

自動車安全性能 2024



トヨタ クラウン(セダン)

このパンフレットは、新車販売されている自動車の総合的な安全性能について、2024年度に評価を行った結果をまとめたものです。

より安全な車選びにご活用下さい！

- | | |
|----|-------------------------------------|
| 目次 | P2 自動車安全性能評価とは？／自動車安全性能2024の評価項目とは？ |
| | P4 自動車安全性能2024の評価結果の見方 |
| | P5 自動車安全性能2024の評価結果 |
| | P7 「総合評価」の導き方 |
| | P8 自動車安全性能2024評価結果一覧 |

自動車アセスメント

検索



国土交通省

めざすのは、自動車事故ゼロの社会。



ナスバ

独立行政法人自動車事故対策機構

自動車安全性能評価とは？

国土交通省及びナスバ（独立行政法人自動車事故対策機構）が実施する自動車アセスメント事業では

- ・ユーザーがより安全な自動車を選ぶことができるよう「自動車安全性能」を評価し、公表
- ・メーカーによる安全な自動車の開発を促進することによって、より安全な自動車の普及を促進しています。

国土交通省・ナスバ



フルラップ前面衝突



衝突被害軽減ブレーキ試験

■自動車安全性能の評価

■評価結果の公表



安全性能の見える化

より安全な自動車を普及

自動車ユーザー



評価結果を見て、より安全な自動車を選択

自動車メーカー

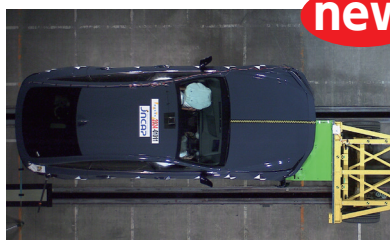


評価結果や自動車ユーザーの選択を踏まえ、より安全な自動車を開発

自動車安全性能 2024 の評価項目とは？

事故時に人を守る技術（衝突安全性能）

試験車を壁（バリア）に衝突させたり、人の頭部を模擬したダミーを試験車のボンネット等に衝突させるなど、事故時に自動車の乗員や歩行者を守る技術について評価しています。



【衝突安全性能の評価項目】

〈自動車の乗員を守る技術〉

- フルラップ前面衝突（正面衝突）
- 新オフセット前面衝突（対向車との部分衝突） **new**
- 側面衝突
- 衝突後の感電保護性能
- 後面衝突時の頸部保護性能
- シートベルト着用警報装置

〈歩行者を守る技術〉

- 頭部の保護性能
- 脚部の保護性能（膝部、脛部及び大腿部との衝突） **new**

事故を防ぐための新しい技術（予防安全性能）

衝突しそうな場合に自動車が警報を発する、あるいはブレーキをかけるといったドライバーを支援する様々な予防安全技術について評価しています。



【予防安全性能の評価項目】

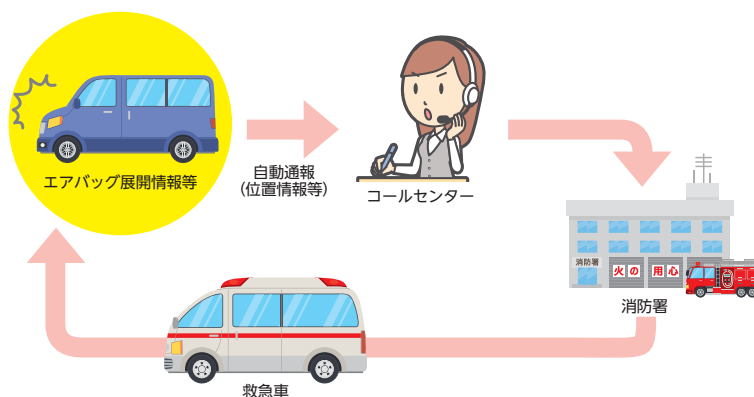
- 衝突被害軽減ブレーキ
 - ・ 前方歩行者との衝突に対して：昼間
 - ・ 前方歩行者との衝突に対して：夜間[街灯あり]
 - ・ 前方歩行者との衝突に対して：夜間[街灯なし]
 - ・ 前方自転車との衝突に対して
 - ・ 交差点における右折時の対向車との衝突に対して **new**
 - ・ 交差点における右左折時の横断歩行者との衝突に対して **new**
- 車線逸脱抑制（車線からはみ出しに対して）
- 高機能前照灯（ヘッドライトの自動的な照射範囲の変更や切り替え機能）
- ペダル踏み間違い時加速抑制（発進時のペダル踏み間違い時の加速抑制）

