チャイルドシートアセスメント2025.3

ISO-FIX アイソフィックス

小さな命をやさしく守る…

チャイルドシート安全比較BOOK

より信頼できる安全な製品を
選びたいと思いませんか?

国土交通省

めざすのは、自動車事故ゼロの社会。
NASVA ナスバ
独立行政法人自動車事故対策機構

カテゴリー別掲載製品一覧

NEW 2024年度試験を行った製品です

カテゴリー

乳児専用 ベビーシートと呼ばれることもあります。 アイソフィックス ISO-FIX 固定タイプ

ブランド名	製品名	メーカー等	ページ
Joie	ベビーシート アイ・スナグ 2 NEW	(株)カトージ	4

乳児専用 ベビーシートと呼ばれることもあります。 ベルト固定タイプ

ブランド名	製品名	メーカー等	ページ
Joie	ベビーシート アイ・スナグ 2 NEW	(株)カトージ	5

幼児専用 アイソフィックス ISO-FIX 固定タイプ

ブランド名	製品名	メーカー等	ページ
Aprica	リライド NEW	ニューウェルブランズ・ジャパン（同）	6
	フォームフィット ネクスト NEW		6
Combi	ジョイトリップ アドバンス	コンビ(株)	6

幼児専用 ベルト固定タイプ

ブランド名	製品名	メーカー等	ページ
Joie	エレベート R129 NEW	(株)カトージ	7

乳児・幼児用兼用 アイソフィックス ISO-FIX 固定タイプ

（1台で、2通りまたは3通りの使い方ができる製品）

ブランド名	製品名	メーカー等	ページ
AILEBEBE	クルットR	(株)カーメイト	8
	クルット スライド NEW		8
Aprica	クルリラ ビッテ エックス AB	ニューウェルブランズ・ジャパン（同）	8
	フラディア グロウ ISOFIX セーフティープラス AB		9
	フラディア プラス		9
	クルリラ ビッテ エックス プラス NEW		9
Combi	クルムーヴ アドバンス	コンビ(株)	10
	THE S		10
Joie	アイ・アーク 360°	(株)カトージ	10
SmartAngel	ターンレジェネクスト ST	(株)シーエー産商	11

カテゴリー毎にブランド名をアルファベット順に掲載しています。
注：対象となる体重、身長、年齢は目安です。
2001 年度から試験を実施していますが、過去の製品につきましてはホームページをご覧ください。 https://www.nasva.go.jp/mamoru/

安全性能の評価の見方

このマークは、ISO-FIX（アイソ フィックス）固定のチャイルドシートのうち、衝突試験結果がすべて「優」である機種に表示しています。

ISO-FIX（アイソ フィックス）とは?
シートベルトを使用せず、専用の金具で座席に固定するチャイルドシートで、誰でも簡単・確実に取り付けることができます。

Ⅱ 使用性評価試験

使いやすさや取り付け方など使用性を評価するため、5つの項目（着座のさせやすさ、車への装着性等）ごとに5点満点で点数をつけて、各項目ごとにグラフで表示しています。また、各項目の合計点（25点満点）を総合評価として表示しています。

13ページ参照

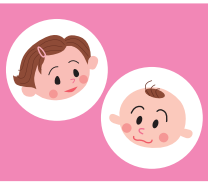
Ⅰ 前面衝突試験の評価

試験結果に基づく評価を次のように表しています。

12ページ参照

優 良 普 推奨せず

乳児専用



ISO-FIX（アイソフィックス）固定タイプ

Ⅰ前面衝突試験（詳細はP12）
- 優：4つの項目がすべて◎の場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 普：「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合
- 良：4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 推奨せず：評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ使用性評価試験（評価の見方はP13）

Joie™ ベビーシート アイ・スナグ2
※i-Base使用

NEW

ISO-FIX　ベルト固定　兼用

5ページのベルト固定タイプと同じ製品です。

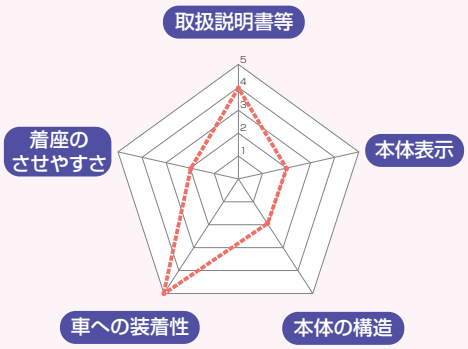
8.7 kg

総合評価	乳児用
Ⅰ前面衝突試験	優
Ⅱ使用性評価試験	15/25

Ⅰ前面衝突試験

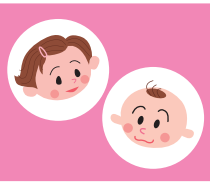
取り付け方向	乳児用
破損の状況	◎
シート背もたれの傾き	◎
頭部のはみ出し	◎
胸部に受ける力	◎
その他の事象	なし

Ⅱ使用性評価試験



kg 製品重量：試験時のチャイルドシートの重量を ○.○kg で表示します。これは評価の対象とはしていません。

乳児専用



ベルト固定タイプ

Ⅰ前面衝突試験（詳細はP12）
- 優：4つの項目がすべて◎の場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 普：「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合
- 良：4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 推奨せず：評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ使用性評価試験（評価の見方はP13）

