

チャイルドシートアセスメント2023.3



小さな命をやさしく守る…

チャイルドシート 安全比較BOOK

より信頼できる安全な製品を
選びたいと思いませんか？



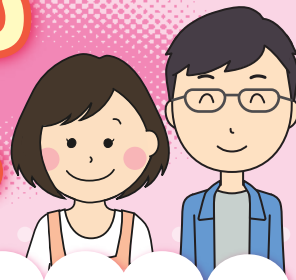
国土交通省



独立行政法人自動車事故対策機構



チャイルドシートも 愛情のひとつです。



国土交通省とナスバ(NASVA：(独)自動車事故対策機構)は、市販のチャイルドシートについて
前面衝突試験と使用性について評価試験を行い、その結果を安全性能評価として公表しています。

このパンフレットをご活用いただくことにより、大切なお子さまのために、より安全なチャ
イルドシートを選んでいただくことを願っています。



チャイルドシートを使用しないと、どうなるの？

チャイルドシートを使用しないと、お子さまは投げ出されてしまいます。



(出典) JAF

チャイルドシート
使用有無による
死亡重傷率の比較



(出典) 警察庁 チャイルドシート使用有無別交通事故関連統計 (2014年中)



チャイルドシートを正しく使用しないと？

チャイルドシートを正しく使用しないと、
シートから放り出されてしまうことも！
チャイルドシートは正しくつけましょう。

チャイルドシート適正・不適正使用別死亡重傷率の比較



(出典) JAF



(出典) 警察庁 チャイルドシート
使用有無別交通事故関連統計 (2014年中)

アイソ フィックス
ISO-FIXなら取り付けも簡単！

ISO-FIXとは？

シートベルトを使用せず、専用の金具で座
席に固定するチャイルドシートで、誰でも
簡単・確実に取り付けることができます。
さらに、下部を支えるサポートレッグ、また
は、上部から支えるトップテザーによりぐ
らつきをなくし、しっかりと固定します。



安全性能の評価の見方

2014年度までの試験結果に基づく評価の見方



アイン フィックス

このマークは、ISO-FIX固定のチャイルドシートのうち、衝突試験結果がすべて「優」である機種に表示しています。

アイン フィックス
ISO-FIXとは？

シートベルトを使用せず、専用の金具で座席に固定するチャイルドシートで、誰でも簡単・確実に取り付けることができます。

ブランド名 製品名



14.0 kg

総合評価

乳児用 (ベッド型) 乳児用 幼児用

I 前面衝突試験

優 優 優

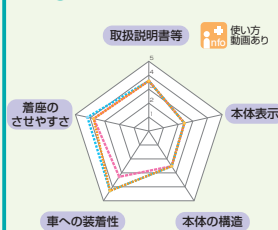
II 使用性評価試験

3.5/5 3.2/5 3.4/5

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用 0歳～2歳	乳児用 2歳～3歳	幼児用 3歳～6歳
破損の状況	○	○	○
シート背もたれの傾き	-	○	-
シート底面の傾き	○	-	-
頭部のはみ出し	-	○	-
頭部の移動量	○	○	○
頭部に受ける力	-	-	-
胸部に受ける力	○	○	○
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

II 使用性評価試験



II 使用性評価試験

使いやすさや取り付け方など使用性について内容ごとに5点満点で点数をつけて、評価項目ごとの平均点(5点満点)をグラフで表示しています。

27ページ参照

乳児用
(ベッド型)

乳児用

幼児用



I 前面衝突試験の評価

試験結果に基づく評価を次のように表しています。

26ページ参照



推奨
せず

2015年度から変更された項目 (前面衝突試験は2014年度と同様です。)

※印のついた製品は、使用性評価試験は2015年度から採用された試験を基に評価しています。

ブランド名 製品名※



14.0 kg

総合評価

乳児用 (ベッド型) 乳児用 幼児用

I 前面衝突試験

優 優 優

II 使用性評価試験

2015年度採用 20/25 17/25 19/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用 0歳～2歳	乳児用 2歳～3歳	幼児用 3歳～6歳
破損の状況	○	○	○
シート背もたれの傾き	-	○	-
シート底面の傾き	○	-	-
頭部のはみ出し	-	○	-
頭部の移動量	○	○	○
頭部に受ける力	-	-	-
胸部に受ける力	○	○	○
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

II 使用性評価試験 新



II 使用性評価試験 新

2015年度からの評価対象製品は、項目の色が濃い色になり、グラフの下に「2015 新評価採用」と記載してあります。また、使用性評価の点数は各項目の合計点(25点満点)で表すように変更されました。