重大な事故が発生した場合に備える技術

（事故時の自動緊急通報）

エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に本人や目撃者の代わりに自動車から自動的に事故が発生した地点等を通報するシステムを評価しています。

事故時の自動緊急通報の流れ



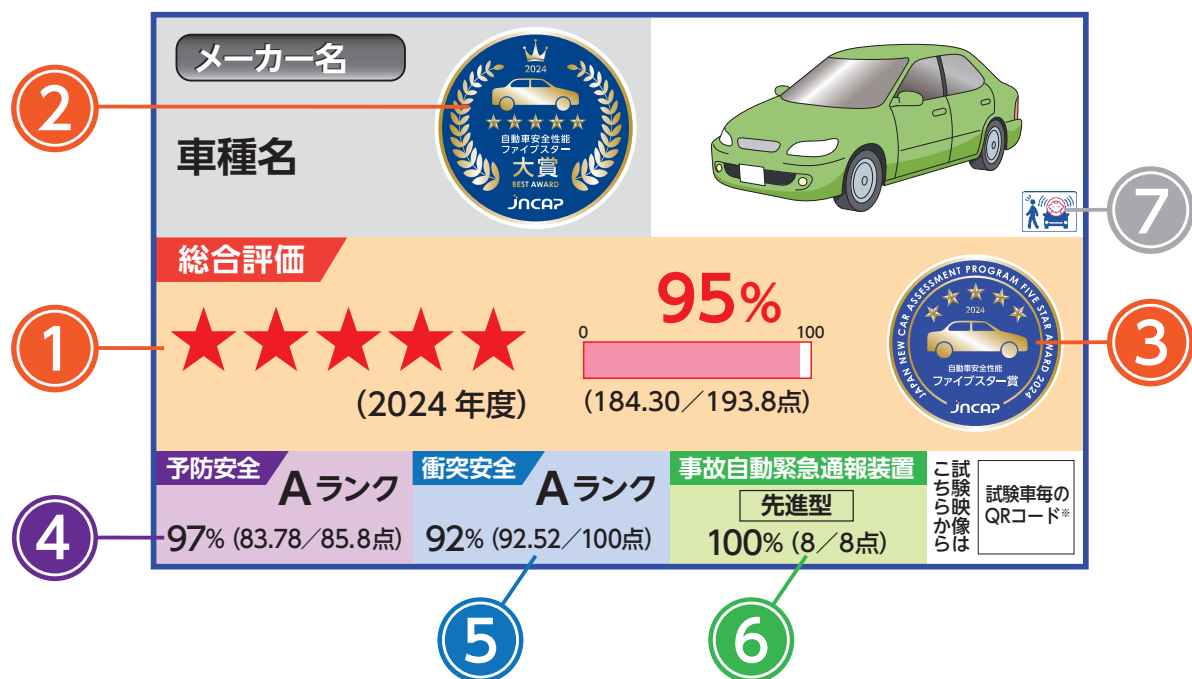
くわしくは
ホームページまで

自動車アセスメント

検索



自動車安全性能 2024 の評価結果の見方



※「QRコード」は(株)デンソーウェーブの登録商標です。

① 総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの5段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は193.8点です。

② 自動車安全性能2024ファイブスター大賞

2024年度の総合評価において最高評価（★★★★★）を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種に与えられます。

③ 自動車安全性能2024ファイブスター賞

2024年度の総合評価において最高評価（★★★★★）を受けた車種に与えられます。

④ 予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は85.8点です。

⑤ 衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

⑥ 事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点)：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点)：基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

