

自動車安全性能 2022



このパンフレットは、新車販売されている自動車の総合的な安全性能について、2022年度に評価を行った結果をまとめたものです。

より安全な車選びにご活用下さい！

- 目次**
- P2 自動車安全性能評価とは？／2022年度 自動車安全性能の評価技術
 - P4 自動車安全性能2022の評価結果の見方
 - P5 自動車安全性能2022の評価結果
 - P7 総合評価の概要
 - P8 自動車安全性能2022評価結果一覧

自動車アセスメント

検索



国土交通省



独立行政法人自動車事故対策機構

自動車安全性能評価とは？

国土交通省及びナスバ（NASVA：（独）自動車事故対策機構）が実施する自動車アセスメント事業では

- ・ユーザーがより安全な自動車を選ぶことができるよう「自動車安全性能」を評価し、公表
- ・メーカーによる安全な自動車の開発を促進することによって、より安全な自動車の普及を促進しています。

国土交通省・ナスバ



衝突試験



衝突被害軽減ブレーキ試験

■自動車安全性能の評価

■評価結果の公表

■安全性能の見える化

より安全な自動車を普及させるためのサイクルを形成

自動車ユーザー



評価結果を見て、より安全な自動車を購入

自動車メーカー



評価結果を踏まえ自動車の安全性能を向上

2022年度

自動車安全性能の評価技術

事故時に人を守る技術（衝突安全性能）

試験車を壁（バリア）に衝突させたり、人の頭部を模擬したダミーを試験車のボンネット等に衝突させるなど、事故時に自動車の乗員や歩行者を守る技術について評価しています。



【衝突安全性能の評価項目】

〈自動車の乗員を守る技術〉

- フルラップ前面衝突（正面衝突）
- オフセット前面衝突（対向車との部分衝突）
- 側面衝突
- 衝突後の感電保護性能
- 後面衝突時の頸部保護性能
- シートベルト着用警報装置

〈歩行者を守る技術〉

- 頭部の保護性能
- 脚部の保護性能

事故を防ぐための新しい技術（予防安全性能）

衝突しそうな場合に自動車が警報を発する、あるいはブレーキをかけるといったドライバーを支援する様々な予防安全技術について評価しています。



【予防安全性能の評価項目】

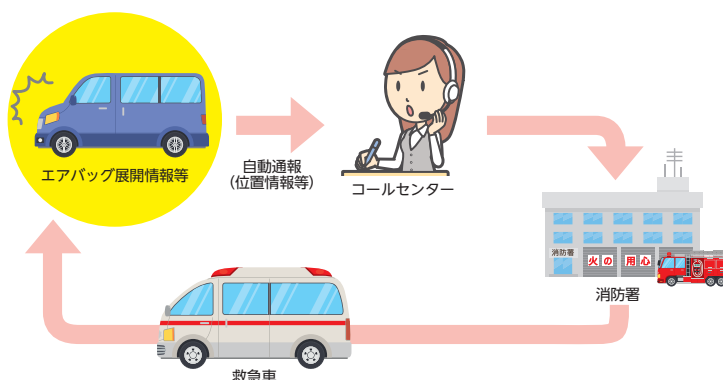
- 衝突被害軽減ブレーキ
 - ・ 前方自動車との衝突に対して
 - ・ 昼間の前方歩行者との衝突に対して
 - ・ 夜間の前方歩行者との衝突に対して（街灯あり・なし）
 - ・ 前方自転車との衝突に対して **new**
- 車線逸脱抑制（車線からはみ出しに対して）
- 後方視界情報（後退時のバックビューモニターの見え方）
- 高機能前照灯（ヘッドライトの自動的な照射範囲の変更や切り替え機能）
- ペダル踏み間違い時加速抑制（発進時のペダル踏み間違い時の加速抑制）

重大な事故が発生した場合に備える技術

（事故時の自動緊急通報）

エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に本人や目撃者の代わりに自動車から自動的に事故が発生した地点等を通報するシステムを評価しています。