27ページ参照

カテゴリー別掲載製品一覧

NEW 2022年度試験を行った製品です

カテゴリー

ブランド名	製品名	メーカー等		乳児専用 ベビーシートと呼ばれることもあります。	アイソフィックス ISO-FIX 固定タイプ
Joie	ジェム	(株)カトージ	6		適用体重10kg未満 身長が70cm以下、 新生児から1歳ぐらい

ブランド名	製品名	メーカー等		乳児専用 ベビーシートと呼ばれることもあります。	ベルト固定 タイプ
Joie	ジェム	(株)カトージ	7		適用体重10kg未満 身長が70cm以下、 新生児から1歳ぐらい

ブランド名	製品名	メーカー等		乳児用・幼児用 (兼用タイプ) ベッド型含む	アイソフィックス ISO-FIX 固定タイプ
AILEBEBE	クルット4i/クルット5i/クルット6i クルットR NEW	(株)カーメイト	8 8	(1台で、2通りまたは3通りの使い方ができる製品)      	アイソフィックス ISO-FIX 固定タイプ
Aprica	クルリラ クルリラ ビッテ エックス NEW フラディア グロウ ISOFIX ディアターン プラス ISOFIX フラディア グロウ ISOFIX 360°セーフティー フラディア グロウ ISOFIX セーフティープラス	ニューウェルブランズ・ジャパン(同)	8 9 9 9		
Combi	クルムーヴ ISOFIX/クルムーヴ スマート ISOFIX クルムーヴ アドバンス NEW THE S	コンビ(株)	10 10 10		
Joie	アーク360°	(株)カトージ	11		
LEAMAN	レスティロ ISOFIX	リーマン(株)	11		

ブランド名	製品名	メーカー等		乳児用・幼児用 (兼用タイプ) ベッド型含む	ベルト固定 タイプ
AILEBEBE	クルット4s/クルット5s	(株)カーメイト	12	(1台で、2通りまたは3通りの使い方ができる製品)      	アイソフィックス ISO-FIX 固定タイプ
Aprica	クルリラ フラディア フラディア グロウ	ニューウェルブランズ・ジャパン(同)	12 12 13		
Combi	ウィゴーロング	コンビ(株)	13		
GRACO	マイルストーン	ニューウェルブランズ・ジャパン(同)	13		
Joie	チルト バリエーション	(株)カトージ	14 14		
LEAMAN	カイナ ネディアップ ピピデビュー	リーマン(株)	14 15 15		
Smart Angel	レジェ プラス	(株)シーエー産商	15		

ブランド名	製品名	メーカー等	カテゴリー
AILEBEBE	パパット/パパット2	(株)カーメイト	幼児専用 アイソフィックス ISO-FIX 固定タイプ  適用体重9～18kg 身長が65～100cm 1～4歳ぐらい 
Aprica	フォームフィット	ニューウェルブランズ・ジャパン(同)	
	フォームフィット ISOFIX セーフティープラス		
Combi	ジョイトリップ アドバンス NEW	コンビ(株)	
Cradle	ハーネスジュニアISOFIX	(株)シーエー産商	
Smart Angel	ハーネスジュニアFIX-BR	(株)シーエー産商	

Aprica	エアグルーヴ	ニューウェルブランズ・ジャパン(同)	幼児専用 ベルト固定 タイプ  適用体重9～18kg 身長が65～100cm 1～4歳ぐらい
Combi	ジョイトリップ	コンビ(株)	
Cradle	ハーネスジュニアISOFIX	(株)シーエー産商	
Disney baby © DISNEY	ジュニアシート・ミニーマウス	(株)シーエー産商	
Joie	エレベート	(株)カトージ	
Me	HG デニム・ハーネス	(株)シーエー産商	
Nihonikuji	トラベルベストECプラス	(株)日本育児	
Smart Angel	ハーネスジュニアFIX-BR	(株)シーエー産商	

ブランド名をアルファベット順に掲載しています。

注：対象となる体重、身長、年齢は目安です。

2001 年度から試験を実施していますが、過去の製品につきましてはホームページをご覧ください。 <https://www.nasva.go.jp/mamoru/>



Ⅰ 前面衝突試験
(詳細はP26)

(優) 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
(普) 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

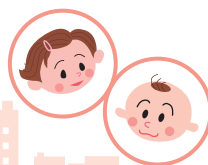
(良) 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ 使用性評価試験
(評価の見方はP27)

アイソ フィックス
ISO-FIX 固定タイプ



乳児専用



Joie ジェム※

※I-Base使用

ISO-FIX
ベルト
兼用

7ページの
ベルト固定タイプと
同じ製品です。



9.7 kg

総合評価

乳児用

Ⅰ 前面衝突試験

(優)

