令和5年4月26日時点

# 自動車安全性能2022評価結果一覧

| | 試験名 | | トヨタ<br>ヴォクシー/ノア | スバル、トヨタ<br>ソルテラ、bZ4X | スズキ<br>ワゴンRスマイル | トヨタ<br>カローラ クロス | スズキ、マツダ<br>アルト、キャロル | ダイハツ、スバル、トヨタ<br>ハイゼットカーゴ/アトレー、サンバー バン、ピクシス バン | フォルクスワーゲン<br>ゴルフ | 日産<br>サクラ | 三菱<br>eKクロス EV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 衝突安全性能 | フルラップ前面衝突 | | 85% | 91% | 73% | 96% | 79% | 83% | 93% | 94% | 94% |
| | オフセット前面衝突 | | 91% | 98% | 70% | 93% | 71% | 73% | 92% | 88% | 88% |
| | 側面衝突 | | 100% | 100% | 100% | 100% | 98% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | 後面衝突頚部保護 | | 89% | 96% | 89% | 86% | 94% | 21% | 85% | 94% | 94% |
| | 歩行者頭部 | | 79% | 68% | 63% | 68% | 68% | 59% | 84% | 75% | 75% |
| | 歩行者脚部 | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 95% | 100% | 100% |
| | シートベルトリマインダー | | 77% | 88% | 77% | 77% | 77% | 83% | 88% | 100% | 100% |
| | ランク/E・D・C・B・A → 衝突総合得点 | ランク | A | A | B | A | B | B | A | A | A |
| | | 得点率 | 87% | 87% | 75% | 86% | 77% | 76% | 91% | 88% | 88% |
| | | 総合得点 [100.0] | 87.44 | 87.29 | 75.02 | 86.82 | 77.98 | 76.16 | 91.12 | 88.31 | 88.31 |
| 予防安全性能 | AEBS（対車） | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | AEBS（対歩：昼） | | 100% | 100% | 92% | 100% | 91% | 88% | 88% | 100% | 100% |
| | AEBS（対歩：夜） | | 100% | 100% | 100% | 100% | 95% | 94% | 71% | 100% | 100% |
| | AEBS（対自転車） | | 100% | 98% | －% | 63% | －% | 11% | 72% | 73% | 73% |
| | 車線逸脱抑制 | | 100% | 100% | 50% | 100% | 50% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | 後方視界 | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | 高機能前照灯 | | 100% | 100% | 28% | 28% | 28% | 100% | 100% | 100% | 28% |
| | ペダル踏み間違い時加速抑制 | | 100% | 100% | 80% | 100% | 80% | 100% | －% | 100% | 100% |
| | ランク/E・D・C・B・A → 予防総合得点 | ランク | A | A | B | A | B | A | B | A | A |
| | | 得点率 | 100% | 99% | 79% | 93% | 77% | 86% | 82% | 97% | 94% |
| | | 総合得点 [91.0] | 91.00 | 90.87 | 72.34 | 84.86 | 70.60 | 79.03 | 74.96 | 88.62 | 85.74 |
| 事故後 | 事故自動緊急通報装置 | 種類 | 先進型 | 先進型 | 装備なし | 先進型 | 装備なし | 装備なし | 装備なし | 先進型 | 先進型 |
| | | 得点率 | 100% | 100% | －% | 100% | －% | －% | －% | 100% | 100% |
| | | 評価点 [8] | 8 | 8 | － | 8 | － | － | － | 8 | 8 |
| 総合評価 | **自動車安全性能2022** | **評価結果** | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★★ |
| | | **得点率** | 93% | 93% | 74% | 90% | 74% | 77% | 83% | 92% | 91% |
| | | **総得点 [199.0]** | 186.44 | 186.16 | 147.36 | 179.68 | 148.57 | 155.19 | 166.08 | 184.92 | 182.04 |

令和5年4月26日時点

# 自動車安全性能2022評価結果一覧

| | 試験名 | | マツダ CX-60 | トヨタ シエンタ | ダイハツ ムーヴ キャンバス | ホンダ ステップ ワゴン |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 衝突安全性能 | フルラップ前面衝突 | | 90% | 95% | 76% | 98% |
| | オフセット前面衝突 | | 94% | 88% | 77% | 94% |
| | 側面衝突 | | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | 後面衝突頚部保護 | | 72% | 92% | 82% | 95% |
| | 歩行者頭部 | | 82% | 72% | 72% | 71% |
| | 歩行者脚部 | | 100% | 91% | 100% | 100% |
| | シートベルトリマインダー | | 88% | 77% | 88% | 77% |
| | ﾗﾝｸ/E→D→C→B→A 衝突総合得点 | ランク | B | A | B | A |
| | | 得点率 | 90% | 86% | 80% | 88% |
| | | 総合得点 [100.0] | 90.48 | 86.33 | 80.62 | 88.26 |
| 予防安全性能 | AEBS（対車） | | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | AEBS（対歩：昼） | | 100% | 100% | 96% | 100% |
| | AEBS（対歩：夜） | | 100% | 100% | 94% | 99% |
| | AEBS（対自転車） | | 91% | 100% | 11% | 97% |
| | 車線逸脱抑制 | | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | 後方視界 | | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | 高機能前照灯 | | 100% | 100% | 100% | 28% |
| | ペダル踏み間違い時加速抑制 | | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | ﾗﾝｸ/E→D→C→B→A 予防総合得点 | ランク | A | A | A | A |
| | | 得点率 | 99% | 100% | 88% | 96% |
| | | 総合得点 [91.0] | 90.21 | 91.00 | 80.42 | 87.66 |
| 事故後 | 事故自動緊急通報装置 | 種類 | 先進型 | 先進型 | 装備なし | 先進型 |
| | | 得点率 | 100% | 100% | － % | 100% |
| | | 評価点 [8] | 8 | 8 | － | 8 |
| 総合評価 | **自動車安全性能2022** | **評価結果** | ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★★ |
| | | **得点率** | 94% | 93% | 80% | 92% |
| | | **総得点 [199.0]** | 188.68 | 185.33 | 161.04 | 183.92 |