

試験法（日本語）

座席ベルト非着用時警報装置性能試験方法

制定：平成23年4月1日

改定：令和6年5月2日

令和5年4月25日

令和2年3月31日

平成31年3月15日

1. 施行期日

この試験方法は、平成23年4月1日から施行する。ただし、令和6年5月2日に改定した規程は、令和6年5月2日から施行する。

2. 適用範囲等

この試験方法は、自動車事故対策機構（以下、「機構」という。）が実施する自動車等アセスメント情報提供事業における試験のうち、専ら乗用の用に供する乗車定員10人未満の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量2.8トン以下の自動車の運転者席以外の座席（貨物自動車の折りたたみ座席を除く。）の座席ベルト非着用時警報装置（以下、シートベルトリマインダー（SBR）という。）について適用する。

3. 用語の意味

この試験方法中の用語の意味は、次のとおりとする。

- (1) 「助手席ベルト警報」とは、助手席の乗員が座席ベルトを着用せずに走行している時に警報するものをいう。
- (2) 「助手席初期警報」とは、助手席の乗員が座席ベルトを着用せずに走行を開始しようとした時に警報するものをいう。
- (3) 「後席ベルト警報」とは、後部座席の乗員が座席ベルトを着用せずに走行を開始しようとした時や走行している時に警報するものをいう。
- (4) 「視覚警報」とは、警報装置の灯光の点灯若しくは点滅又は画面の表示による警報をいう。
- (5) 「聴覚警報」とは、チャイム、ブザー、メロディー及びボイスメッセージ等による警報をいう。
- (6) 「言語指示警報」とは、視覚警報のうち、文字表示（テキストメッセージ）による警報、聴覚警報のうちボイスメッセージによる警報をいう。
- (7) 「座席ベルト着用状態」とは、当該座席に乗員が乗車し、座席ベルトを着用した状態をいう。
- (8) 「座席ベルト非着用状態」とは、当該座席において乗員が乗車し座席ベルトのバックルが結合されていない状態又はシートベルト巻取装置から引き出されたシートベルトの長さが10 cm 以下の状態であり、当該座席以外の座席において乗員が乗車していない状態又は座席ベルトを着用した状態をいう。
- (9) 「チェンジオブステータス警報」とは、車両速度が25km/h を超えて走行している時に「座席ベルト着用状態」から「座席ベルト非着用状態」になった際に警報するものをいう。
- (10) 「車速測定装置」とは、試験自動車の速度を測定する装置をいう。
- (11) 「UN-R16-07」とは、座席ベルトに係る協定期則（車両並びに車両への取付け又は車両における使用が可能な装置及び部品に係る調和された技術上の国際連合の諸規則の採択並びにこれらの国際連合の諸規則に基づいて行われる認定の相互承認のための条件に関する協定に附属する規則）第16号の第7改定版をいう。

試験法（英語）

SEATBELT REMINDER EVALUATION TEST PROCEDURE

Created: April 1, 2011

Revised: May 2, 2024

April 25, 2023

March 31, 2020

March 15, 2019

1. Dates Effective

This testing procedure went into effect on April 1, 2011. The changes made on May 2, 2024 went into effect starting May 2, 2024.

2. Scope of Application

This test procedure, "Seat Belt Reminder Evaluation Test Procedure", applies to the seats (except folding seats for commercial vehicles), other than the driver seat, of passenger vehicles with 9 occupants or less and commercial vehicles with gross vehicle mass of 2.8 tons or less conducted by the National Agency for Automotive Safety and Victims' Aid (hereinafter referred to as "NASVA") in the new car assessment program information supply project.

3. Definition of Terms

The terms used in this test procedure are defined as follows:

- (1) **"Front Seatbelt Reminder (SBR)"**: The reminding system activated when front passengers do not wear seatbelts while the vehicle is running.
- (2) **"Initial Front Seatbelt Reminder"**: The reminding system activated when front passengers do not wear seatbelts when the vehicle starts.
- (3) **"Rear Seatbelt Reminder"**: The reminding system activated when rear passengers do not wear seatbelts when the vehicle starts and when the vehicle is running.
- (4) **"Visual Signal Reminder"**: The reminding system by means of a flashing light, a warning light, or text message, etc.
- (5) **"Audible Signal Reminder"**: The reminding system by means of a chime, buzzer, melody, or voice message.
- (6) **"Language Indication Reminder"**: The reminding system by means of text message on the screen, or voice message.
- (7) **"Buckled State"**: If the occupant(s) is wearing a seatbelt.
- (8) **"Unbuckled State"**: If the occupant(s) is not wearing a seatbelt, or the length of webbing pulling out from the retractor is 10 cm or less and there is no occupant other than in the specified seat, or the other occupants are in a buckled state.
- (9) **"SBR System for Change of Status"**: The reminding system that activates when the vehicle accelerates over 25km/h and an occupant switches from "buckled state" to "unbuckled state."
- (10) **"Vehicle Speed Measurement Device"**: A device measuring test vehicle speed.
- (11) **"UN-R16-07"**: The 7 revised edition of the Regulation No.16 concerning a seatbelt (the Regulation pertaining to the agreement regarding the conditions for mutual recognition of adoption of the uniformed technical provisions of the United Nations as well as of authorization based on such uniformed technical provisions of the

4. 自動車製作者等からのデータの提供

自動車製作者等は、試験準備に必要な次のデータを機構へ提供することとする。

- (1) 試験準備に係る特別確認事項（当該車種又は当該車種を含む一定の車種に固有な試験準備に係る確認事項）
- (2) 付属書 1「試験自動車諸元及びシートベルトリマインダー(SBR) データシート[自動車製作者等記入用]」
- (3) 試験車両が UN-R16-07 に適合するものは、当該基準に適合することが明記された部分についての以下いずれかの書面（ただし、機構が提出を要求した場合に限る）
 - ・ 諸元表の写し
 - ・ 協定規則に基づく認定証の写し

5. 試験設備等

5.1 試験路等

試験路は平坦なアスファルト舗装路面であること。

視覚警報視認性試験を実施する場所は、平坦かつ水平であること。

5.2 車速測定装置

各試験における試験速度の測定精度は±1%以内であること。

5.3 三次元測定装置

試験自動車の車両の寸法測定及び HP マネキンの着座位置等の測定に使われる三次元測定装置の精度は 0.5mm/m 以下とする。

6. 試験方法及び試験結果の記録

試験機関は、自動車製作者等から提供された付属書 1 により、「助手席ベルト警報」、「後席ベルト警報」及び「チェンジオブステータス警報」が装備されている座席毎に、以下の手順に従い確認を行い、その結果を付属書 2 に記録すること。

なお、機構が基準非対応と認めたものを除き、試験自動車は原則 UN-R16-07 に適合するものとみなし、以下、6.1、6.1.1、6.2.1 における「運転者席の乗車位置からの確認」に係る項目の試験に適合するものとして、当該試験を省略し判定を「適」とする。