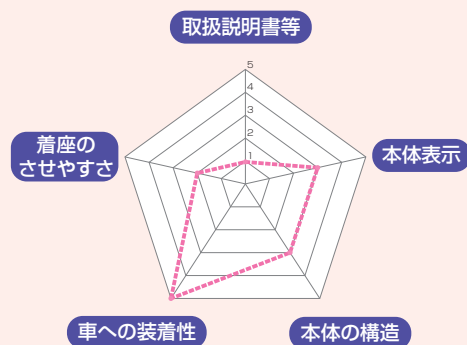
Ⅱ 使用性評価試験
2015 新評価採用

14/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用
破損の状況	◎
シート背もたれの傾き	◎
頭部のはみ出し	◎
胸部に受ける力	◎
その他の事象	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Ⅰ 前面衝突試験
(詳細はP26)

(優) 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
(良) 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
(普) 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

(良) 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ 使用性評価試験
(評価の見方はP27)

ベルト固定タイプ



乳児専用



Joie™

ジェム※

ISO-FIX
兼用

ベルト
固定

6ページの
ISO-FIX固定タイプと
同じ製品です。

※ISO-FIX取り付け時には
I-Baseが必要です。



3.7 kg

総合評価

乳児用

Ⅰ 前面衝突試験

(優)

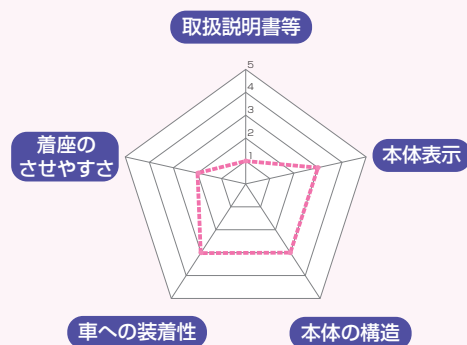
Ⅱ 使用性評価試験
2015 新評価採用

12/25

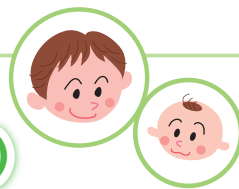
Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用
破損の状況	◎
シート背もたれの傾き	◎
頭部のはみ出し	◎
胸部に受ける力	◎
その他の事象	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新



2015 新評価採用



乳児用・幼児用(兼用タイプ)

AILEBEBE クルット4i/クルット5i/クルット6i※



ISO-FIX

14.5 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

良

II 使用性評価試験

2015 新評価採用

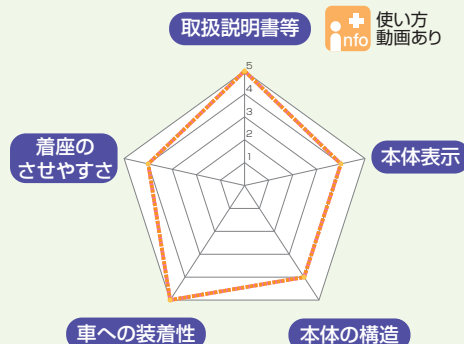
22/25

22/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

AILEBEBE クルットR※

NEW



ISO-FIX

15.0 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

良

II 使用性評価試験

2015 新評価採用

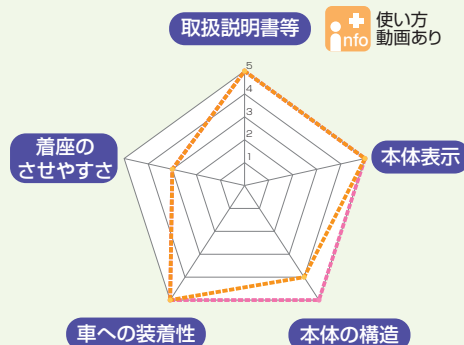
23/25

22/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Aprica クルリラ※



ISO-FIX

14.9 kg

ISO-FIX ベルト固定
兼用

12ページの
ベルト固定タイプと
同じ製品です。

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

良

II 使用性評価試験

2015 新評価採用

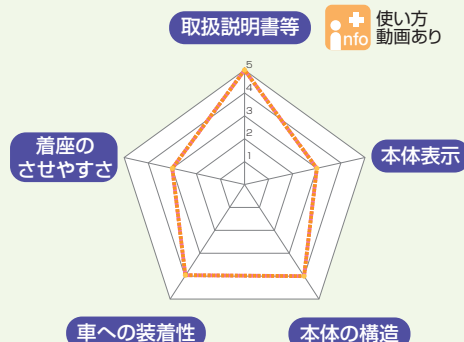
19/25

19/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Ⅰ 前面衝突試験
(詳細はP26)

(優) 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
(普) 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

(良) 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ 使用性評価試験
(評価の見方はP27)

Aprica クルリラ ビtte エックス※

NEW



ISO-FIX

14.4 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

(優)