事故時の自動緊急通報の流れ



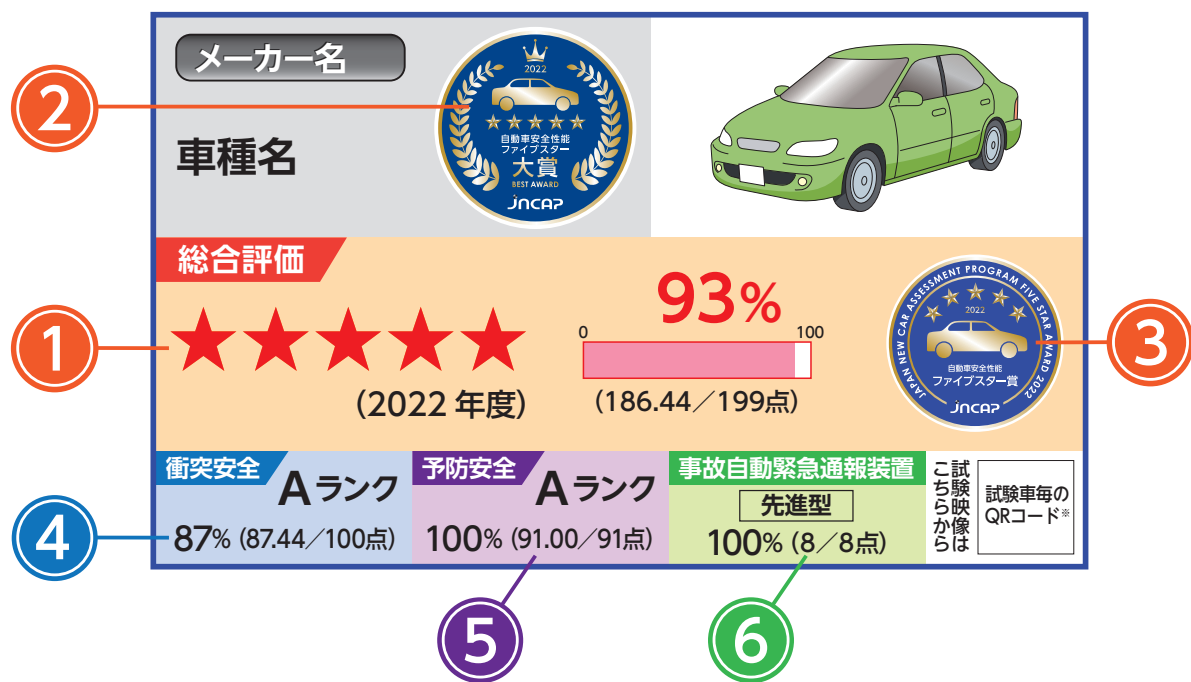
くわしくは
ホームページまで

自動車アセスメント

検索



自動車安全性能 2022 の評価結果の見方



① 総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの5段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は199点です。