6.1 助手席ベルト警報

(1) 次の 3 方式の作動条件のうち、自動車製作者等から提供された付属書 1 により、申告された全ての作動条件で警報が作動することを確認した場合は、適と記録すること。ただし、車両が後退しているとき及び速度が 10km/h 未満で前進しているときは、助手席ベルト警報を作動させないことができる。

- ① 走行開始後、60 秒以内
- ② 走行開始後、500m 以内
- ③ 走行開始後、25km/h 以内

(2) 発した警報の種類（「視覚警報」「聴覚警報」「言語指示警報」別）。

(3) 6.1 (1) の作動開始条件を満足している状態において、発した警報の作動時間が 30 秒以上（3 秒を超える休止時間がある場合には当該休止時間を除く。）作動していることを確認した場合は、適と記録すること。また、30 秒を超える連続した休止時間を有している場合は、否と記録すること。

United Nations, with regard to vehicles, equipments and parts that can be attached to vehicles or that can be used with vehicles).

4. Provision of Data from Vehicle Manufacturer

The vehicle manufacturer shall provide the NASVA with the following data necessary for preparing the test vehicle properly:

- (1) Special confirmation items relating to preparation of the test. (Confirmation items for the test vehicle preparation of assessment testing for the concerned vehicle.)
- (2) Appendix 1 "Test Vehicle Specification and Seatbelt Reminder (SBR) Data sheet (for entry by the vehicle manufacturer)"
- (3) In case the test vehicle conforms to UN-R16-07, either one of the following documents that articulates its conformity with the Regulation(However, this is limited to cases in which NASVA has requested submission.)
 - ・ Copy of the specification sheet
 - ・ Copy of the certificate based on UN-R16-07

5. Testing Facilities, etc.

5.1 Test Track

The test track shall be a paved road and have a flat surface.

The test site for visual signal reminder shall be flat and leveled.

5.2 Vehicle Speed Measuring Device

Accuracy of the vehicle speed measuring device for the tests shall be maintained with the tolerance of ±1% of the test speed.

5.3 3-D Measuring Devices

Accuracy of the three-dimensional measuring device used to measure the dimensions of the test vehicle, seating position of the HP-manikin, and routing of the seatbelts shall be 0.5mm/m or less.

6. Test Procedure and Recording the Test Results

The testing institute shall conduct a test based on the following procedure, as per the Appendix 1 submitted from the vehicle manufacturer, etc. for each seat equipped with [Front Seatbelt Reminder], [Rear Seatbelt Reminder] and [SBR System for Change of Status], and then record the results in the Appendix 2.

Except for vehicles that are recognized by NASVA as not conforming to the standard, the tested vehicles shall be deemed to conform to UN-R16-07 in principle, it is assumed that it conforms to the tests pertaining to [confirmation from the boarding position of the driver seat] as per the following 6.1, 6.1.1, 6.2.1 and therefore those tests shall not be required and regarded as passed.

6.1 Front Seatbelt Reminder (SBR)

(1) Out of the three following items, if the conditions specified in Appendix 1 (provided by the vehicle manufacturer) are all met, the vehicle will pass the test. However, if the vehicle is traveling backwards or traveling forwards at less than 10 km/h, then the front seatbelt reminder need not be activated.

- ① Within 60 second after forward motion
- ② Within 500m after forward motion
- ③ Within 25 km/h after forward motion

(2) The type of reminder (visual, audible, or language indication).

(3) The testing institute shall confirm and record as a "pass" if the working time is more than 30 seconds (deduct relative downtime if it exceeds 3 seconds) and if the conditions specified in 6.1 (1) were met. If the system has more than 30 seconds of continuous downtime, the testing institute shall record it as a "fail."

(4) 発した警報が運転者席又は当該座席乗員の乗車位置から確認することができた場合は、それぞれの欄に適と記録すること。

「視覚警報」は、運転者又は当該座席乗員のいずれかが確認できる位置にあり、日中に他の警報と明確に判別できるもの（他の座席ベルトに係るものを除く。）であることの確認を行い、その結果を記録すること。

「聴覚警報」は、運転者又は当該座席乗員のいずれかが警報としての確認を行い、その結果を記録すること。

(5) 警報が作動中に当該座席の座席ベルトを「座席ベルト着用状態」とした際に警報が解除されることを確認した場合は、適と記録すること。

(6) 「座席ベルト着用状態」となるまで警報が解除されない「助手席初期警報」を備えているものにあつては、6.1(1)の作動が既に開始しているものと見なす。（但し、6.1(3)の走行開始後の作動時間30秒以上は、確認して記録すること。）

6.1.1 チェンジオブステータス警報

(1) 助手席において、車両速度が25km/hを超えて走行している時に座席ベルトの着用状態が「座席ベルト着用状態」から「座席ベルト非着用状態」となった場合において、直ちに警報の作動が確認できた場合は、適と記録すること。

(2) 発した警報の種類（「視覚警報」「聴覚警報」「言語指示警報」別）。

(3) 6.1.1(1)の作動開始条件を満足している状態において、発した警報の作動時間が30秒以上（3秒を超える休止時間がある場合には当該休止時間を除く。）作動していることを確認した場合は、適と記録すること。また、30秒を超える連続した休止時間を有している場合は、否と記録すること。

(4) 発した警報が運転者席又は当該座席乗員のいずれかの乗車位置から確認することができた場合は、それぞれの欄に適と記録すること。

「視覚警報」は、運転者又は当該座席乗員のいずれかが確認できる位置にあり、日中に、他の警報と明確に判別できるもの（他の座席ベルトに係るものを除く。）であることの確認を行い、その結果を記録すること。

「聴覚警報」は、運転者又は当該座席乗員のいずれかが警報としての確認を行い、その結果を記録すること。

(5) 警報が作動中に当該座席の座席ベルトを「座席ベルト着用状態」とした際、警報が解除されることを確認した場合は、適と記録すること。

6.2 後席ベルト警報

(1) 次に定める作動条件のうち、自動車製作者等から提供された付属書1により、申告された全ての作動条件で警報が作動することを確認した場合は、適と記録すること。ただし、車両が後退しているとき及び速度が10km/h未満で前進しているときは、後席ベルト警報を作動させないことができる。

① 走行開始後、60秒以内

② 走行開始後、500m以内

③ 走行開始後、25km/h以内

④ イグニッションON時

⑤ ドア開閉時

(4) If the SBR can be confirmed from either the driver's seat or the seat in question, a "pass" grade will be recorded in all the rows.

For "visual signal reminders," the testing institute shall confirm and record whether or not the signal could be differentiated from the others during the daylight by an occupant in the driver's seat or by the occupant in the seat in question (except other SBR.)

For the "audible signal reminders," the testing institute shall confirm and record whether or not the signal could be confirmed from the driver's seat or the seat in question.