⑦ 車内こども置き去り防止支援装置

車内こども置き去り防止支援装置が装備されていることを表します。

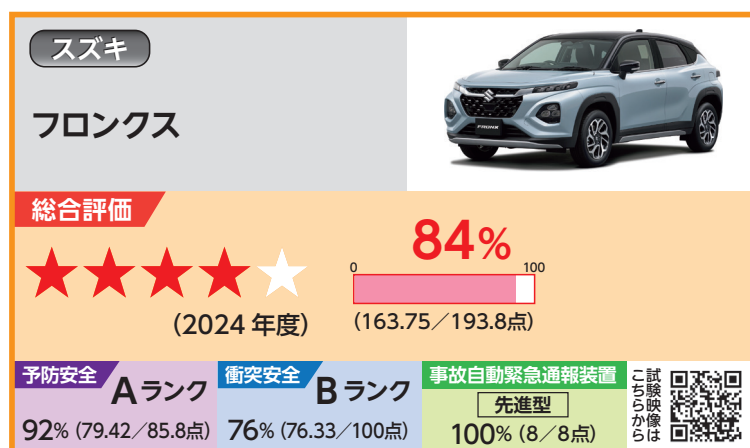
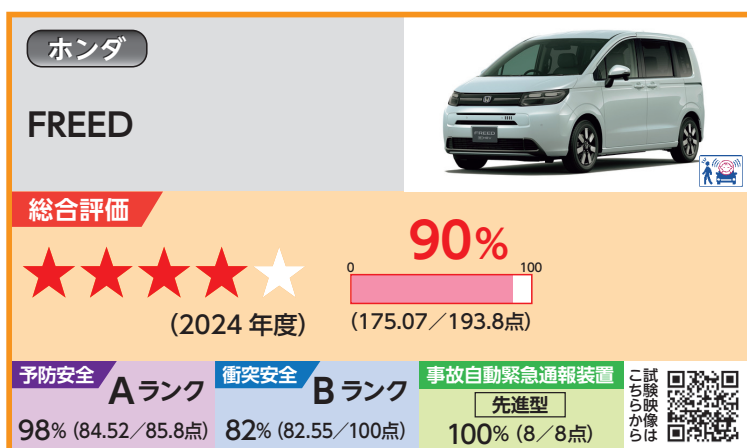
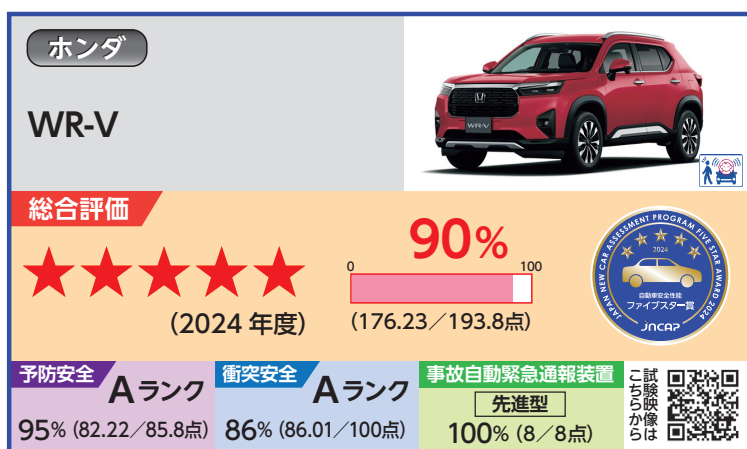
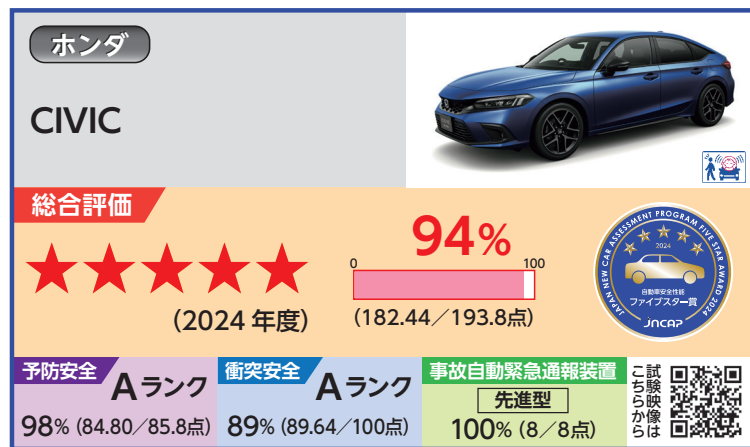
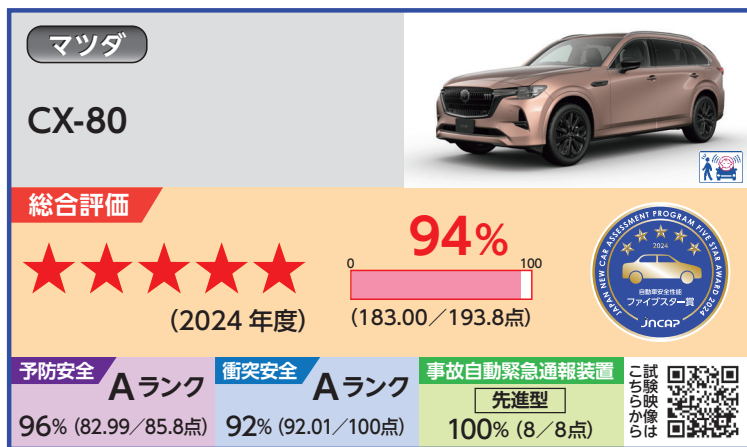
**トヨタ クラウン（セダン）が
ファイブスター大賞を受賞**