② 自動車安全性能2022ファイブスター大賞

2022年度の総合評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種に与えられます。

③ 自動車安全性能2022ファイブスター賞

2022年度の総合評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種に与えられます。

④ 衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

⑤ 予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は91点です。

⑥ 事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点): 事故の発生を自動的に緊急通報するもの

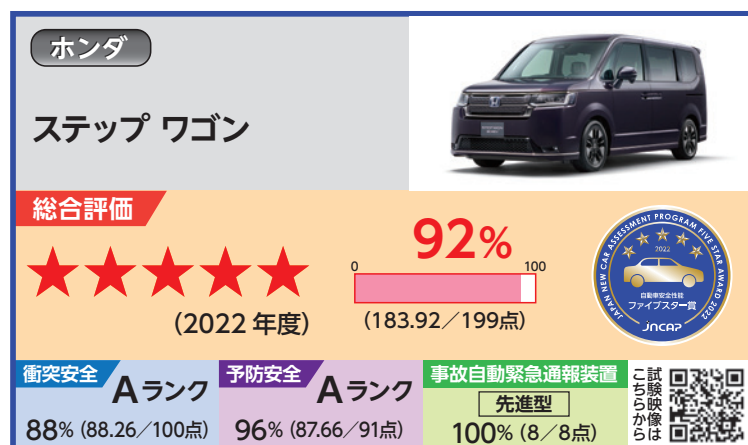
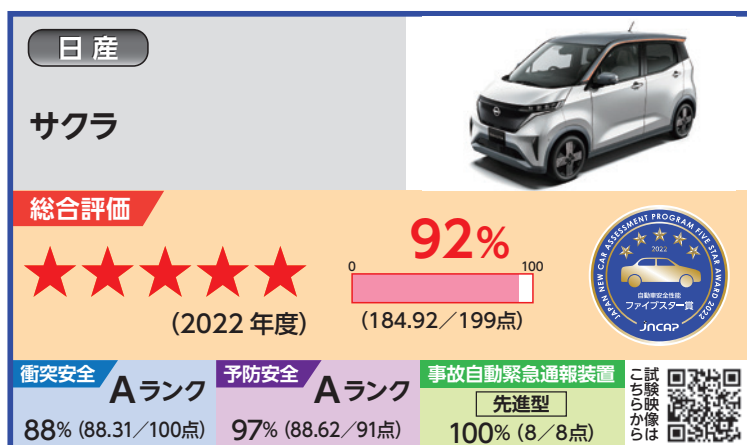
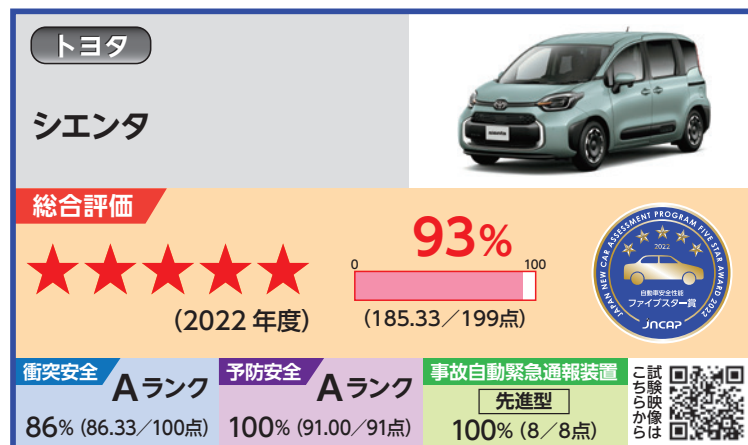
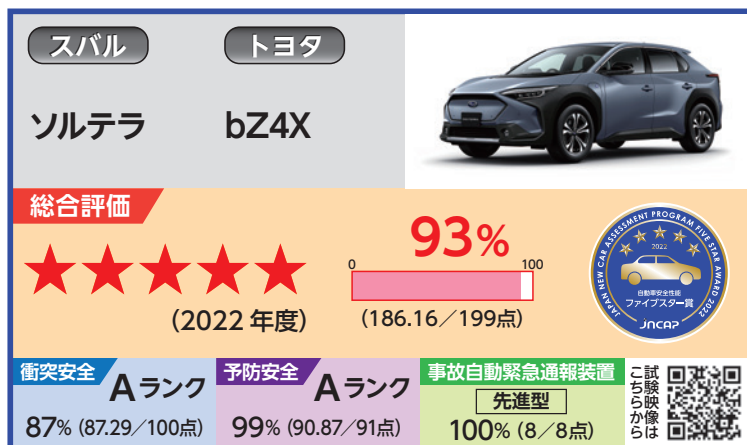
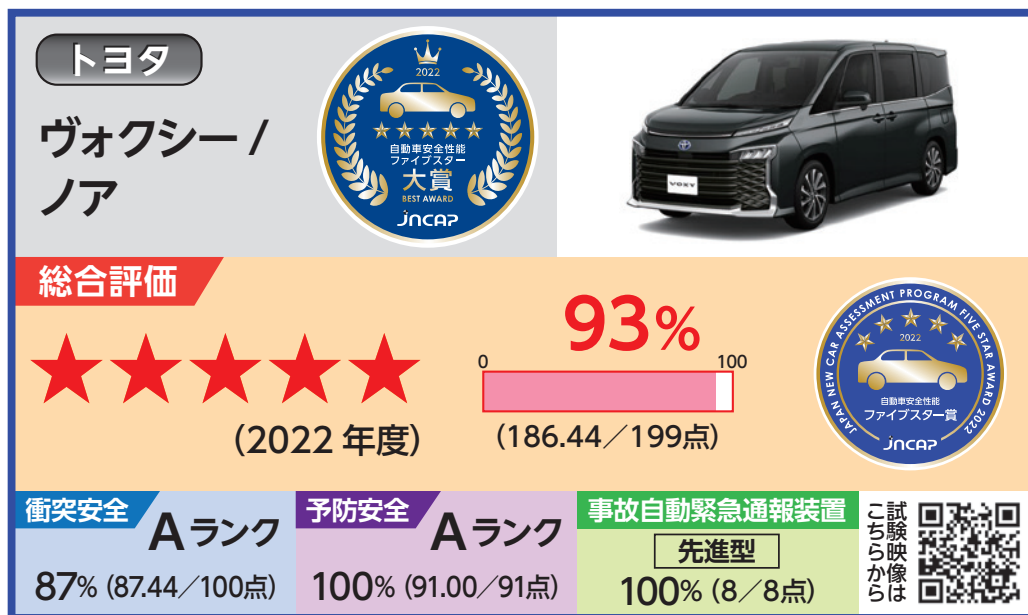
「先進型」(8点): 基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