(5) The testing institute shall confirm and record as a "pass" if the system stops reminding after the occupant is in a buckled state.

(6) If the SBR does not stop reminding after the occupants are in a "buckled" state during an "Initial Front Seatbelt Reminder" test, 6.1(1)'s operations are already beginning. (However, if 6.1(3)'s operations have been running longer than 30 seconds after starting, this shall be confirmed and recorded.)

6.1.1 SBR System for Change of Status

(1) The testing institute shall confirm activation of reminder if the vehicle manufacturer submits Appendix 1 including the description of Initial Front Seatbelt Reminder.

(2) The testing institute shall confirm and record the activated type of reminder (visual signal reminder, audible signal reminder, or language indication reminder).

(3) If the conditions in 6.1.1(1)'s operation commencement requirements are met, and if it's confirmed that the SBR operates more than 30 seconds after commencing (excluding cases where there's more than 3 seconds of downtime), the test shall be recorded as a "pass." If the downtime is consistently longer than 30 seconds, the test will be recorded as a "fail."

(4) The testing institute shall confirm and record that the reminder can be confirmed from the driver's seat or from the seat in question.

Additionally, the testing institute shall confirm that the "visual signal reminder" is located in a position that can be confirmed by the driver and is clearly identified (excluding the other occupants) under daylight conditions.

For the "audible signal reminder," the institute shall confirm and record that the driver can identify the reminder.

(5) If the occupant becomes in a "buckled state" during the SBR and the reminder is confirmed to stop, the test shall be recorded as "pass."

6.2 Rear Seatbelt Reminder

(1) Of the following operating conditions, according to Appendix 1 provided by the vehicle manufacturer, if all of the operating requirements are met, the test shall be recorded as "pass." However, if the vehicle is traveling backwards or traveling forwards at less than 10 km/h, then the front seatbelt reminder need not be activated.

① Within 60 second after forward motion

② Within 500m after forward motion

③ Within 25 km/h after forward motion

④ When the ignition is switched on

⑤ When the doors are opened and closed

(2) 発した警報の種類（「視覚警報」「聴覚警報」「言語指示警報」別）。

(3) 6.2 (1)の作動開始条件を満足している状態において、発した警報の作動時間が30秒以上（3秒を超える休止時間がある場合には当該休止時間を除く。）作動していることを確認した場合は、適と記録すること。また、30秒を超える連続した休止時間を有している場合は、否と記録すること。

(4) 発した警報が運転者席又は当該座席乗員のいずれかの乗車位置から確認することができた場合は、それぞれの欄に適と記録すること。

「視覚警報」は、運転者又は当該座席乗員のいずれかが確認できる位置にあり、日中に他の警報と明確に判別できるもの（他の座席ベルトに係るものを除く。）であることの確認を行い、その結果を記録すること。

「聴覚警報」は、運転者又は当該座席乗員のいずれかが警報としての確認を行い、その結果を記録すること。

(5) 警報が作動中に当該座席の座席ベルトを「座席ベルト着用状態」とした際に警報が解除されることを確認した場合は、適と記録すること。

6.2.1 チェンジオブステータス警報

(1) 後部座席において、車両速度が25km/hを超えて走行している時に座席ベルトの着用状態が「座席ベルト着用状態」から「座席ベルト非着用状態」となった場合において、直ちに警報の作動が確認できた場合は、適と記録すること。

(2) 発した警報の種類（「視覚警報」「聴覚警報」「言語指示警報」別）。

(3) 6.2.1 (1)の作動開始条件を満足している状態において、発した警報の作動時間が30秒以上（3秒を超える休止時間がある場合には当該休止時間を除く。）作動していることを確認した場合は、適と記録すること。また、30秒を超える連続した休止時間を有している場合は、否と記録すること。

(4) 発した警報が運転者席又は当該座席乗員のいずれかの乗車位置から確認することができた場合は、それぞれの欄に適と記録すること。

「視覚警報」は、運転者又は当該座席乗員のいずれかが確認できる位置にあり、日中に、他の警報と明確に判別できるもの（他の座席ベルトに係るものを除く。）であることの確認を行い、その結果を記録すること。

「聴覚警報」は、運転者又は当該座席乗員のいずれかが警報としての確認を行い、その結果を記録すること。

(5) 警報が作動中に当該座席の座席ベルトを「座席ベルト着用状態」とした際、警報が解除されることを確認した場合は、適と記録すること。

6.2.2 後席視覚警報視認性

「視覚警報」がセンターコンソール部に装備された場合に実施するものとし、発した警報が当該座席乗員の乗車位置から確認できる場合は、適と記録すること。

6.2.2.1 試験対象座席

試験の対象座席は後席（2列目席以降全て）とする。

なお、両外側席のうちどちらか一方の結果を流用できる場合は、片側で代表することができ、明らかに視覚警報が確認できると判断できる座席については、試験を省略することができる。

6.2.2.2 座席調整

6.2.2.3 前席（1列目の座席）

(1) 前席は、シートレールにより前後方向に調節できる場合には、前後方向の中間位置に調節する。ただし、前後方向の中

(2) The type of reminder (visual, audible, or language indication).

(3) The testing institute shall confirm and record as a pass if the working time is more than 30 seconds (deduct relative downtime if it exceeds 3 seconds) and if the conditions specified in 6.2(1) were met. If the system has more than 30 seconds of continuous downtime, the testing institute shall record it as a fail.

(4) If the SBR can be confirmed from either the driver's seat or the seat in question, a "pass" grade will be recorded in the corresponding rows.

For "visual signal reminders," the testing institute shall confirm and record whether or not the signal could be differentiated from the others during the daylight by an occupant in the driver's seat or by the occupant in the seat in question (except other SBR.)

For the "audible signal reminders," the testing institute shall confirm and record whether or not the signal could be confirmed from the driver's seat or the seat in question.

(5) The testing institute shall confirm and record as a "pass" if the system stops reminding after the occupant is in a buckled state.

6.2.1 SBR System for Change of Status

(1) For the rear seats, the test will be recorded as "pass" if the reminder activates when the vehicle is traveling at a speed greater than 25 km/h and an occupant in the rear seat changes from a "buckled state" to an "unbuckled state."

(2) The type of reminder (visual, audible, or language).

(3) The testing institute shall confirm and record as a pass if the working time is more than 30 seconds (deduct relative downtime if the downtime exceeds 3 seconds) and if the conditions specified in 6.2(1) were met. If the system has more than 30 seconds of continuous downtime, the testing institute shall record it as a fail.

(4) If the SBR can be confirmed from either the driver's seat or the seat in question, a "pass" grade will be recorded in the corresponding rows.

For "visual signal reminders," the testing institute shall confirm and record whether or not the signal could be differentiated from the others during the daylight by an occupant in the driver's seat or by the occupant in the seat in question (except other SBR.)