(良)

Ⅱ 使用性評価試験
2015 新評価採用

23/25

22/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新

取扱説明書等

使い方
動画あり

着座の
させやすさ

本体表示

車への装着性

本体の構造

2015 新評価採用

Aprica フラディア グロウ ISOFIX※ ディアターン プラス ISOFIX※



ISO-FIX

15.1 kg

総合評価

乳児用
(ベッド型)

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

(良)

(優)

(普)

Ⅱ 使用性評価試験
2015 新評価採用

23/25

23/25

23/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用 (ベッド型)	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎	○
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のはみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	◎
頭部に受ける力	-	-	○
胸部に受ける力	○	◎	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新

取扱説明書等

使い方
動画あり

着座の
させやすさ

本体表示

車への装着性

本体の構造

2015 新評価採用

Aprica フラディア グロウ ISOFIX 360°セーフティー※ フラディア グロウ ISOFIX セーフティープラス※



ISO-FIX

14.9 kg

総合評価

乳児用
(ベッド型)

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

(良)

(優)

(良)

Ⅱ 使用性評価試験
2015 新評価採用

22/25

22/25

22/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用 (ベッド型)	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎	◎
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のはみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	◎
頭部に受ける力	-	-	○
胸部に受ける力	○	◎	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新

取扱説明書等

使い方
動画あり

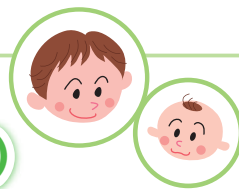
着座の
させやすさ

本体表示

車への装着性

本体の構造

2015 新評価採用



乳児用・幼児用(兼用タイプ)

Combi クルムーヴ ISOFIX クルムーヴ スマート ISOFIX



12.0 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

優

II 使用性評価試験

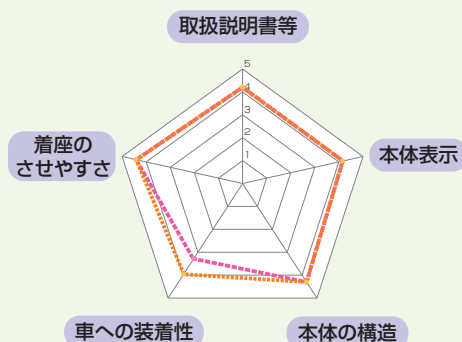
4.1/5

4.3/5

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	○	○
シート背もたれの傾き	○	-
頭部のはみ出し	○	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	○
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



Combi クルムーヴ アドバンス※

NEW



ISO-FIX

10.8 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

良

II 使用性評価試験

2015 新評価採用

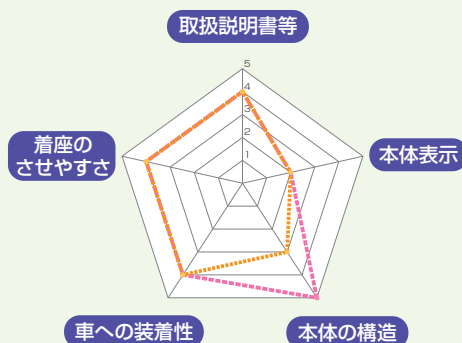
19/25

17/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	○	○
シート背もたれの傾き	○	-
頭部のはみ出し	○	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	○
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Combi THE S※



ISO-FIX

13.0 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

良

II 使用性評価試験

2015 新評価採用

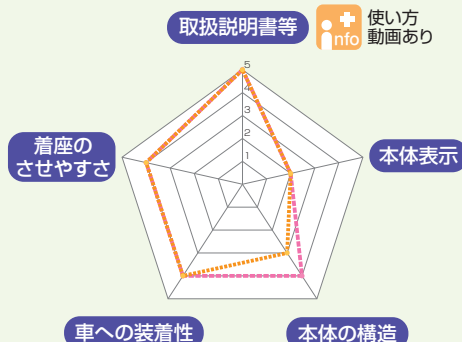
19/25

18/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	○	○
シート背もたれの傾き	○	-
頭部のはみ出し	○	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	○
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Ⅰ 前面衝突試験
(詳細はP26)

① 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
② 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

③ 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
④ 推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ 使用性評価試験
(評価の見方はP27)

Joie アーク360※



ISO-FIX

12.4 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

良

普

Ⅱ 使用性評価試験
2015 新評価採用

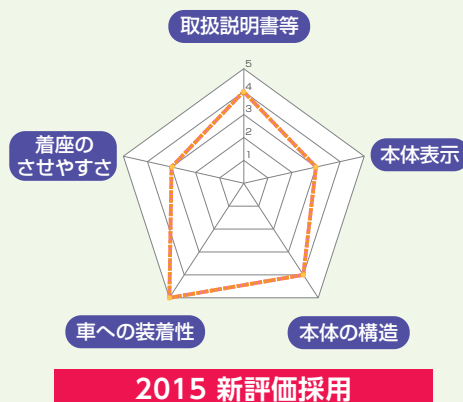
19/25

19/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	○	○
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新