Joie™ ベビーシート アイ・スナグ2

NEW

ISO-FIX ベルト固定 兼用

4ページのISO-FIX固定タイプと同じ製品です。

※ISO-FIX取り付け時にはi-Baseが必要です。

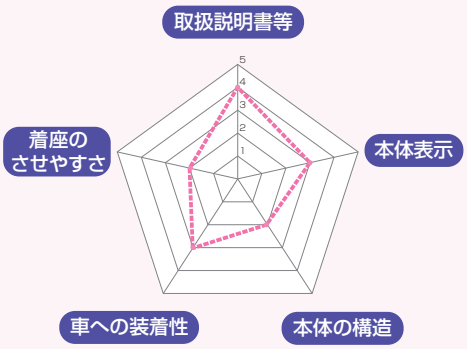
3.0 kg

総合評価	乳児用
Ⅰ前面衝突試験	優
Ⅱ使用性評価試験	14/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用
破損の状況	◎
シート背もたれの傾き	◎
頭部のはみ出し	◎
胸部に受ける力	◎
その他の事象	なし

Ⅱ使用性評価試験



説明映像：使い方説明書等の動画がある場合はこのマークで表示しています。これは2015年度から評価の対象となりました。

幼児専用

ISO-FIX（アイソフィックス）固定タイプ

Ⅰ前面衝突試験（詳細はP12）
- 優：4つの項目がすべて◎の場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 普：「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合
- 良：4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 推奨せず：評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ使用性評価試験（評価の見方はP13）

Aprica リライド

NEW

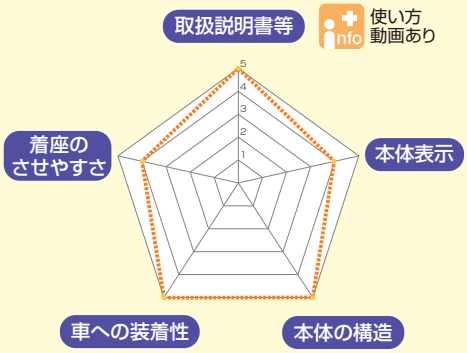
7.5 kg

総合評価	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	優
Ⅱ使用性評価試験	23/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	◎
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

Ⅱ使用性評価試験



Aprica フォームフィット ネクスト

NEW

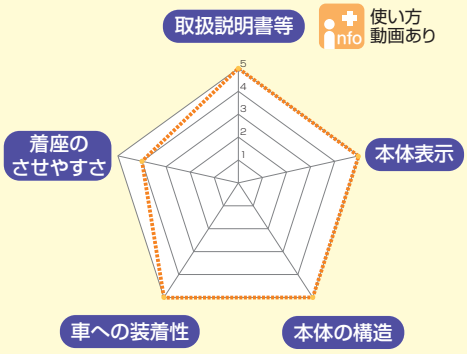
13.0 kg

総合評価	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	優
Ⅱ使用性評価試験	24/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	◎
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

Ⅱ使用性評価試験



Combi ジョイトリップ アドバンス

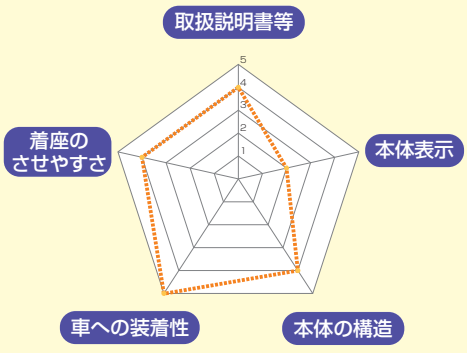
7.3 kg

総合評価	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	優
Ⅱ使用性評価試験	19/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	◎
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

Ⅱ使用性評価試験



kg 製品重量：試験時のチャイルドシートの重量を ○.○kg で表示します。これは評価の対象とはしていません。

幼児専用

ベルト固定タイプ

Ⅰ前面衝突試験（詳細はP12）
- 優 4つの項目がすべて◎の場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 普 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合
- 良 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ使用性評価試験（評価の見方はP13）

Joie エレベートR129

NEW

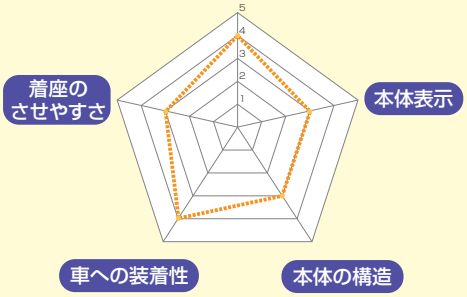
5.3 kg

総合評価	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	推奨せず
Ⅱ使用性評価試験	17 /25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	×
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

Ⅱ使用性評価試験



説明映像：使い方説明書等の動画がある場合はこのマークで表示しています。これは2015年度から評価の対象となりました。

乳児・幼児兼用

ISO-FIX（アイソフィックス） 固定タイプ

Ⅰ前面衝突試験（詳細はP12）
- 優：4つの項目がすべて◎の場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 普：「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合
- 良：4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 推奨せず：評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ使用性評価試験（評価の見方はP13）

AILEBEBE クルットR

ISO-FIX

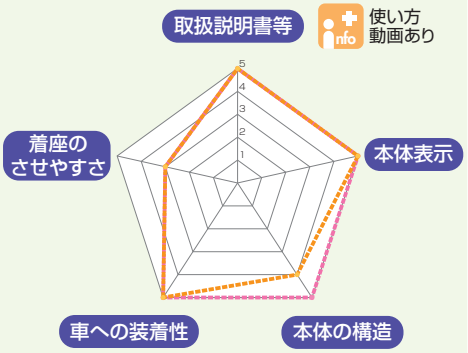
15.0 kg

総合評価	乳児用	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	優	良
Ⅱ使用性評価試験	23/25	22/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ使用性評価試験