For the "audible signal reminders," the testing institute shall confirm and record whether or not the signal could be confirmed from the driver's seat or the seat in question.

(5) The testing institute shall confirm and record as a "pass" if the system stops reminding after the occupant is in a buckled state.

6.2.2 Rear Seat Visibility Test

A visibility test shall be conducted only for the visual signal reminder, which is located on the center console. If the reminder could be detected by the occupant in the target seat, the test shall be recorded as "pass."

6.2.2.1 Test Seats

Applicable test seats are the rear seats. (All 2nd row seats.)

If a seat is identical to another and the data from one can be carried over to the other, that seat's test may be skipped.

6.2.2.2 Seat Adjustments

6.2.2.3 The Front Seats (seats in the first row)

(1) If the front seats can be adjusted in the fore-aft direction by a seat rail, they shall be adjusted to the middle

間位置に調節できない場合には、前後方向の中間位置よりも後方であってこれに最も近い調節可能な位置に調節することとする。

- (2) 前席は、上下方向（シートロア・座面・シートバックの角度が同時に変わるものを除く。）に調節できる場合には、上下方向の最低位置に調節する。
- (3) 前席は、シートバック角度が調節できる場合には、これを設計標準角度に調節する。また、シートバックの腰部サポート部が調節できる場合には、これを最後端位置に調節する。
- (4) 前席は、頭部後傾抑止装置が上下方向に調節できる場合には、これを上下方向の最上段のロック等の位置に調節する。
- (5) 6.2.2.3 (1) から (4) に該当しない調節機構がある場合には、設計標準位置又は設計標準角度に調節する。

6.2.2.4 後席（2列目以降の座席）

- (1) 後席がシートレールにより前後方向に調節できる場合には、設計標準位置に調節する。
- (2) 後席が上下方向（シートロア・座面・シートバックの角度が同時に変わるものを除く。）に調節できる場合には、上下方向の最低位置に調節する。
- (3) 後席のシートバック角度が調節できる場合には、これを設計標準角度に調節する。また、シートバックの腰部サポート部が調節できる場合には、これを最後端位置に調節する。
- (4) 後席の頭部後傾抑止装置が上下方向に調節できる場合には、これを上下方向の最上段のロック等の位置に調節する。
- (5) 6.2.2.4 (1) から (4) に該当しない調節機構がある場合には、設計標準位置又は設計標準角度に調節する。

6.2.2.5 測定準備

- (1) 荷重により車両姿勢が影響を受けないように車両をできるだけ水平に固定する。
- (2) 試験対象座席に当該座席の乗員中心面と HP マネキン（足の装着は不要とする。）の左右中心面が一致するように 100N の後方水平荷重を掛けて HP マネキンを搭載する。その後、左右の大腿部及び臀部のウエイトを取り付け、最後に 8 個の胸部のウエイトを左右交互に取り付ける。ハンガーバーと同じ高さで 10N の後方水平荷重を掛けトルソ角を安定させる。搭載完了後の HP マネキンのトルソの対地角度を測定する。なお、HP マネキンが滑る場合には、座席上に滑り止めマット（試験に影響のない厚みのものに限る。）を敷くことができる。
- (3) 固定した試験車両の傾きを 3 次元測定器等により求め、HP マネキンのハンガーバーの角度を補正する。
- (4) ハンガーバーに視認性評価試験のための治具をアイポイント位置に取り付ける。なお、この場合のアイポイント位置は SAE941/ISO4513 に定義されるアイリプス中心位置注とシーティングレファレンスポイントを結んだ線に沿って日本人補正 (-15mm) し、その位置から同じくアイリプス中心位置とシーティングレファレンスポイントを結んだ線に沿って上方 25mm 及び下方 25mm の位置でアイポイント中心から左右対称の間隔 (65mm) の点とする。
- (5) HP マネキンに設置したアイポイント位置を 3 次元測定器等により測定する。この際、4. (1) の書面の提出がない場合、測定は行わず試験を実施する。
設計標準アイポイント位置に対し、測定結果が前後・左右・上下において ±10mm 以内であれば試験を実施する。誤差が ±10mm 以内でない場合には、機構と自動車製作者の協議により取扱を決定する。
- (6) HP マネキンの搭載をやり直す場合、搭載を 2 回やり直しても誤差が ±10mm 以内に収まらない場合は、その状態で試験を実施する。

position. If they cannot be positioned in the middle, they shall be adjusted to the closest point just behind the mid-position.

- (2) If the front seats can be adjusted vertically (excluding adjusters that also affect the angle of the seat at the same time), the seats shall be adjusted to the lowest position.
- (3) If the front seats' seatback angles can be adjusted, they shall be adjusted to their design standard angles. If the lumbar support (backrest) can be adjusted, it shall be adjusted to the lowest position.
- (4) If the front seats' headrests can be adjusted vertically, they shall be locked at their highest positions.
- (5) For any other adjustment functions not mentioned in 6.2.2.3 (1) through (4), set them to their design standard positions or angles.

6.2.2.4 The Rear Seats (seats in the second row)

- (1) If the rear seats can be adjusted in the fore-aft direction by a seat rail, they shall be adjusted to the design standard position.
- (2) If the rear seats can be adjusted vertically (excluding adjusters that also affect the angle of the seat at the same time), the seats shall be adjusted to the lowest position.
- (3) If the rear seats' seatback angles can be adjusted, they shall be adjusted to their design standard angles. If the lumbar support (backrest) can be adjusted, it shall be adjusted to the lowest position.
- (4) If the rear seats' headrests can be adjusted vertically, they shall be locked at their highest positions.
- (5) For any other adjustment functions not mentioned in 6.2.2.4 (1) through (4), set them to their design standard positions or angles.

6.2.2.5 Preparing for Measurements

- (1) The vehicle shall be adjusted as parallel with the ground as possible so that the load will not affect the vehicle posture.
- (2) So that the seat occupant's center plane and the HP manikin's (legs need not be attached) center plane are consistent, a 100N aft horizontal load shall be placed when the HP manikin is installed. Right after, 8 weights shall be attached equally on either side of the dummy's hips. A 10N aft horizontal load shall be hung at the same height as the hanger bar to stabilize the dummy's torso. Right after installation, the dummy's torso angle shall be measured. If the dummy is prone to slipping, a slip-proof mat can be attached on top of the seat (as long as it is made of a material thin enough not to affect the test results).
- (3) Once the vehicle is set, its slope shall be measured using a 3-D measuring device and the HP manikin's hanger bar angle shall be corrected.
- (4) For the visibility evaluation test, a jig shall be attached to the hanger bar at the eye point. Aforementioned "eye point" is the line between the eyellipses center point in accordance with SAE 941/ISO 4513 and the seating reference point, corrected for Japanese people (-15mm), and then 25mm above or below the line made from that point to another eyellipses center point and seating reference point. The distance between these points shall be 65 mm.
- (5) Measure the eye points set on the HP manikins with a 3-D measuring device. If there is no written data provided from 4.(1), the test may be conducted without taking this measurement.
If the measurement results are within ±10mm of the standard design eye point in the fore-aft, lateral, and vertical directions, the test may be conducted. If the measurements are not within ±10mm, the vehicle manufacturer and NASVA shall discuss how to proceed.
- (6) If the HP manikin needs to be reinstalled, and if even after two re-installations, the ±10mm margin still is not met, the test may be carried out with the manikin in that state.