LEAMAN レスティロ ISOFIX



ISO-FIX

11.8 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

良

優

Ⅱ 使用性評価試験

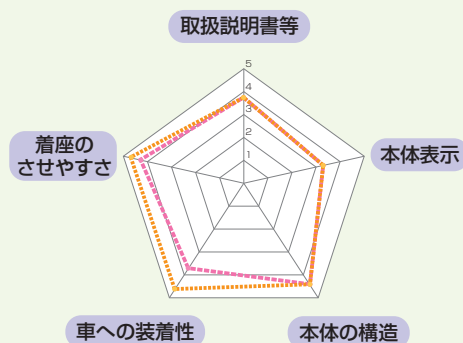
4.0/5

4.1/5

Ⅰ 前面衝突試験

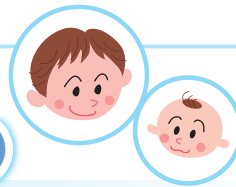
取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験





乳児用・幼児用(兼用タイプ)



AILEBEBE クルット4s/クルット5s※



15.3 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

普

普

II 使用性評価試験

2015 新評価採用

21/25

21/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	○	○
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新

取扱説明書等

info 使い方
動画あり

着座の
させやすさ

本体表示

車への装着性

本体の構造

2015 新評価採用

Aprica クルリラ※



14.9 kg

ISO-FIX
ベルト
固定
兼用

8ページの
ISO-FIX固定タイプと
同じ製品です。

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

普

II 使用性評価試験

2015 新評価採用

17/25

17/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	○
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新

取扱説明書等

info 使い方
動画あり

着座の
させやすさ

本体表示

車への装着性

本体の構造

2015 新評価採用

Aprica フラディア



14.0 kg

総合評価

乳児用
(ベッド型)

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

優

良

II 使用性評価試験

3.5/5

3.2/5

3.4/5

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用 (ベッド型)	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎	◎
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のはみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	◎
頭部に受ける力	-	-	○
胸部に受ける力	○	◎	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

II 使用性評価試験

取扱説明書等

info 使い方
動画あり

着座の
させやすさ

本体表示

車への装着性

本体の構造

Ⅰ 前面衝突試験
(詳細はP26)

① 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
② 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

③ 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
④ 評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ 使用性評価試験
(評価の見方はP27)

Aprica フラディア グロウ※



13.8 kg

総合評価

乳児用
(ベッド型)

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

②

②

②

Ⅱ 使用性評価試験
2015 新評価採用

17/25

17/25

17/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用 (ベッド型)	乳児用	幼児用
破損の状況	○	○	○
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のはみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	○
頭部に受ける力	-	-	◎
胸部に受ける力	○	○	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新

取扱説明書等

④ 使い方
動画あり

着座の
させやすさ

本体表示

車への装着性

本体の構造

2015 新評価採用

Combi ウィゴー ロング※



5.6 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

①

②

Ⅱ 使用性評価試験
2015 新評価採用

16/25

16/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新

取扱説明書等

④ 使い方
動画あり

着座の
させやすさ

本体表示

車への装着性

本体の構造

2015 新評価採用

GRACO マイルストーン※



8.2 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

③

②

Ⅱ 使用性評価試験
2015 新評価採用

13/25

13/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	○	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新

取扱説明書等

④ 使い方
動画あり

着座の
させやすさ

本体表示

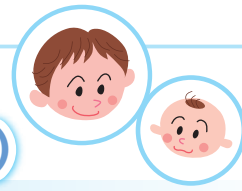
車への装着性

本体の構造

2015 新評価採用



乳児用・幼児用(兼用タイプ)



Joie チルト



6.1 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

良

II 使用性評価試験

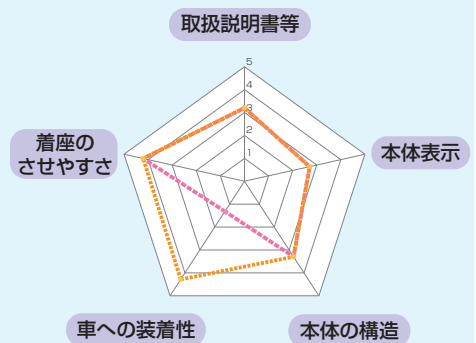
3.0/5

3.5/5

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



Joie バリアント※



8.4 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

普

II 使用性評価試験

2015 新評価採用

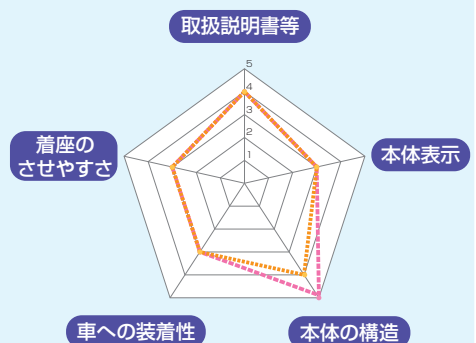
18/25

17/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	○
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