AILEBEBE クルット スライド

NEW

ISO-FIX

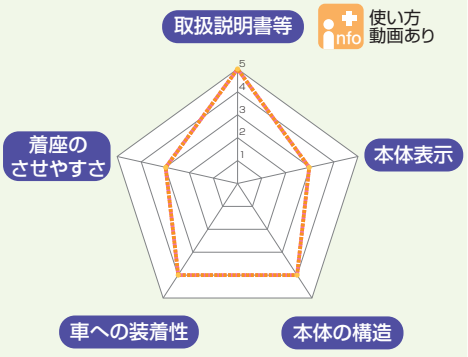
15.9 kg

総合評価	乳児用	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	良	良
Ⅱ使用性評価試験	19/25	19/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ使用性評価試験



Aprica クルリラ ビッテ エックス AB

ISO-FIX

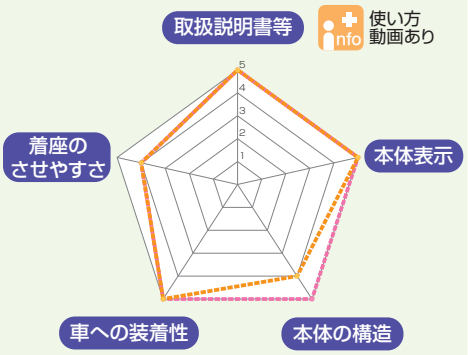
14.2 kg

総合評価	乳児用	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	優	良
Ⅱ使用性評価試験	24/25	23/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ使用性評価試験



kg 製品重量：試験時のチャイルドシートの重量を ○.○kg で表示します。これは評価の対象とはしていません。

乳児・幼児兼用

ISO-FIX（アイソフィックス） 固定タイプ

Ⅰ前面衝突試験（詳細はP12）
- 優 4つの項目がすべて◎の場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 普 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合
- 良 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ使用性評価試験（評価の見方はP13）

Aprica フラディア グロウ ISOFIX セーフティープラス AB

ISO-FIX

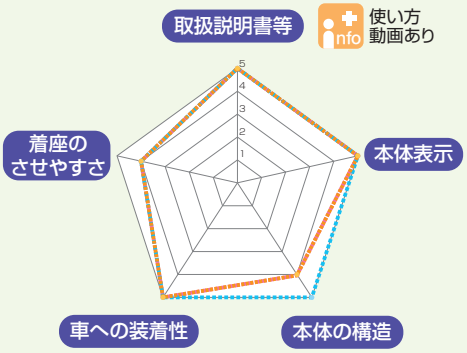
15.1kg

総合評価	乳児用（ベッド型）	乳児用	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	良	良	良
Ⅱ使用性評価試験	24/25	23/25	23/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用（ベッド型）	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	○	◎
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のはみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	◎
頭部に受ける力	-	-	○
胸部に受ける力	○	◎	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

Ⅱ使用性評価試験



Aprica フラディア プラス

ISO-FIX

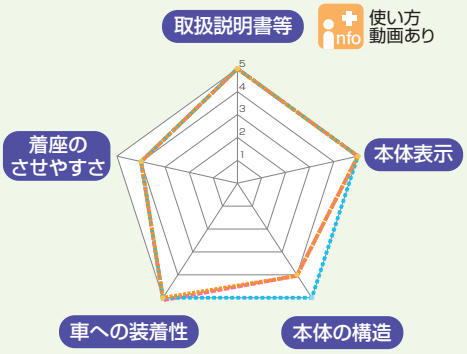
14.7kg

総合評価	乳児用（ベッド型）	乳児用	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	優	優	良
Ⅱ使用性評価試験	24/25	23/25	23/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用（ベッド型）	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎	◎
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のはみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	◎
頭部に受ける力	-	-	○
胸部に受ける力	◎	◎	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

Ⅱ使用性評価試験



Aprica クルリラ ビッテ エックス プラス

NEW

ISO-FIX

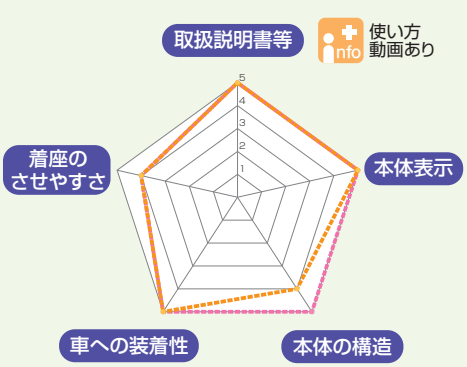
13.4 kg

総合評価	乳児用	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	優	良
Ⅱ使用性評価試験	24/25	23/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ使用性評価試験



説明映像：使い方説明書等の動画がある場合はこのマークで表示しています。これは2015年度から評価の対象となりました。

乳児・幼児兼用

ISO-FIX（アイソフィックス） 固定タイプ

Ⅰ前面衝突試験（詳細はP12）
- 優：4つの項目がすべて◎の場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 普：「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合
- 良：4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 推奨せず：評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ使用性評価試験（評価の見方はP13）

Combi クルムーヴ アドバンス

ISO-FIX

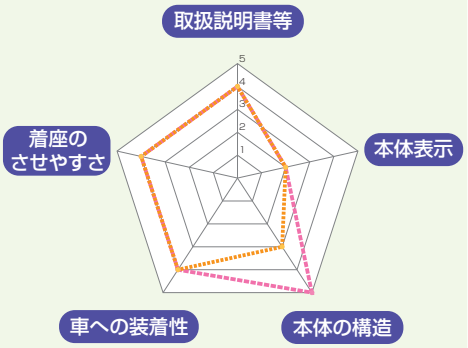
10.8 kg

総合評価	乳児用	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	優	良
Ⅱ使用性評価試験	19/25	17/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ使用性評価試験