詳細な試験結果や試験映像はホームページまで

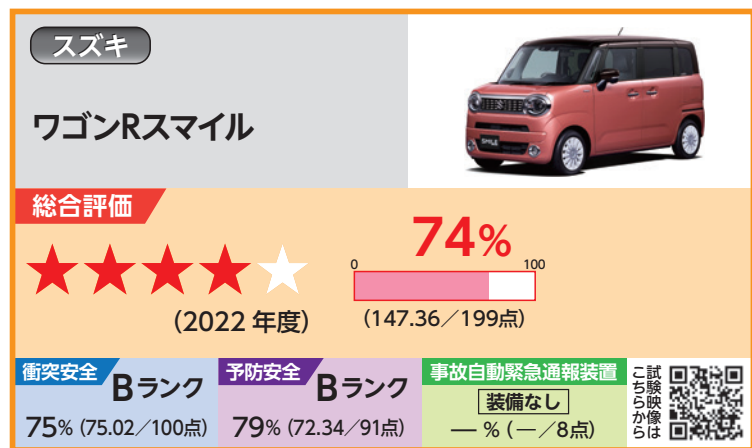
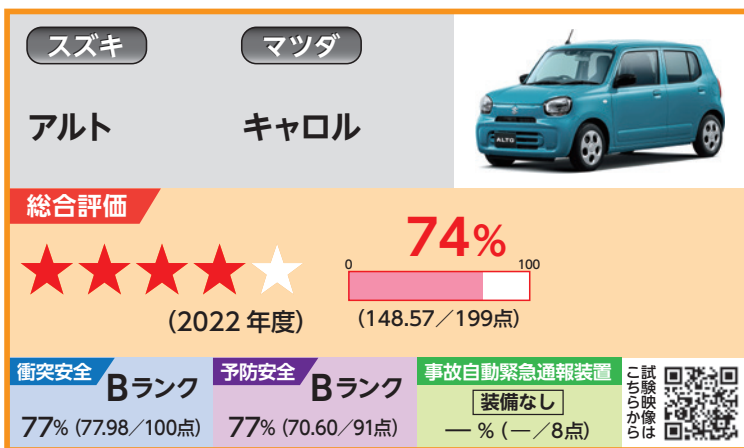
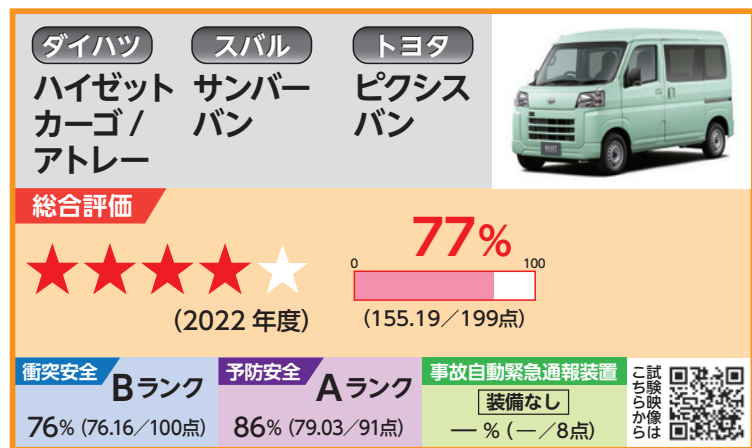
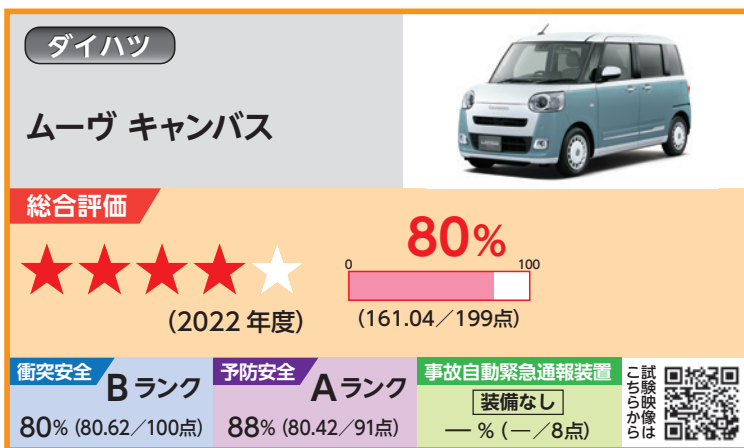
