

## プリクラッシュセーフティ

Toyota Safety Sense は進路上の車両や歩行者、自転車に対し、  
自車速度約10～180km/h(対歩行者、自転車では約10～80km/h)の場合に  
衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。  
本システムの効果はさまざまな環境条件により変わります。  
そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。  
システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、  
重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがありますので、  
システムを過信せず安全運転に努めてください。  
詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。

## レーンデパーチャーアラート(ステアリング制御付き)

道路上の白線(黄線)をカメラで認識し、  
ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、  
ブザーとディスプレイ表示によりドライバーの注意を喚起します。  
同時に電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすい  
ようにドライバーのステアリング操作をサポートします。  
本システムは幅約3.0m以上の車線を約50km/h以上で走行時に作動します。  
道路状況、車両状態および天候状態等によっては、システムが作動しない  
場合があります。  
また、本システムは車線内自動走行を実現したものではありません、  
必ずドライバーご自身でステアリング操作を行って下さい。  
詳しくは販売店におたずねください。

## オートマチックハイビーム

対向車のヘッドランプや先行車のテールランプなどの周囲の明るさをカメラで検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えることによって、最適な夜間視界の確保を支援。夜間歩行者の早期発見にも寄与します。

通常は遠くまで照らせるハイビームで走行。夜間の視界を確保します。対向車が近づいてくるなどハイビームが不要な環境では、自動的に消灯（ロービームへ切り替え）、周囲の迷惑にならないようにします。

ハイ・ロービームの切り替え自動制御は状況により限界があります。運転時は常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

詳しくは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。

## パーキングサポートブレーキ(静止物)

パーキングサポートブレーキ(静止物)は、駐車時や低速走行時において、壁などの静止物への衝突のおそれがあるときや、アクセルペダルの踏み間違いや踏みすぎによる急発進、および、シフトレバーの入れ間違いによる発進時に、センサーが前後進行方向の静止物を検知するとシステムが作動し、衝突を緩和し衝突被害低減に寄与します。

なお、本システムは、完全に車両を停止させるシステムではありません。

また、車両を停止させることができたとしても、ブレーキ制御は約2秒で解除されるため、すぐにブレーキペダルを踏んでください。

本システムの効果はさまざまな環境条件により変わります。

そのため、常に同じ性能を発揮できるものではありません。

システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたりすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがありますので、システムを過信せず安全運転に努めてください。

詳しくはホームページまたは最寄りのトヨタ販売店にお問い合わせください。