Combi THE S

ISO-FIX

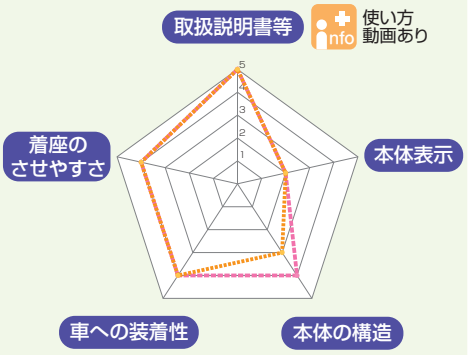
13.0 kg

総合評価	乳児用	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	良	良
Ⅱ使用性評価試験	19/25	18/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ使用性評価試験



Joie アイ・アーク360°

ISO-FIX

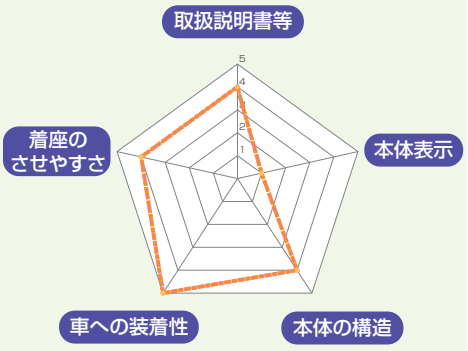
13.8 kg

総合評価	乳児用	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	良	良
Ⅱ使用性評価試験	18/25	18/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ使用性評価試験



kg 製品重量：試験時のチャイルドシートの重量を ○.○kg で表示します。これは評価の対象とはしていません。

乳児・幼児兼用

ISO-FIX（アイソフィックス）固定タイプ

Ⅰ前面衝突試験（詳細はP12）
- 優：4つの項目がすべて◎の場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 普：「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合
- 良：4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合（×が1つでもある場合は除く。）
- 推奨せず：評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ使用性評価試験（評価の見方はP13）

Smart Angel ターンレジェネクストST

ISO-FIX

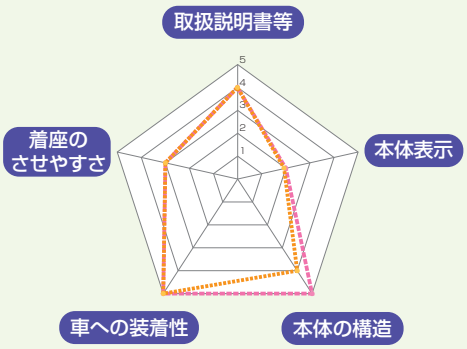
10.8 kg

総合評価	乳児用	幼児用
Ⅰ前面衝突試験	普	推奨せず
Ⅱ使用性評価試験	19/25	18/25

Ⅰ前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	×
シート背もたれの傾き	○	-
頭部のはみ出し	○	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

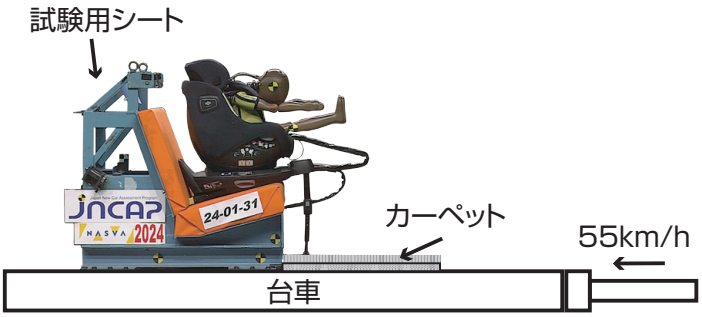
Ⅱ使用性評価試験



説明映像：使い方説明書等の動画がある場合はこのマークで表示しています。これは2015年度から評価の対象となりました。

Ⅰ 前面衝突試験

▶試験方法



台車に固定された試験用シートに子供ダミーを乗せたチャイルドシートを取り付け、その台車を止まった状態から時速55km（国の安全基準の速度の1割増）になるように急激に後ろに打ち出すことにより、自動車が前面衝突した場合と同様の衝撃を発生させます。その時、チャイルドシートの取付部等の破損状況、ダミーの頭部や胸部の合成加速度、ダミー頭部の前方への移動量、ダミーの拘束状態の加害性などの項目を計測します。

試験に使う子供ダミー

CRABI 6MO
体重：7.9kg
身長：671mm
乳児用ベッド型
2002年度より使用

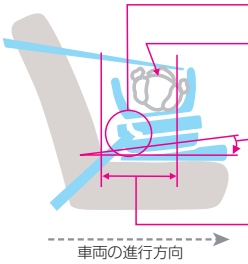
TNO P3/4
体重：9.0kg
身長：708mm
乳児用後ろ向き
2001年度より使用

Hybrid-Ⅲ 3YO
体重：15.5kg
身長：945mm
幼児用
2001年度～2017年度まで

Q3
体重：14.59kg
身長：985mm
幼児用
2018年度より使用

▶評価方法

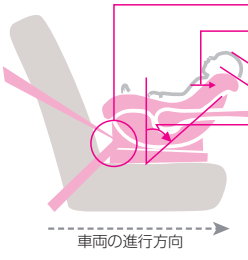
乳児用 ベッド型



乳児用ベッド型試験の状況

① 衝突によるチャイルドシート 取付部等の破損
② 衝突によって 胸部に生じる力（胸部合成加速度）
③ 衝突時のチャイルドシート 底面の傾き
④ 衝突時の 頭部の前方への移動量
衝突時に生じたその他の事象