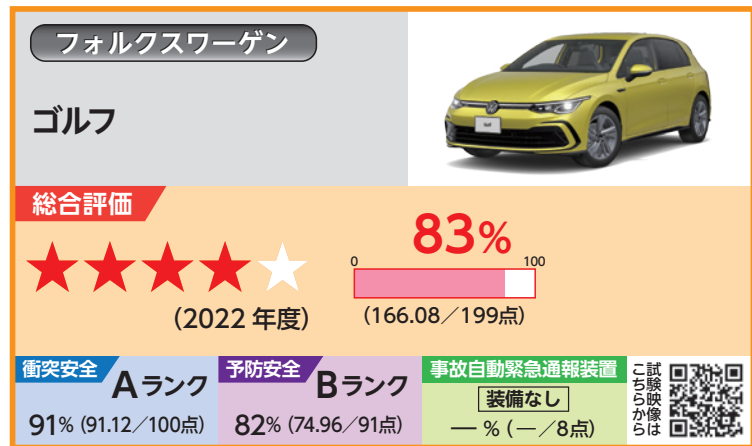
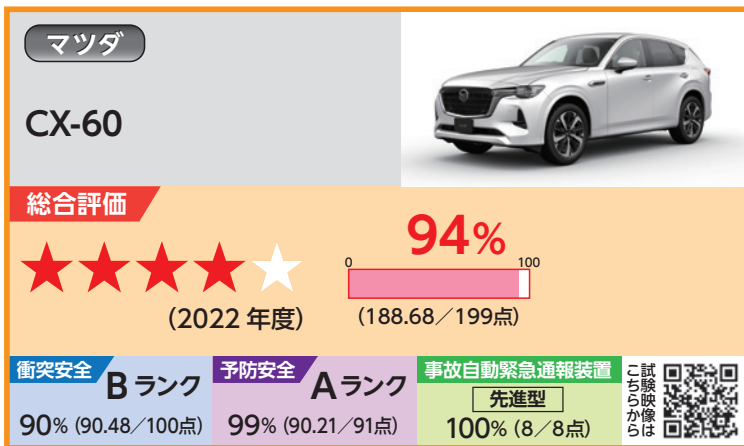
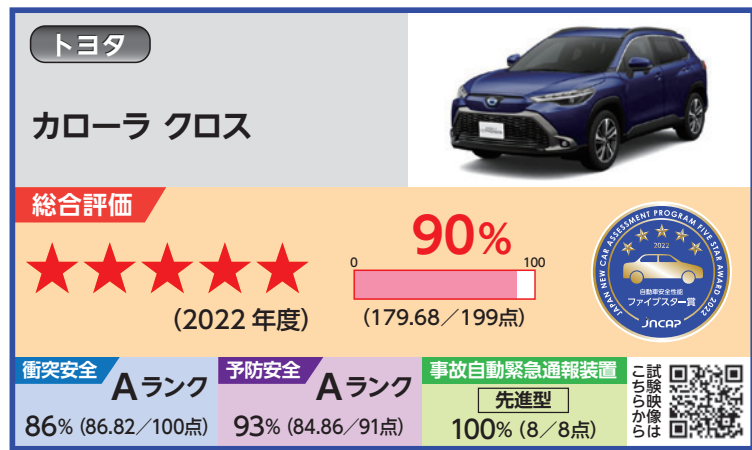
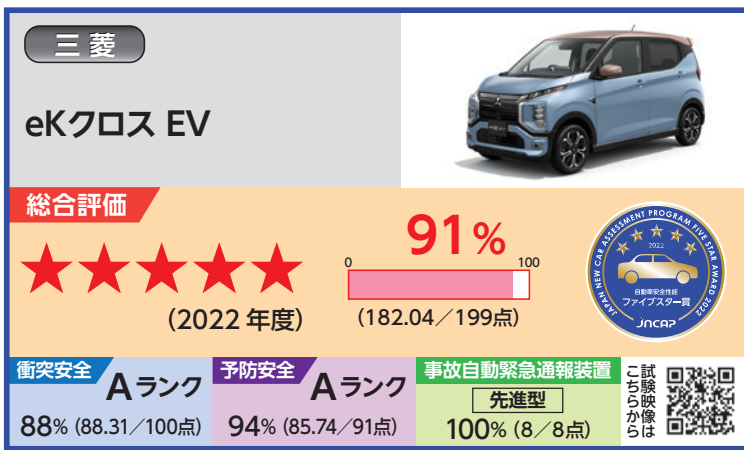


