

## 使用上の注意事項！！

### アドバンストSCBS & SBS（衝突被害軽減ブレーキ）

---

#### アドバンストSCBS（アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート）

---

前方の歩行者や先行車をカメラで検知し（対車両：約4～80km/h走行時、対歩行者：約10～80km/h走行時）、ブレーキを自動制御して衝突回避をサポート、もしくは衝突による被害の低減を図ります。

\* 対象物の形状（低い・小さい・細いなど）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（急カーブ、急な坂道など）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

#### SBS（スマート・ブレーキ・サポート）

---

約15km/h以上で走行中、カメラと遠くまで検知できるミリ波レーダーで先行車を捕捉。衝突の危険があると判断すると音や表示で警告、さらにはブレーキを自動制御し、衝突時の被害軽減や衝突の回避をサポートします。

\* 対象物（レーダー波を反射しにくい形状の車両など）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（カーブが多い、坂の繰り返しなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

#### LAS（レーンキープ・アシスト・システム）

---

約60km/h以上で走行中、車線逸脱を防ぐためにステアリングをアシストする「逸脱回避支援（遅い）」、または、車線の中央やカーブに沿って走るようアシストする「ライントレース（早い）」の機能が選べます。

\* 天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

#### AT誤発進抑制制御 [ 前進時/後進時 ]

---

車両が約10km/h以下での徐行中や停車時、前方または後方に車や壁などの障害物があるのにも関わらず、必要以上にアクセルが踏み込まれた（アクセルペダルを踏み間違えたと判断した）ときに、警報と同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制します。

\* 障害物の形状（低い・小さい・細いなど）、天候状況（雨・雪・霧など）、道路状況（平坦でないなど）などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

\* アドバンストSCBS & SBS、LAS、AT誤発進抑制制御 [ 前進時/後進時 ] は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

その他、MAZDA OFFICIAL WEB SITE をご確認ください。