乳児用 後ろ向き型



乳児用後ろ向き型試験の状況

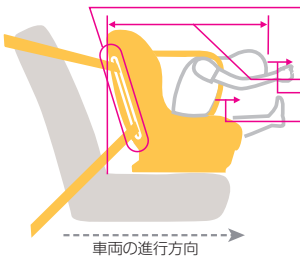
① 衝突によるチャイルドシート 取付部等の破損
② 衝突によって 胸部に生じる力（胸部合成加速度）
③ 衝突時のチャイルドシートの シートバックの傾き（角度）
④ 衝突時のチャイルドシート 上端面からの 頭部のはみ出し
衝突時に生じたその他の事象

各カテゴリーの①～④の評価結果に応じて総合的に4段階で評価を行います。

優	4つの項目がすべて◎の場合（×1つでもある場合は除く。）
良	4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合（×1つでもある場合は除く。）
普	「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合
推奨せず	評価項目の中で1つでも×があった場合

「推奨せず」は、より高い安全性能を評価する本試験の観点からは、推奨するに至らないことを表しており、使用不可という意味ではありません。試験対象としたチャイルドシートは、全て安全基準に適合しており一定レベルの安全性は確保されています。

幼児用



幼児用試験の状況

① 衝突によるチャイルドシート 取付部等の破損
② 衝突によって 胸部に生じる力（胸部合成加速度）
③ 衝突時の 頭部の前方への移動量
④ 衝突によって 頭部に生じる力（頭部合成加速度）
衝突時の胸たわみ
衝突時に生じたその他の事象

各項目の評価結果は、チャイルドシートを正しい使用状態で試験を行った結果であり、正しい状態でない場合は本来の機能が発揮されません。
試験の詳細は、ホームページでご覧になれます。 https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_child/front_test.html

Ⅱ 使用性評価試験

ママでも簡単、
確実に取り付けられるかを判定しています。

▶試験方法

チャイルドシートを実際に使用される際、誤った取り付けが多数見受けられます。ユーザーが自動車の座席にチャイルドシートを取り付ける際、確実に取り付けられるように配慮されているかなどを判定しています。

▶評価方法

項目ごとに5点満点で点数をつけて評価しています。

取扱説明書等

[取扱説明書]
- 説明文のわかりやすさ、正確性
- 図版の見やすさ、正確性
- 子供の体格別の使用方法

[問い合わせ先等]
- 注意、警告の表記及び問い合わせ先

[動画等]
- 動画等での説明

着座のさせやすさ

[ハーネス]
- 高さ調節
- 長さ調節（ハーネスの残りシロ等）
- 長さ調節の確認

[バックル等]
- 操作性（着座するために付加されている機能を含む）
- ロックの表示

本体表示

[表示内容]
- 取付方法のわかりやすさ
- 座席回転防止機構（トップテザー又はサポートレッグ）の操作方法のわかりやすさ
- 表現のわかりやすさ
- その他可動部の操作方法のわかりやすさ
- 装着方法のわかりやすさ

車への装着性

[固定の確実性]
- 自動車座席側取り付け具（アンカー）とアーム
- ベースと本体
- 取付後の判定

[座席回転防止機構]
- サポートレッグ　●テザーストラップ

[ロックの表示]
- 自動車の座席とベースとのロック表示
- 座席回転防止機構のロック表示

本体の構造

[可動機構等]
- リクライニングの操作性
- その他可動部の操作性
- ISO-FIXラッチシステム及び座席回転防止機構（トップテザー又はサポートレッグ）の操作性

[シートカバー]
- 取付けの確実性

[収納部]
- 取扱説明書、装着に使用する付属品の収納

より安全なISO-FIX（アイソフィックス）固定方式のチャイルドシートを使用しましょう。

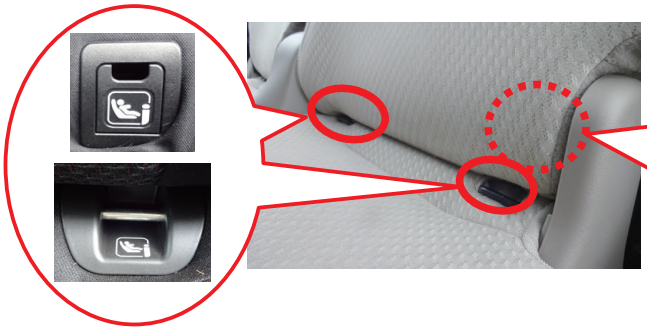
ISO-FIX固定方式のチャイルドシートとは?

従来の多くのチャイルドシートは、自動車のシートベルトを用いて座席に固定する方法ですが、シートベルトを用いて座席に固定する方法では誤った取り付けによる使用（ミスユース）が多く、その状態では、本来の安全性能を発揮できないことがあります。そのため、2006年10月にチャイルドシートに関する基準見直しが行われ、共通取付具（ISO-FIX）により自動車側の座席とチャイルドシートを固定するタイプが市販されています。また、2012年7月以降新たに市販されている乗用車（乗車定員10人未満）には、ISO-FIXチャイルドシート対応の共通取付具が必ず装備されています。（2012年7月以前の乗用車にも共通取付具が装備されている車種もあります。）

ISO-FIXチャイルドシートは取り付けが簡単なことから、自動車のシートベルトを用いて座席に固定するタイプに比べ、取り付け時のミスユースが少ないとされています。

誰でも簡単・確実に取り付けることができるより安全なISO-FIXチャイルドシートを使用しましょう。

チャイルドシート側 ISO-FIX コネクター



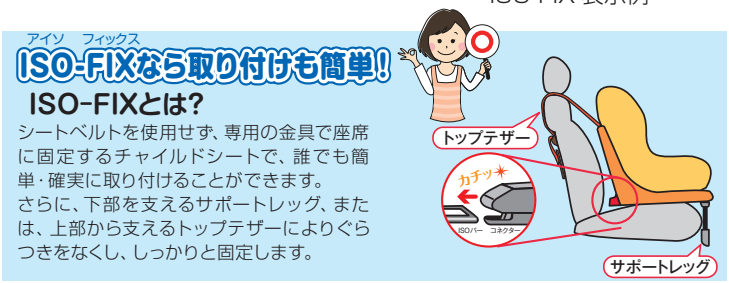
車両側 ISO-FIX バー例

ISO-FIX 表示例

■取り付け状況調査結果一覧

	乳児用	幼児用	合計
しっかり取付け	77.6%	62.2%	69.8%
ミスユースあり	22.4%	37.8%	30.2%
合　計	100.0%	100.0%	100.0%