(7) 試験自動車の構造上、HP マネキンを搭載してアイポイントを設定出来ない場合は、設計標準位置のシーティングレファレンスポイントからアイポイント位置を設定する。

6.2.2.6 確認方法

視覚警報の視認性の確認を光による明暗表示、カメラによる確認方法のいずれかにより行うか又はその2つの確認方法の併用により、男性のアイポイント（上方 25mm）及び女性のアイポイント（下方 25mm）からの確認結果を記録すること。

(7) If the HP manikin's eye point cannot be determined due to the nature of the test vehicle's construction, the eye point shall be set using the standard design seating reference point.

6.2.2.6 Confirmation Methods

Confirm and record whether the readability of visual reminders was either by a lit display or by a camera, and, for both of these methods, if it was confirmed from a male eye point (25mm above) or a female eye point (25mm below).

試験法（日本語）

付属書1 試験自動車諸元及びシートベルトリマインダー(SBR)データシート

[自動車製作者等記入用]

1. 自動車諸元

車名・通称名・型式	
車体形状・変速機種類	
UN-R16-07 適合状況	適合 ・ 非対応

2. 助手席ベルト警報 【 有り ・ 無し 】

視覚警報の表示位置	A : 運転席前方 ・ B : 助手席前方 ・ C : センターコンソール部 ・ F : 天井部 G : ルームミラー部 ・ H:その他
視覚警報の視認範囲	A : 運転者席及び対象座席乗員 ・ B : 運転者席のみ ・ C : 対象座席乗員のみ

作動開始条件（走行開始後）		警報機能の 有り無し	警報の種類※1 (視覚（点灯・点滅）、聴覚、言語指示)
作動開始速度 (1~10km/h 未満)	km/h		
① 60 秒以内(作動開始速度から警報開始の設定値)	秒	有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示 (テキストメッセージ)
		有り・無し	聴覚 : 音・言語指示 (ボイスメッセージ)
② 500m 以内(作動開始速度から警報開始の設定値)	m	有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示 (テキストメッセージ)
		有り・無し	聴覚 : 音・言語指示 (ボイスメッセージ)
③ 25km/h 以内(作動開始速度から警報開始の設定値)	km/h	有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示 (テキストメッセージ)
		有り・無し	聴覚 : 音・言語指示 (ボイスメッセージ)

3. 助手席チェンジオブステータス警報 【 有り ・ 無し 】

視覚警報の表示位置	A : 運転席前方 ・ B : 助手席前方 ・ C : センターコンソール部 ・ F : 天井部 G : ルームミラー部 ・ H:その他
視覚警報の視認範囲	A : 運転者席及び対象座席乗員 ・ B : 運転者席のみ ・ C : 対象座席乗員のみ

チェンジオブステータスの種類等	警報機能の 有り無し	警報の種類※1 (視覚（点灯・点滅）、聴覚、言語指示)
	有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示 (テキストメッセージ)
	有り・無し	聴覚 : 音・言語指示 (ボイスメッセージ)

試験法（英語）

APPENDIX 1 Test vehicle specifications and Seatbelt Reminder (SBR) Data sheet

[For entry by vehicle manufacturer]

1. Vehicle Specifications

Name / Type / Model	
Body Style / Transmission Type	
UN-R16-07 Conformance Status	Conform ・ Incompatible

2. Front Passenger SBR 【 Present / Absent 】

Visual Signal Reminder's Display Position	A : Driver's Seat Front, B : Fr. Passenger's Seat Front, C : Center Console, F : Ceiling, G : Room Mirror H: Other
Visual Signal Reminder's Visibility Range	A : Driver's Seat and Target Seat, B : Driver's Seat Only, C : Target Seat Only

Activation Requirements (when the vehicle starts running)		Presence of Reminder Function	Reminder Type ※1 (Visual (lit/flashing), audible, language cue)
Speed at Activation (Less than 1~10km/h)	km/h		
(i) Within 60 seconds (# of seconds from the vehicle starting to travel to the device activating)	Sec.	Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
		Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)
(ii) Within 500m (# of meters from the vehicle starting to travel to the device activating)	m	Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
		Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)
(iii) Within 25 km/h (# of km/h from the vehicle starting to travel to the device activating)	km/h	Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
		Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)

3. SBR System for Change of Status (Front Passenger) 【 Present / Absent 】

Visual Signal Reminder's Display Position	A: Driver's Seat Front, B: Front Passenger's Seat Front, C: Center Console, F: Ceiling, G: Room Mirror, H: Other
Visual Signal Reminder's Visibility Range	A: Driver's Seat and Target Seat, B: Driver's Seat Only, C: Target Seat Only

Type of SBR System for Change of Status, etc.	Presence of Reminder Function	Reminder Type ※1 (Visual(lit/flashing), audible, language cue)
	Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
	Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)

4. 助手席初期警報 【 有り ・ 無し 】

作動開始条件 (走行開始時)	作動解除条件	警報機能の 有り・無し	警報の種類※1 (視覚(点灯・点滅)、聴覚、言語指示)
		有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示(テキストメッセージ)
		有り・無し	聴覚 : 音・言語指示(ボイスメッセージ)

5. 後席ベルト警報 【 有り ・ 無し 】

視覚警報の表示位置	A : 運転席前方 ・ B : 助手席前方 ・ C : センターコンソール部 ・ D : 窓側後席前方 ・ E : 後部センター部 ・ F : 天井部 ・ G : ルームミラー部 ・ H : その他
視覚警報の視認範囲	A : 運転者席及び対象座席乗員 ・ B : 運転者席のみ ・ C : 対象座席乗員のみ

作動開始条件 (走行開始時又は走行開始後)	警報機能の 有り無し	警報の種類※1 (視覚(点灯・点滅)、聴覚、言語指示)
① 60秒以内(作動開始条件及び作動開始から警報開始の設定値)	(作動開始条件) 秒 有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示(テキストメッセージ)
	有り・無し	聴覚 : 音・言語指示(ボイスメッセージ)
② 500m以内(作動開始条件及び作動開始から警報開始の設定値)	(作動開始条件) m 有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示(テキストメッセージ)
	有り・無し	聴覚 : 音・言語指示(ボイスメッセージ)
③ 25km/h以内(作動開始条件及び作動開始から警報開始の設定値)	(作動開始条件) km/h 有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示(テキストメッセージ)
	有り・無し	聴覚 : 音・言語指示(ボイスメッセージ)
④ イグニッションON時(作動開始条件及び作動開始から警報開始の設定値)	(作動開始条件) 有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示(テキストメッセージ)
	有り・無し	聴覚 : 音・言語指示(ボイスメッセージ)
⑤ ドア開閉時(作動開始条件及び作動開始から警報開始の設定値)	(作動開始条件) 有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示(テキストメッセージ)
	有り・無し	聴覚 : 音・言語指示(ボイスメッセージ)
(作動開始条件)	有り・無し	視覚 : 点灯・点滅・言語指示(テキストメッセージ)

