

プリクラッシュセーフティ

Toyota Safety Sense は進路上の車両や歩行者、自転車に対し、
自車速度約10～180km/h(対歩行者、自転車では約10～80km/h)の場合に
衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。
本システムの効果はさまざまな環境条件により変わります。
そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。
システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、
重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがありますので、
システムを過信せず安全運転に努めてください。
詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。

レーンデパーチャーアラート(ステアリング制御付き)

道路上の白線(黄線)をカメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーもしくはステアリング振動、さらにディスプレイ表示によりドライバーの注意を喚起します。

同時に電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

本システムは幅約3.0m以上の車線を約50km/h以上で走行時に作動します。道路状況、車両状態および天候状態等によっては、システムが作動しない場合があります。

また、本システムは車線内自動走行を実現したものではありません、必ずドライバーご自身でステアリング操作を行って下さい。

詳しくは販売店におたずねください。

アダプティブハイビームシステム

歩行者との事故の多くが夜間に発生する現実に対し、ハイビームによって視界を確保することにより、夜間の視認性を向上させるシステムです。

カメラで先行車のテールランプや対向車のヘッドランプ、周囲の明るさを判別し、ヘッドランプの配光を制御します。ハイビームの照射範囲内に車両を検知すると、ヘッドランプの配光を調整し、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光します。

遮光範囲は検知した車両の走行に合わせて自動調整され、検知車両のドライバーに眩惑を与えないようにします。

アダプティブハイビームシステムの制御は状況により限界があります。

運転時は常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

詳しくは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。

パーキングサポートブレーキ(静止物)

パーキングサポートブレーキ(静止物)は、駐車時や低速走行時において、壁などの静止物への衝突のおそれがあるときや、アクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎによる急発進、および、シフトレバーの入れ間違いによる発進時に、センサーが前後進行方向の静止物を検知するとシステムが作動し、衝突を緩和し衝突被害低減に寄与します。

なお、本システムは、完全に車両を停止させるシステムではありません。また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約2秒で解除されるため、すぐにブレーキペダルを踏んでください。

本システムの効果はさまざまな環境条件により変わります。

そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。

システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがありますので、システムを過信せず安全運転に努めてください。

詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。