2024年チャイルドシート取り付け状況調査（警察庁・JAF合同調査）



ISO-FIX（アイソフィックス）ゴールドマークについて

このマークは、ISO-FIX固定方式のチャイルドシートのうち、衝突試験結果がすべて「優」である製品に表示しています。

ベルト固定方式のチャイルドシートとは?

自動車のシートベルトを用いて座席に固定する方法です。取扱説明書に従いしっかりと固定することが必要です。前向きのチャイルドシートの場合は、取り付けられたチャイルドシートの上端部に、前方向に力を加えても大きく動かないよう（揺れは約30mm以内が目安）しっかり固定しましょう。ベルトストッパーがある場合、先にチャイルドシートに体重をかけ、車両の腰ベルトのみで固定できるぐらいに車両ベルトを引っ張り、ベルトストッパーで留めるとうまくできます。

i-Sizeチャイルドシートとは?

近年、i-Sizeチャイルドシートが市販されています。i-Sizeチャイルドシートでは、ミスユースを防ぐため、誰でも簡単・確実に取り付けることができるISO-FIX固定方式となっています。また、より精密に体にかかる負荷を計測できるダミーを用いて、従来の前面衝突試験だけでなく、側面衝突試験も採用され、従来の安全基準以上に安全性の向上が求められています。
なお、i-Sizeチャイルドシートでは、首の発達を保護するため、生後15ヶ月までは後ろ向きでの使用が義務付けられています。

i-Size表示

i-Sizeチャイルドシート一覧

2025年3月末現在

ブランド名	製品名	ブランド名	製品名
AILEBEBE	クルット スライド、 パパットR	LEAMAN	カイナロングR129、ジュニアブースター R129、 スリーピー Nキャリー R129、 ハイバックジュニアライト R129、 ハイバックジュニアISOFIX R129、 ビットターンR129 、フィーカ・エボルブR129、 ラクール、R129ターンISOFIX グランマ
Aprica	エアキャリー AB、クルリラ エックス プラス、 クルリラ ビッテ エックス プラス、 クルリラ ビッテ エックス AB、 クルリラ フィット、クルリラ プライト、 クルリラ プラス ライト、フォームフィット ネクスト、 フォームフィット ISOFIX セーフティープラス AB、 マモリラ、マモリラ AB、ライドクルー ISOFIX、 ライドクルー ISOFIX AB、リライド	Mc	ブライトベビーキャリー、 メイティハイバック、 メイティハーネスジュニア
Combi	クルムーヴ、 クルムーヴ ロング、 ジョイトリップ アドバンス	nuna	エエースラックス、トドル・ネクスト2、 ピパ アーバン 2、ピパ・ネクストN、 ベース・ネクスト、マイティ
Cradle	クレイドルオーカクルターンプライムi-Size、 クレイドルハイバックジュニアi-Size、 クレイドルハーネスジュニアi-Size		
Disney baby © DISNEY	ターンレジェネクスト/ミッキーマウス、 ハイバックFIX ／ミッキー（キャンプ）、 ハイバックFIX ／ミッキー（スマイル）、 ハーネスジュニアFIXネクスト/ミッキーマウス	Smart Angel	SAターンレジェネクストキャノピー、 SAターンレジェネクストST、 SAハイバックジュニア、 SAハイバックFIXネクスト、 SAハーネスジュニアFIXネクスト
Nihon ikuji	ハイバックブースター コンフォートフィット、 ハイバックブースター Lite&Go	TOMS	TOM'SハイバックFIXリクライニング、 TOM'Sハーネスジュニアリクライニング
Joie	アイ・アバーナ、 アイ・アーク 360° キャノピー付、 アイ・ジェム 3、アイ・トレバー、アイ・スナグ 2、 アイ・ピボット グロウ、アイ・ピボット 360、 アイ・ボールド、アイトリロ、 アイベースラックス 2、スピン 360Gtii	cybex	アノリス T2 i-Size、 ソリューション G i-FIX、 ソリューション G2、 ソリューション T i-FIX、パラス G2、 CLOUD G i-SIZE、CLOUD T i-SIZE、 SIRONA G i-SIZE（セパレートモデル）、 SIRONA Gi i-SIZE、SIRONA T i-SIZE

後部座席に取り付けよう

助手席にエアバッグが装備されている場合に、助手席に後向きチャイルドシートを取り付けることは、極めて危険ですので絶対にやめましょう。

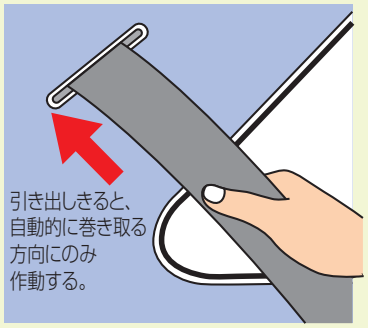
やけどに注意

炎天下での駐車時には、チャイルドシート本体、バックル、ベルトの金具部分などが熱くなり、やけどするおそれがあります。お子さまを着座させる際には、各部に触れて、確認した上で使用しましょう。