The logo is a circular emblem with a blue background. It features five yellow stars arranged in an arc at the top. In the center is a yellow silhouette of a car. Below the car, the text "自動車安全性性能" (Automotive Safety Performance) and "ファイブスター賞" (Five Star Award) is written in white Japanese characters. At the bottom, the "JNCAP" logo is displayed in white. The outer ring of the emblem contains the text "JAPAN NEW CAR ASSESSMENT PROGRAM FIVE STAR AWARD 2024" in white capital letters.



— 5 —



「総合評価」の導き方

2019年度までは、「予防安全性能」や「衝突安全性能」などは、それぞれ別々の評価をしていました。

2020年度からは、これらの合計得点等により決まる「総合評価」を用いています。これによって、自動車の総合的な安全性能が★の数で表現されるため、自動車ユーザーの皆様によりわかりやすく情報提供ができるようになっています。

くわしい評価の方法はホームページまで



【予防安全性能】（85.8 点満点）

評価結果	予防安全性能の合計得点
Aランク	69.44 点以上
Bランク	50.20 点以上～ 69.44 点未満
Cランク	33.20 点以上～ 50.20 点未満
Dランク	16.52 点以上～ 33.20 点未満
Eランク	16.52 点未満



【衝突安全性能】（100 点満点）

評価結果	衝突安全性能の合計得点
Aランク	84.63 点以上
Bランク	71.89 点以上～ 84.63 点未満
Cランク	59.07 点以上～ 71.89 点未満
Dランク	46.33 点以上～ 59.07 点未満
Eランク	46.33 点未満



【事故自動緊急通報装置】（8点満点）



【総合評価】（193.8 点満点）

評価結果	予防安全性能と衝突安全性能の合計得点
★★★★★	154.07 点以上
★★★★	122.09 点以上 ～ 154.07 点未満
★★★	92.27 点以上 ～ 122.09 点未満
★★	62.85 点以上 ～ 92.27 点未満
★	62.85 点未満

※★★★★★の必要条件

予防安全性能及び衝突安全性能がそれぞれAランクであること、かつ、事故自動緊急通報装置を備えていること。

※予防安全性能及び衝突安全性能ともに、各評価項目の合計により、5段階のランクが決まります。個別の評価項目で一定以下の場合、Aランクを取得することができません。なお、両性能の得点は事故における死者、重傷者数の削減効果に基づきそれぞれ算出しています。

自動車安全性能 2024 評価結果一覧

		トヨタ クラウン (セダン)	マツダ CX-80	ホンダ CIVIC	ホンダ WR-V	ホンダ FREED	スズキ フロンクス
予防安全性能 ↑ ランク/A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A	A	A
	得点率	97%	96%	98%	95%	98%	92%
	合計得点 [85.8]	83.78	82.99	84.80	82.22	84.52	79.42
衝突安全性能 ↑ ランク/A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A	B	B
	得点率	92%	92%	89%	86%	82%	76%
	合計得点 [100.0]	92.52	92.01	89.64	86.01	82.55	76.33
事故自動緊急 通報装置	種類	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型
	得点率	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	評価点 [8]	8	8	8	8	8	8
総合評価	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	得点率	95%	94%	94%	90%	90%	84%
	総得点 [193.8]	184.30	183.00	182.44	176.23	175.07	163.75

※ 「自動車安全性能2024」より、交差点における事故に対応した「衝突被害軽減ブレーキ」の評価、相手車への影響も考慮した「新オフセット前面衝突」の評価、大腿部の保護性能も考慮した「歩行者脚部保護」の評価をそれぞれ導入しました。また、「フルラップ前面衝突」についてダミーの種類や搭載位置等の変更を実施しました。これら評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

めざすのは、自動車事故ゼロの社会。



ナスバ (独立行政法人自動車事故対策機構) 自動車アセスメント部

〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階

TEL:03(5608)7587 FAX:03(5608)8610

ホームページ

www.nasva.go.jp/mamoru/

●キーワード検索で

自動車アセスメント

検索



リサイクル適性(A)

この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

※無断転載を禁ず

監修：国土交通省

発行：ナスバ (独立行政法人自動車事故対策機構)

2025.6月発行