4. Initial Front Seatbelt Reminder 【 Present / Absent 】

Activation Requirements (when the vehicle starts running)	Deactivation Requirements	Presence of Reminder Function	Reminder Type ※1 (Visual(lit/flashing), audible, language cue)
		Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
		Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)

5. Rear SBR 【 Present / Absent 】

Visual Signal Reminder's Display Position	A : Driver's Seat Front, B : Fr. Passenger's Seat Front, C : Center Console, D : In front of rear seat window, E : Rear-Center Section, F : Ceiling, G : Room Mirror, H : Other
Visual Signal Reminder's Visibility Range	A : Driver's Seat and Target Seat, B : Driver's Seat Only, C : Target Seat Only

Activation Requirements (when or after the vehicle starts running)	Presence of Reminder Function	Reminder Type ※1 (Visual(lit/flashing), audible, language cue)
① Within 60 seconds (# of seconds from the vehicle starting to travel to the device activating)	(Activation Requirements) Sec. Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
	Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)
② Within 500m (# of meters from the vehicle starting to travel to the device activating)	(Activation Requirements) m Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
	Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)
③ Within 25 km/h (# of km/h from the vehicle starting to travel to the device activating)	(Activation Requirements) km/h Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
	Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)
④ When the ignition is on (measured value between activation requirements or activation start time to SBR activation)	(Activation Requirements) Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
	Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)
⑤ When doors are opened or closed (measured value between activation requirements or activation start time to SBR activation)	(Activation Requirements) Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
	Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)
(Activation Requirements)	Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)

⑥その他（作動開始条件及び作動開始から警報開始の設定値）※2		有り・無し	聴覚：音・言語指示（ボイスメッセージ）
--------------------------------	--	-------	---------------------

6. 後席チェンジオブステータス警報 【 有り ・ 無し 】

視覚警報の表示位置	A: 運転席前方・B: 助手席前方・C: センターコンソール部・D: 窓側後席前方・E: 後部センター部・F: 天井部・G: ルームミラー部・H: その他
視覚警報の視認範囲	A: 運転者席及び対象座席乗員・B: 運転者席のみ・C: 対象座席乗員のみ

チェンジオブステータスの種類等	警報機能の有り無し	警報の種類※1 (視覚(点灯・点滅)、聴覚、言語指示)
	有り・無し	視覚：点灯・点滅・言語指示(テキストメッセージ)
	有り・無し	聴覚：音・言語指示(ボイスメッセージ)

※1 各座席でSBRの装備状況が異なる場合は、「警報の種類」欄に内容を記載すること。

※2 新たな作動開始条件は、試験実施について事前に機構と協議すること。

7. 後席視界警報視認性能試験の試験準備に係る特別確認事項（任意様式）

1. 座席位置

調整位置	基準位置	1 列目		2 列目		3 列目	
座席前後調整 (シートレール)	調整範囲の最前端から	中間位置	(mm 段)	設計標準位置	(mm 段)	設計標準位置	(mm 段)
座席上下調整(上下のみに可動するものに限る。)		有 ・ 無		有 ・ 無		有 ・ 無	
シートバック角度調整	設計標準角度	°	(段)	°	(段)	°	(段)
ヘッドレスト高さ調整	最上段のロック等の位置	m	(段)	m	(段)	m	(段)
その他調節機構	調節機構名及び調整方法	設計標準位置/角度		設計標準位置/角		設計標準位置/角	

⑥Other (measured value between activation requirements or activation start time to SBR activation) ※2		Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)
---	--	----------	--

6. SBR System for Change of Status (Rear Passenger) 【 Present / Absent 】

Visual Signal Reminder's Display Position	A: Driver's Seat Front, B: Fr. Passenger's Seat Front, C: Center Console, D: In front of rear seat window, E: Rear-Center Section, F: Ceiling, G: Room Mirror, H: Other
Visual Signal Reminder's Visibility Range	A: Driver's Seat and Target Seat, B: Driver's Seat Only, C: Target Seat Only

Type of SBR System for Change of Status, etc.	Presence of Reminder Function	Reminder Type ※1 (Visual(lit/flashing), audible, language cue)
	Yes / No	Visual: Lit / Flashing / Language Cue (text message)
	Yes / No	Audible: Sounds / Language Cue (voice message)

※1 If the SBR's condition is abnormal for the various seats, record the details in the "Reminder Type" block.

※2 For new activation requirements, consult NASVA before the test.

7. Special Verification Items for Test Preparation for Rear Seat Visibility Test (Optional Form)

1. Seat Position

Adjustment Position	Reference Position	Row1		Row2		Row3	
Adjustment of seat in fore-and-aft direction (seat rail)	From the front end of the adjustment range	Mid position	(mm stage)	Design standard position	(mm stage)	Design standard position	(mm stage)
Adjustment of seat in up-and-down direction (only can adjust vertically)		Present ・ absent		Present ・ absent		Present ・ absent	
Adjustment of seat back angle	Design standard angle	°	(stage)	°	(stage)	°	(stage)
Adjustment of head-rest height	Location of topmost lock, etc.	(mm stage)		(mm stage)		(mm stage)	
Other adjustment mechanism	Adjustment mechanism name and adjustment	Design standard position / Angle		Design standard position / Angle		Design standard position / Angle	

			度		度	
着座姿勢	設計標準 トルソ角		°		°	

※ 調整位置の段数は、最初のロック位置を0段として記入のこと。

2. 設計標準アイポイント

①車両の基準点（座標）

部位	X	Y	Z

②各席アイポイント座標

対象座席	部位	X	Y	Z
2列目（右側）	男性右目（上方25mm）			
	男性左目（上方25mm）			
	女性右目（下方25mm）			
	女性左目（下方25mm）			
2列目（中央）	男性右目（上方25mm）			
	男性左目（上方25mm）			
	女性右目（下方25mm）			
	女性左目（下方25mm）			
2列目（左側）	男性右目（上方25mm）			
	男性左目（上方25mm）			
	女性右目（下方25mm）			
	女性左目（下方25mm）			
3列目（右側）	男性右目（上方			

	method					
Seating posture	Design standard torso angle		°		°	

Note) Enter the number of position adjusting stages counting the first locking position as 0

2. Design Standard Eyepoint

①Reference Points of Vehicle (Coordinate)