チャイルドシート固定機能付シートベルト

（ALR〔自動ロック〕付きELR〔緊急ロック〕式シートベルト）

通常はELR機能（エマージェンシー・ロッキング・リトラクター）ですが、シートベルトを全て引き出せばALR機能（自動ロック付巻き取り装置）に切り替わり、巻き込み方向にのみ動き、引き出せなくなります。チャイルドシートの取り付けに緩みが生じにくく、取り付けが比較的容易です。



チャイルドシートの肩ベルトの調整を忘れずに！

～肩ベルトが緩んでいるとお子さまがチャイルドシートから抜け出し、肩ベルトが首にかかって負傷する危険があります～

1. **肩ベルトがお子さまの身体にフィットしているか確認しましょう。**
2. **小さなお子さまを車内に一人にするのは危険です。お子さまを置いて車から離れないでください。**

自動車との適合性

すべてのチャイルドシートが、すべての自動車に取り付けられるわけではありません。チャイルドシートメーカーなどから出されている「車種別チャイルドシート適合表」などを参考に取り付けられるかどうかを確認して、自分の自動車に適合したチャイルドシートを選びましょう。

チャイルドシート安全基準マーク

国土交通省の安全基準に適合したものには右図のような型式認定マークがチャイルドシートに表示されています。チャイルドシートを選ぶときは、型式認定マークがついているか確認しましょう。

お子さまの体格による使い分け

チャイルドシートは体重、身長を目安に「乳児用」、「幼児用」、「学童用」と3つの種類に分かれているため、お子さまの成長に合わせてチャイルドシートを使い分ける必要があります。お子さまの体格にあったチャイルドシートを選びましょう。

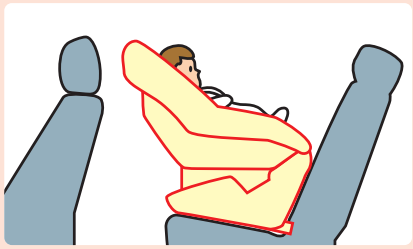
注：対象となる体重、身長、年齢は目安です。

乳児用

ベビーシートと呼ばれることもあります。

体　重：10kg未満
身　長：70cm以下
年　齢：新生児～1歳くらい

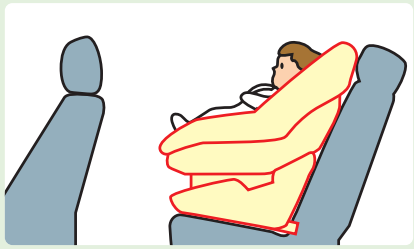
- 乳児は、骨格等が未発達のため、頭部から背中にかけて体全体で支えられるように、乳児用チャイルドシートを使用します。
- 乳児用チャイルドシートは後ろ向きまたは横向きに取り付けます。



幼児用

体　重：9～18kg
身　長：65～100cm以下
年　齢：1歳～4歳くらい

- 幼児が自分で座れるようになったら、幼児用チャイルドシートを使用します。
- 幼児用チャイルドシートは前向きに取り付けます。



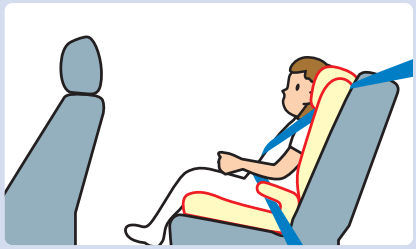
学童用

ジュニアシートと呼ばれることもあります。

身　長：150cm以下
年　齢：4歳～12歳くらい

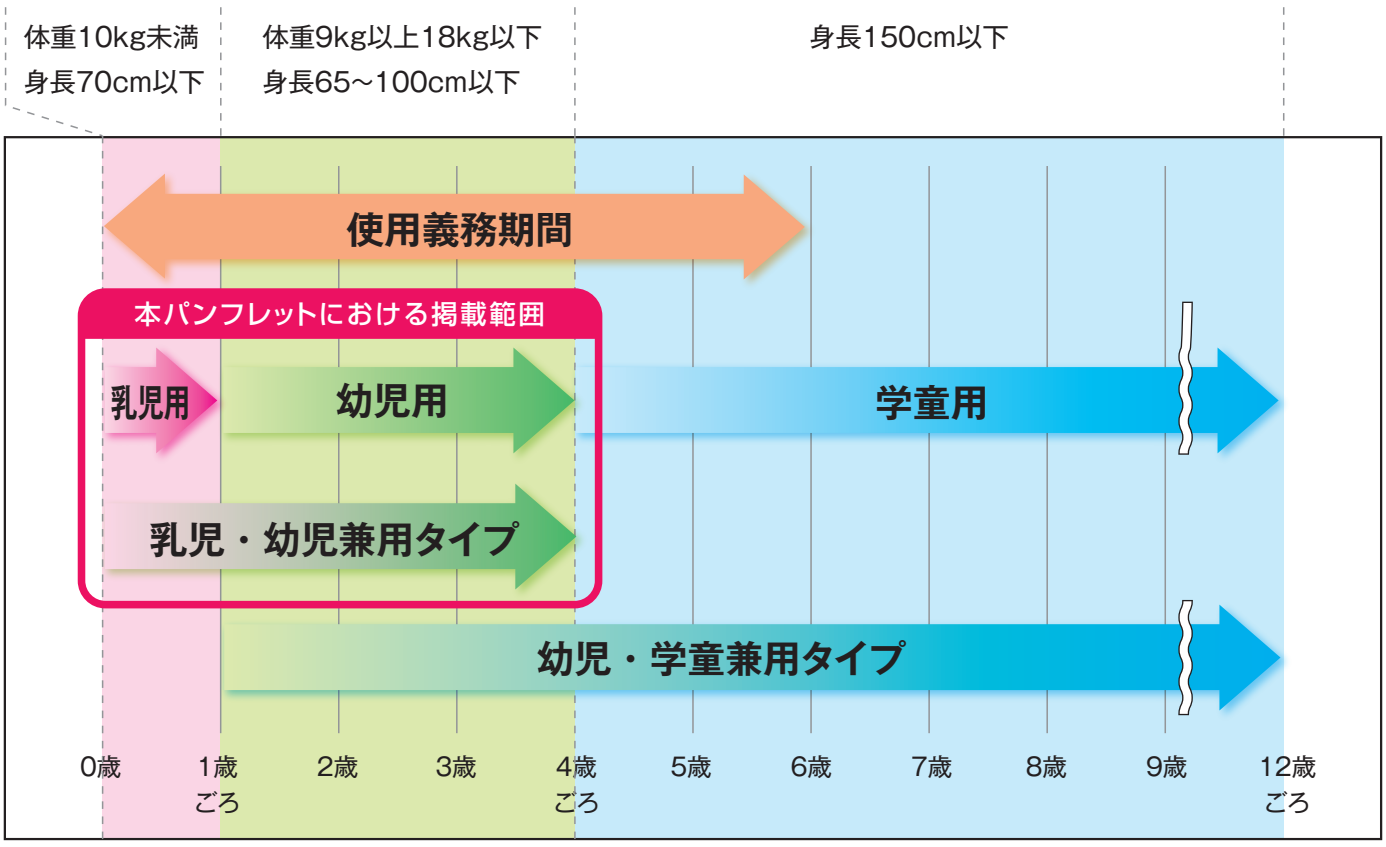
- チャイルドシートの使用義務は6歳未満ですが、シートベルトが正しく利用できるまでは、学童用シートを必ず使用しましょう。

