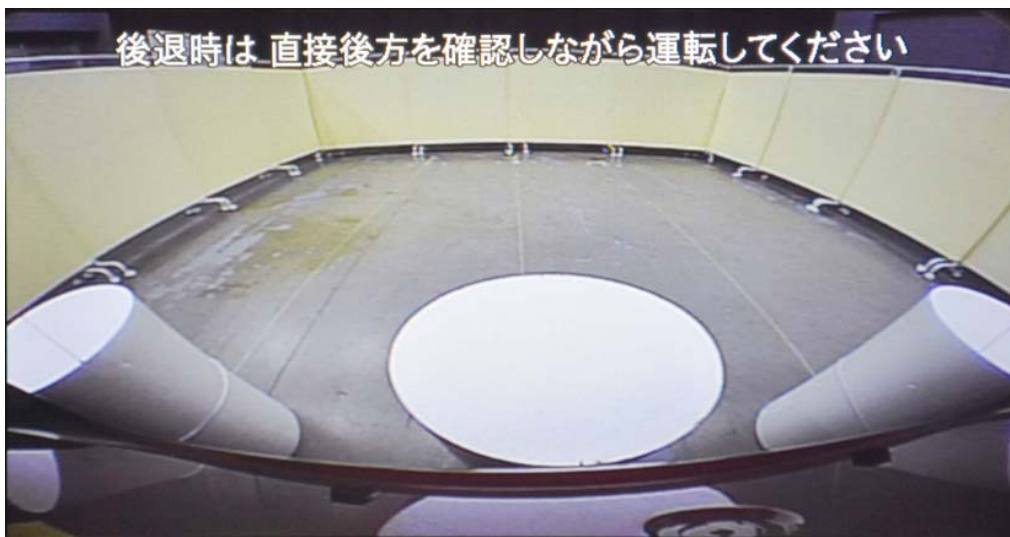
試験	視対象物位置	評価点
近接視界	A	1.0
	B	1.0
	C	1.0
近傍視界	D	1.0
	E	1.0
遠方視界	F,G,H	1.0
		<b>6.0</b>

後方視界情報提供装置試験結果

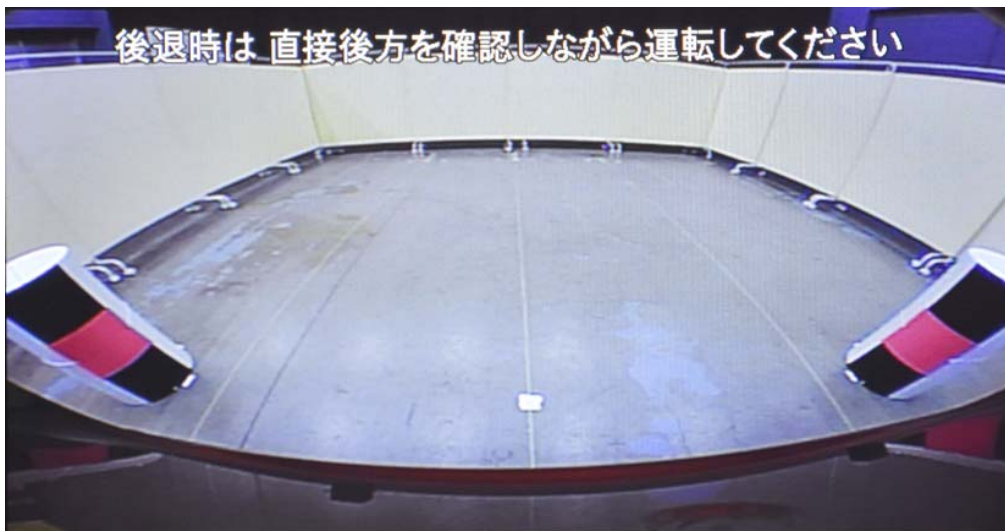
試験	視対象物位置	情報表示方法	表示エリア	表示大きさ
近接視界	A	センターコンソール、NAVI画面	○	
	B	センターコンソール、NAVI画面	○	
	C	センターコンソール、NAVI画面	○	
近傍視界	D	センターコンソール、NAVI画面	○	
	E	センターコンソール、NAVI画面	○	
遠方視界	F	センターコンソール、NAVI画面	○	○
	G	センターコンソール、NAVI画面	○	○
	H	センターコンソール、NAVI画面	○	○



近接視界



近傍視界



遠方視界