Part	X	Y	Z

②Eye Point Coordinates for Each Seat

Target seat	Part	X	Y	Z
Row2 (right side)	Male right eye (upper 25mm)			
	Male left eye (upper 25mm)			
	Female right eye (lower 25mm)			
	Female left eye (lower 25mm)			
Row2 (middle)	Male right eye (upper 25mm)			
	Male left eye (upper 25mm)			
	Female right eye (lower 25mm)			
	Female left eye (lower 25mm)			
Row2 (left side)	Male right eye (upper 25mm)			
	Male left eye (upper 25mm)			
	Female right eye (lower 25mm)			
	Female left eye (lower 25mm)			
Row3 (right	Male right eye (upper			

対象座席	聴覚警報					備考
	音	音声 (言語)	聴音範囲 (A~C、否)	警報時間 (30秒以上)	座席ベルト着用時 の警報解除	
助手席(外側)						

【チェンジオブステータス警報】

対象座席	警報装置 の 作動適否	視覚警報						
		点灯	点滅	文字 (言語)	表示位置 (A~H)	視認範囲 (A~C、否)	警報時間 (30秒以上)	座席ベルト着用時 の警報解除
助手席(外側)								
対象座席	聴覚警報					備考		
	音	音声 (言語)	聴音範囲 (A~C、否)	警報時間 (30秒以上)	座席ベルト着用時 の警報解除			
助手席(外側)								

* 「表示位置」欄には次の記号で記載すること。また、「H」を記載した場合には、備考欄に詳細な位置を記載すること。

A : 運転席前方 B : 助手席前方 C : センターコンソール部 F : 天井部 G : ルームミラー部 H:その他

Target Seat	Audible Reminder					Notes
	Sound	Voice (language)	Audible Range (A~C, Fail)	Reminder Time (Over 30 sec.)	Deactivation After Seatbelt is Buckled	
Front Passenger Seat (outer)						

【SBR Change of Status】

Target Seat	SBR Pass/Fail	Visual Reminder						
		Lit	Flashing	Text (Language)	Display Position (A~H)	Visibility Range (A~C, Fail)	Reminder Time (Over 30 sec.)	Deactivation After Seatbelt is Buckled
Front Passenger Seat (outer)								
Target Seat	Audible Reminder					Notes:		
	Sound	Voice (Language)	Audible Range (A~C, Fail)	Reminder Time (Over 30 sec.)	Deactivation After Seatbelt is Buckled			
Front Passenger Seat (outer)								

* The "Display Position" box shall be filled by one of the following symbols. If "H" is recorded, specifics about the position shall be written in the "notes" box.

A : Driver's Seat Front, B : Fr. Passenger's Seat Front, C : Center Console, D: In front of rear seat window, E: Rear-Center Section, F : Ceiling, G : Room Mirror, H: Other

* 「視認範囲、聴音範囲」欄には、次の記号で記載すること。

A : 運転者席及び対象座席乗員 B : 運転者席のみ C : 対象座席乗員のみ 否 : 確認できず

後部座席

【後席ベルト警報】

対象座席	警報装置の作動適否						視覚警報						
	時間	距離	速度	イグニッションON時	ドア開閉時	その他	点灯	点滅	文字	表示位置 (A~H)	視認範囲 (A~C、否)	警報時間 (30秒以上)	座席ベルト着用時の警報解除
2列目(左外)													
2列目(中央)													
2列目(右外)													
対象座席	聴覚警報											備考	
	音	音声 (言語)	聴音範囲 (A~C、否)	警報時間 (30秒以上)	座席ベルト着用時の警報解除								
2列目(左外)													
2列目(中央)													
2列目(右外)													

【チェンジオブステータス警報】

対象座席	警報装置の作動適否	視覚警報						
		点灯	点滅	文字 (言語)	表示位置 (A~H)	視認範囲 (A~C、否)	警報時間 (30秒以上)	座席ベルト着用時の警報解除
2列目(左外)								
2列目(中央)								

* The "Visibility Range" and "Audible Range" boxes shall be filled by one of the following symbols.

A : The driver and the target seat B : The driver only C : The target seat only Fail : Not detectible anywhere

Rear Seats

【Rear SBR】

Target Seat	SBR Pass/Fail							Visual Reminder						
	Time	Distance	Speed	Ignition is on	When doors are open	When doors are closed	Other	Lit	Flashing	Text	Display Position	Visible Range	Reminder Time	Deactivation after n after
Row 2 (left)														
Row 2 (center)														
Row 2 (right)														
Target Seat	Audible Reminder											Notes:		
	Sound	Voice (Language)	Audible Range (A~C, Fail)	Reminder Time (Over 30 sec.)	Deactivation after seatbelt is buckled									
Row 2 (left)														
Row 2 (center)														
Row 2 (right)														

【SBR Change of Status】

Target Seat	SBR Pass/Fail	Visual Reminder						
		Lit	Flashing	Text (Language)	Display Position (A~H)	Visible Range (A~C, Fail)	Reminder Time (Over 30 sec.)	Deactivation after seatbelt is buckled
Row 2 (left)								
Row 2 (center)								

2 列目(右外)							
対象座席	聴覚警報					備考	
	音	音声 (言語)	聴音範囲 (A~C、否)	警報時間 (30 秒以上)	座席ベルト着用 時 の警報解除		
2 列目(左外)							
2 列目(中央)							
2 列目(右外)							

【後席視覚警報視認性】

対象座席	設計標準アイポイント	測定アイポイント(前後・左右・上下±10mm以内)	視認性の確認		備考
			明暗表示	カメラ	
2 列目(左外)					
2 列目(中央)					
2 列目(右外)					

* 「表示位置」欄には次の記号で記載すること。また、「H」を記載した場合には、備考欄に詳細な位置を記載すること。

A : 運転席前方 B : 助手席前方 C : センターコンソール部 D : 窓側後席前方 E : 後部センター部 F : 天井部 G : ルームミラー部 H : その他

* 「視認範囲、聴音範囲」欄には、次の記号で記載すること。

A : 運転者席及び対象座席乗員 B : 運転者席のみ C : 対象座席乗員のみ 否 : 確認できず

* 【後席視覚警報視認性】の「視認性の確認」欄には、次の記号で記載すること。

A : 男性及び女性 B : 男性のみ C : 女性のみ 否 : 確認できず

Row 2 (right)						
Target Seat	Audible Reminder					Notes:
	Sound	Voice (Language)	Audible Range (A~C, Fail)	Reminder Time (Over 30 sec.)	Deactivation after seatbelt is buckled	
Row 2 (left)						
Row 2 (center)						
Row 2 (right)						

【Visibility of Visual SBR from Rear Seats】

Target Seat	Design Standard Eye Point	Measured Eye Point (±10mm fore-aft, lateral, vertical)	Confirm Visibility		Notes
			Light Display	Camera	
Row 2 (left)					
Row 2 (center)					
Row 2 (right)					

* The "Display Position" box shall be filled by one of the following symbols. If "H" is recorded, specifics about the position shall be written in the "notes" box.