過去の評価結果も
こちら!

自動車安全性能 2022 の評価結果



注意事項： 予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。
取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転を心がけてください。



総合評価の概要

2019年度までは、衝突安全性能や予防安全性能などは、それぞれ別々の評価をしていました。

2020年度から、これらを総合的に評価することにより、よりわかりやすく「自動車安全性能」として、自動車ユーザーの皆様へ情報提供をするものです。

くわしい評価の方法はホームページまで



【衝突安全性能】（100 点満点）

評価結果	衝突安全の合計得点
A ランク	84.63 点以上
B ランク	71.89 点以上～ 84.63 点未満
C ランク	59.07 点以上～ 71.89 点未満
D ランク	46.33 点以上～ 59.07 点未満
E ランク	46.33 点未満

※各評価項目の合計により 5 段階のランクが決まります。個別の評価項目で一定以下の場合、最高評価のAランクを取得することができません。

【予防安全性能】（91 点満点）

評価結果	予防安全の合計得点
A ランク	73.60 点以上
B ランク	53.32 点以上～ 73.60 点未満
C ランク	35.28 点以上～ 53.32 点未満
D ランク	17.56 点以上～ 35.28 点未満
E ランク	17.56 点未満

※各評価項目の合計により 5 段階のランクが決まります。個別の評価項目で一定以下の場合、最高評価のAランクを取得することができません。

なお、衝突被害軽減ブレーキの対自転車については、レベルにかかわらず装備されている事が条件となります。

【総合評価】

評価結果	衝突安全と予防安全の合計得点
★★★★★	158.23 点以上
★★★★	125.21 点以上 ～ 158.23 点未満
★★★	94.35 点以上 ～ 125.21 点未満
★★	63.89 点以上 ～ 94.35 点未満
★	63.89 点未満

※★★★★★の必要条件
衝突安全性能及び予防安全性能が最高評価（Aランク）であること、かつ、事故自動緊急通報装置を備えていること。



ナスバ（独立行政法人自動車事故対策機構）とは
私どもナスバは、人と車の共存を理念として、自動車事故の発生防止及びその被害者への援護のために、次の業務を行っております。

私たちは自動車事故対策の専門機関です。

ナスバは、自賠責保険・共済の国の運用益事業の主たる実施主体です。
ナスバは、自動車事故被害者を「支える」、自動車事故を「防ぐ」、自動車事故から「守る」の3つの業務を一体的に実施しています。

自動車安全性能 2022 評価結果一覧

		トヨタ ヴォクシー／ノア	スバル トヨタ ソルテラ、bZ4X	トヨタ シエンタ	日産 サクラ	ホンダ ステップ ワゴン	三菱 eKクロス EV	トヨタ カローラ クロス	マツダ CX-60	フォルクス ワーゲン ゴルフ	ダイハツ ムーヴ キャンパス	ダイハツ スバル トヨタ ハイゼットカーゴ／ アドレ、 サンバーバン、 ビグスバン	スズキ マツダ アルト、 キャロル	スズキ ワゴンR スマイル
衝突安全性能 ★ ランク／A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A	A	A	A	B	A	B	B	B	B
	得点率	87%	87%	86%	88%	88%	88%	86%	90%	91%	80%	76%	77%	75%
	合計得点 [100.0]	87.44	87.29	86.33	88.31	88.26	88.31	86.82	90.48	91.12	80.62	76.16	77.98	75.02
予防安全性能 ★ ランク／A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A	A	A	A	A	B	A	A	B	B
	得点率	100%	99%	100%	97%	96%	94%	93%	99%	82%	88%	86%	77%	79%
	合計得点 [91.0]	91.00	90.87	91.00	88.62	87.66	85.74	84.86	90.21	74.96	80.42	79.03	70.60	72.34
事故自動緊急 通報装置	種類	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	装備なし	装備なし	装備なし	装備なし	装備なし
	得点率	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	- %	- %	- %	- %	- %
	得点 [8]	8	8	8	8	8	8	8	8	-	-	-	-	-
総合評価	評価結果	★★★★★ ★★	★★★★★ ★★	★★★★★ ★★	★★★★★ ★★	★★★★★ ★★	★★★★★ ★★	★★★★★ ★★	★★★★★ ★☆☆	★★★★★ ★☆☆	★★★★★ ★☆☆	★★★★★ ★☆☆	★★★★★ ★☆☆	★★★★★ ★☆☆
	得点率	93%	93%	93%	92%	92%	91%	90%	94%	83%	80%	77%	74%	74%
	総得点 [199.0]	186.44	186.16	185.33	184.92	183.92	182.04	179.68	188.68	166.08 注	161.04 注	155.19 注	148.57	147.36

注：7頁の★★★★★の必要条件を満たしていないため★★★★★となりします。



ナスバ (NASVA : (独)自動車事故対策機構) 自動車アセスメント部
〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階
TEL:03(5608)7587 FAX:03(5608)8610

ホームページ

www.nasva.go.jp/mamoru/

●キーワード検索で

自動車アセスメント

検索



この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。

※無断転載を禁ず

監修：国土交通省

発行：ナスバ (NASVA : (独) 自動車事故対策機構)

2023.5月発行