LEAMAN カイナ



5.3 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

優

II 使用性評価試験

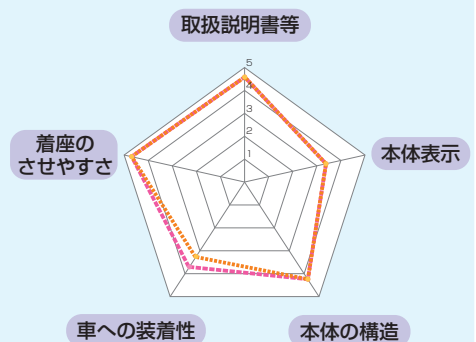
4.2/5

4.1/5

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



Ⅰ 前面衝突試験
(詳細はP26)

(優) 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
(普) 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

(良) 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ 使用性評価試験
(評価の見方はP27)

LEAMAN ネディアップ※



6.4 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

(優)

(良)

Ⅱ 使用性評価試験 2015 新評価採用

18/25

18/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新

取扱説明書等

使い方
動画あり

着座の
させやすさ

本体表示

車への装着性

本体の構造

2015 新評価採用

LEAMAN ピピデビュー



6.4 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

(優)

(良)

Ⅱ 使用性評価試験

3.9/5

4.0/5

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験

取扱説明書等

着座の
させやすさ

本体表示

車への装着性

本体の構造

SmartAngel レジェプラス※



5.9 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

(優)

推奨
せず

Ⅱ 使用性評価試験 2015 新評価採用

16/25

13/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	×
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	×
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新

取扱説明書等

着座の
させやすさ

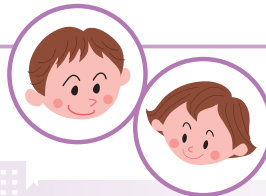
本体表示

車への装着性

本体の構造

2015 新評価採用

幼児専用



AILEBEBE パパット/パパット2※



10.2 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

優

II 使用性評価試験

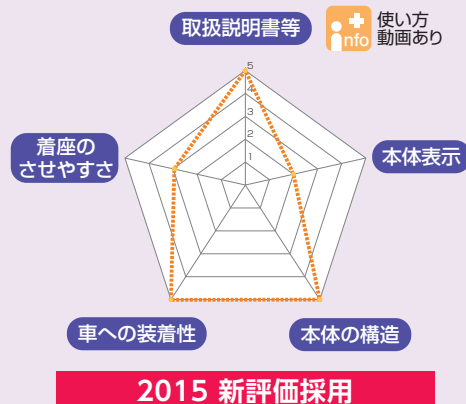
2015 新評価採用

20/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	○
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



Aprica フォームフィット※



12.5 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

優

II 使用性評価試験

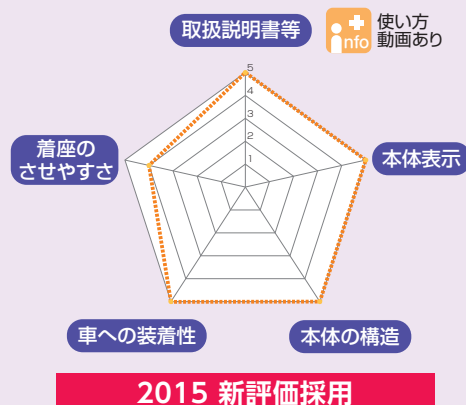
2015 新評価採用

24/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	○
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



Aprica フォームフィット ISOFIX セーフティープラス※



13.2 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

優

II 使用性評価試験

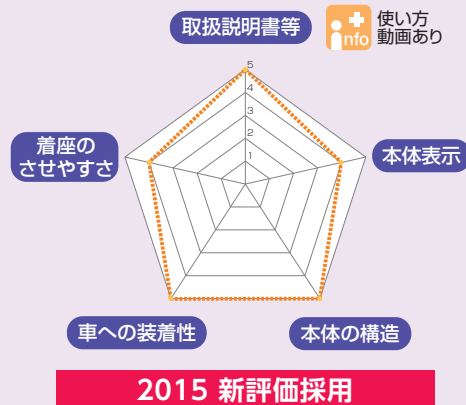
2015 新評価採用

23/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	○
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