A : Driver's Seat Front, B : Fr. Passenger's Seat Front, C : Center Console, D: In front of rear seat window, E: Rear-Center Section, F : Ceiling, G : Room Mirror, H: Other

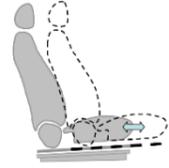
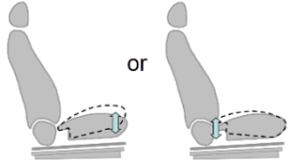
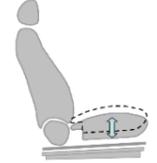
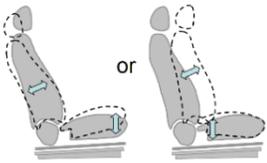
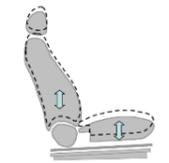
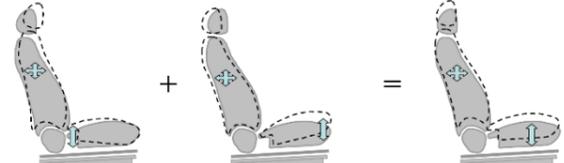
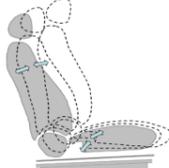
* The "Visibility Range" and "Audible Range" boxes shall be filled by one of the following symbols.

A: The driver and the target seat B: The driver only C: The target seat only Fail: Not detectible anywhere

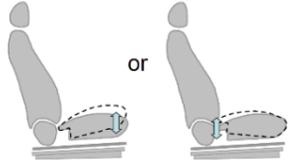
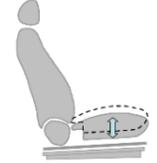
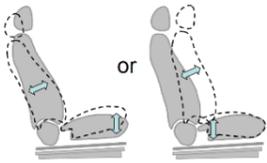
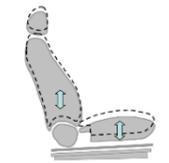
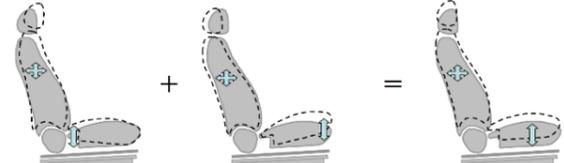
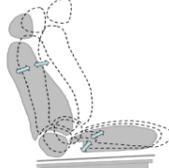
* For the "Confirm Visibility" box in the [Visibility of Visual SBR from Rear Seats] table, the boxes shall be filled by one of the following symbols.

A: Male or Female B: Male Only C: Female Only Fail: Unable to confirm

シートの調整装置の調整位置について

<p>シートレールによる前後方向調整装置 (6.2.2.3(1)関係)</p>  <p>前後方向の中間位置 (5.2.2.3) 設計標準位置 (5.2.2.4)</p>	<p>シートバック角度調整装置 (6.2.2.3(3)関係)</p>  <p>設計標準位置</p>
<p>シート座面角度調整装置 (チルト or リフタ) (6.2.2.3(5)関係)</p>  <p>設計標準位置</p>	<p>シート座面上下調整装置 (リフタ) (6.2.2.3(2)関係)</p>  <p>上下方向の最低位置</p>
<p>シート座面角度・上下調整装置 (その他) (6.2.2.3(5)関係)</p>  <p>設計標準位置</p>	<p>シートロア・シートバック角度調整装置 (6.2.2.3(5)関係)</p>  <p>設計標準位置</p>
<p>シートロア・シートバック上下調整装置 (リフタ) (6.2.2.3(2)関係)</p>  <p>上下方向の最低位置</p>	<p>シートロア (角度・上下)・シートバック角度調整装置 (6.2.2.3(5)関係)</p>  <p>設計標準位置</p>
<p>前後・上下・角度一体調整装置 (6.2.2.3(5)関係)</p>  <p>設計標準位置</p>	<p>前後・上下一体調整装置 (リフタ) (6.2.2.3(2)関係)</p>  <p>上下方向の最低位置</p>

Regarding Seat Positions from Seat Adjustment Devices

<p>Fore-aft direction by the seat rail (6.2.2.3(1))</p>  <p>Mid-point of fore-and-aft direction (5.2.2.3) Design standard angle (5.2.2.4)</p>	<p>Seatback angle adjustment (6.2.2.3(3))</p>  <p>Design standard position</p>
<p>Seat surface angle adjustment (tilt or lifter) (6.2.2.3(5))</p>  <p>Design standard position</p>	<p>Seat surface adjustment in vertical direction (lifter) (6.2.2.3(2))</p>  <p>Lowest vertical position</p>
<p>Seat surface angle, vertical adjustment (other) (6.2.2.3(5))</p>  <p>Design standard position</p>	<p>Seat lower and seat back angle adjustment (6.2.2.3(5))</p>  <p>Design standard position</p>
<p>Seat lower and seat back in vertical angle adjustment (lifter) (6.2.2.3(2))</p>  <p>Lowest vertical position</p>	<p>Seat lower (angle, vertically) and seat back angle adjustment (6.2.2.3(5))</p>  <p>Design standard position</p>
<p>Fore-aft, vertical, and angle change at once (6.2.2.3(5))</p>  <p>Design standard position</p>	<p>Fore-aft and vertical change at once (lifter) (6.2.2.3(2))</p>  <p>Lowest vertical position</p>

付録1 ハンガーバーの補正角度

ハンガーバー角度： θ (度)	補正角度： δ (度)
15	1.4
16	2.1
17	2.8
18	3.5
19	4.2
20	4.9
21	5.6
22	6.3
23	7.0
24	7.7
25	8.4
26	9.1
27	9.8
28	10.5
29	11.2
30	11.9

ハンガーバーの補正角度は次式により求める

$$\delta = 0.698\theta - 9.09 \text{ (注)}$$

(注) SAE J 941 Revised MAR2010 APPENDIX B ISO 4513:2010 Annex B

Fixed seat 95th and 99th percentile tangent cut-off eyellipses for an adult population at a 50/50 gender mix

Annex 1 CORRECTION ANGLE OF HANGER BAR

Hanger bar angle: θ (deg)	Corrected angle: δ (deg)
15	1.4
16	2.1
17	2.8
18	3.5
19	4.2
20	4.9
21	5.6
22	6.3
23	7.0
24	7.7
25	8.4
26	9.1
27	9.8
28	10.5
29	11.2
30	11.9

Correction angle of hanger bar is calculated by the formula below.

$$\delta = 0.698\theta - 9.09 \text{ (Note)}$$

(Note) SAE J 941 Revised MAR2010 APPENDIX B ISO 4513:2010 Annex B

Fixed seat 95th and 99th percentile tangent cut-off eyellipses for an adult population at a 50/50 gender mix