※学童用は車両のシートベルトの性能が大きく影響するためアセスメントの対象としていません。

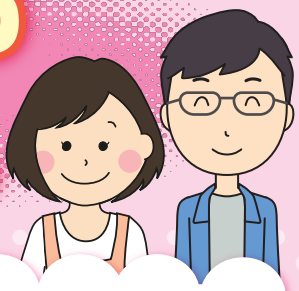


チャイルドシート交換の目安

チャイルドシートは、お子さまの成長に合わせて変更することが必要になります。
兼用タイプは、装着の仕方や使用方法が使用時期によって異なりますので、変更する時期を間違えないように注意しましょう。
下図はチャイルドシート変更時期の目安です。



チャイルドシートも愛情のひとつです。



国土交通省とナスバ（(独) 自動車事故対策機構）は、市販のチャイルドシートについて前面衝突試験と使用性について評価試験を行い、その結果を安全性能評価として公表しています。

このパンフレットをご活用いただくことにより、大切なお子さまのために、より安全なチャイルドシートを選んでいただくことを願っています。

チャイルドシートを使用しないと、どうなるの？

チャイルドシートを使用しないと、お子さまは投げ出されてしまいます。

（出典）JAF

チャイルドシート使用有無による死亡重傷率の比較

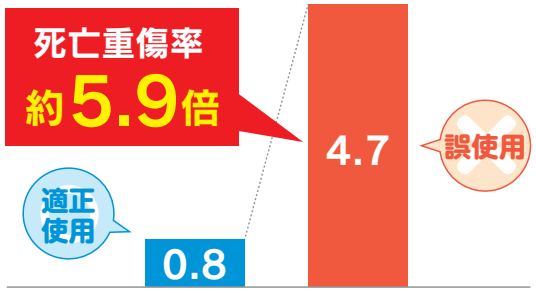
自動車乗車中のチャイルドシート使用有無別死亡重傷率（2013～2022年）
※ITARDAインフォメーションNo.145データからナスバ算出

チャイルドシートを正しく使用しないと？

チャイルドシートを正しく使用しないと、シートから放り出されてしまうことも！チャイルドシートは正しくつけましょう。

（出典）JAF

チャイルドシート適正使用・誤使用別死亡重傷率の比較



自動車乗車中のチャイルドシート使用状態別死亡重傷率（2013～2022年）
※ITARDAインフォメーションNo.145データからナスバ算出

ISO-FIX（アイソフィックス）なら取り付けも簡単！

ISO-FIXとは？

シートベルトを使用せず、専用の金具で座席に固定するチャイルドシートで、誰でも簡単・確実に取り付けることができます。さらに、下部を支えるサポートレッグ、または、上部から支えるトップテザーによりぐらつきをなくし、しっかりと固定します。

安全なチャイルドシートを選ぶには
今すぐアクセス!!

https://www.nasva.go.jp/mamoru/

小さな命をやさしく守る…

チャイルドシートアセスメント 検索

スマートフォンや
タブレット端末からも
ご利用できます。
※一部コンテンツは
ご利用になれません

市販されているチャイルドシートの安全性について様々な試験による評価を行い、その結果を「チャイルドシートアセスメント」として公表しています。

ナスバは自動車事故対策の専門機関です。

ナスバは、自動車事故被害者を「支える」、自動車事故を「防ぐ」、
自動車事故から「守る」の３つの業務を一体的に実施しています。

試験映像などについてはインターネットでご覧になれます。

めざすのは、自動車事故ゼロの社会。

ナスバ（独立行政法人自動車事故対策機構）　自動車アセスメント部
〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階
TEL:03(5608)7587　FAX:03(5608)8610

ホームページ
www.nasva.go.jp/mamoru/

●キーワード検索で
自動車アセスメント　検索

リサイクル適性Ⓐ
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。
※無断転載を禁ず

監修：国土交通省　　発行：ナスバ（独立行政法人自動車事故対策機構）

2025.3