I 前面衝突試験
(詳細はP26)

(優) 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
(普) 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

(良) 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

II 使用性評価試験
(評価の見方はP27)

Combi ジョイトリップ アドバンス※

NEW



7.3 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

(優)

II 使用性評価試験

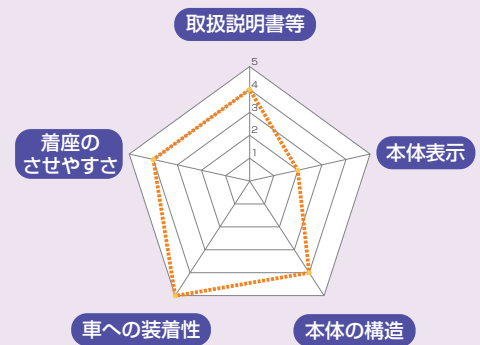
2015 新評価採用

19/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	◎
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Cradle ハーネスジュニアISOFIX※

ISO-FIX
ヘルメット
兼用



6.6 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

(良)

II 使用性評価試験

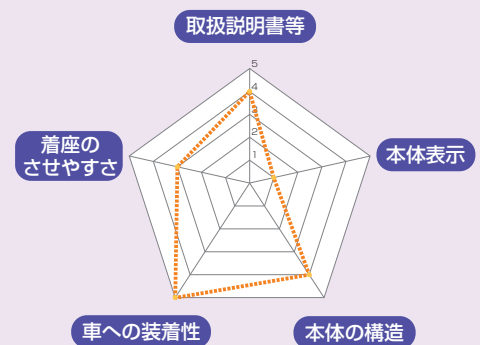
2015 新評価採用

17/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	◎
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

SmartAngel ハーネスジュニアFIX-BR※

ISO-FIX
ヘルメット
兼用



6.8 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

(普)

II 使用性評価試験

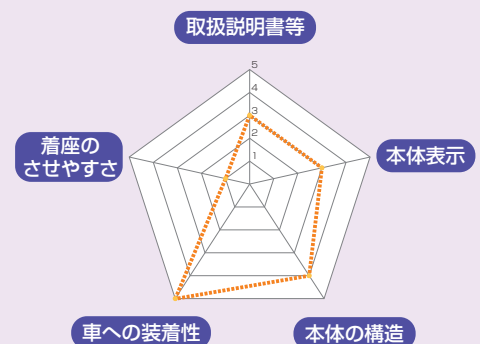
2015 新評価採用

16/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	◎
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用



Aprica エアグルーヴ※



5.4 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

良

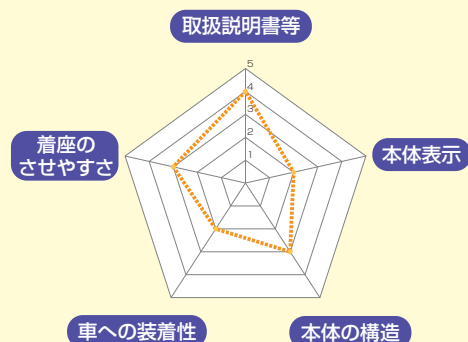
II 使用性評価試験 2015 新評価採用

14/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Combi ジョイトリップ



4.9 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

普

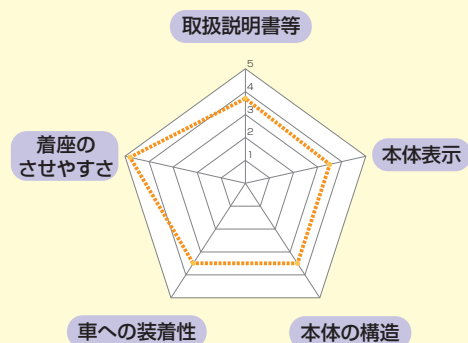
II 使用性評価試験

3.8/5

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	◎
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	○
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験



Cradle ハーネスジュニアISOFIX※

ISO-FIX
ベルト
兼用
固定

17ページの
ISO-FIXタイプと
同じ製品です。



6.6 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

推奨
せず

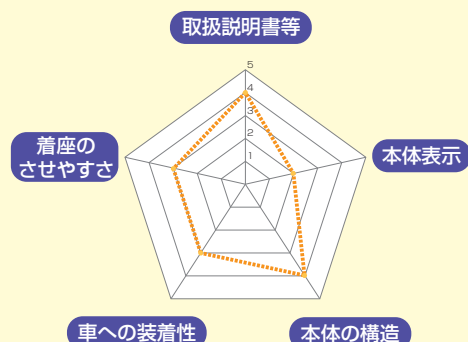
II 使用性評価試験 2015 新評価採用

16/25

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	×
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Ⅰ 前面衝突試験
(詳細はP26)

④ 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
③ 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

④ 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
③ 推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ 使用性評価試験
(評価の見方はP27)



ジュニアシート・ミニーマウス※



4.5 kg

総合評価

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

③

Ⅱ 使用性評価試験

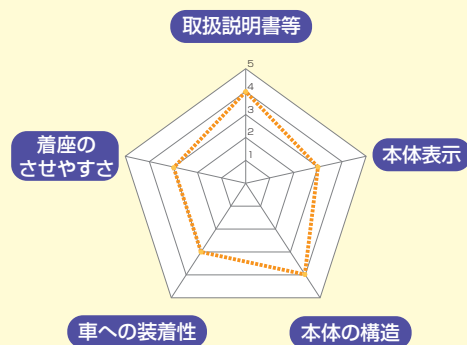
2015 新評価採用

17/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Joie エレベート※



4.5 kg

総合評価

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

推奨せず

Ⅱ 使用性評価試験

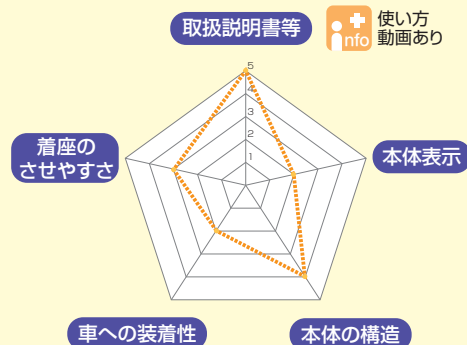
2015 新評価採用

16/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	×
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Me HG デニム・ハーネス※



5.8kg

総合評価

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

③

Ⅱ 使用性評価試験

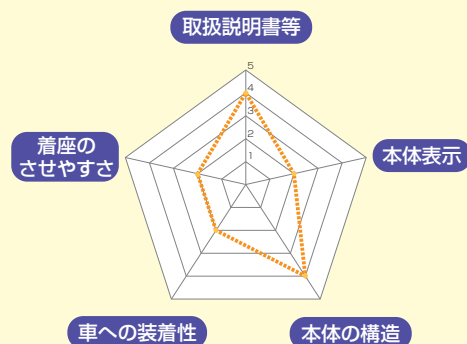
2015 新評価採用

14/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

Ⅱ 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Ⅰ 前面衝突試験
(詳細はP26)

④ 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
③ 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

⑤ 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
⑥ 評価項目の中で1つでも×があった場合

Ⅱ 使用性評価試験
(評価の見方はP27)

ベルト固定タイプ



幼児専用



Nihonikuji トラベルベストECプラス



3.0 kg

総合評価

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

⑤

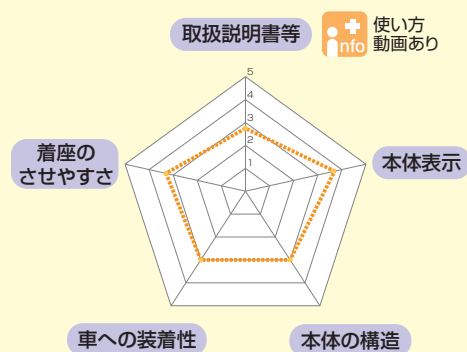
Ⅱ 使用性評価試験

3.2/5

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

Ⅱ 使用性評価試験



Smart Angel ハーネスジュニアFIX-BR※

ISO-FIX ベルト固定 兼用

17ページのISO-FIX固定タイプと同じ製品です。



6.8 kg

総合評価

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

推奨せず

Ⅱ 使用性評価試験
2015 新評価採用

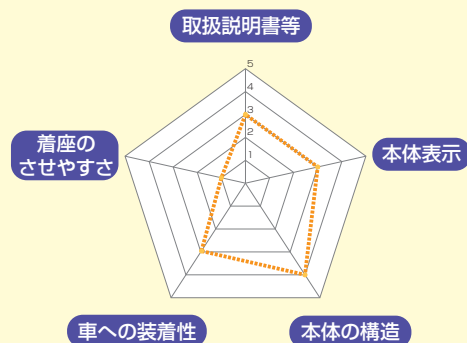
14/25

Ⅰ 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	※1
その他の事象	× ※2

※1: ダミーの胸部が大きく変形した。
※2: 腹部を圧迫し、幼児の身体に傷害を与えるおそれがあった。

Ⅱ 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

kg 製品重量: 試験時のチャイルドシートの重量を ○.○kg で表示します。これは評価の対象とはしていません。

※ 使用性評価試験は2015年度から採用された試験を基に評価しています。(詳細はP3、P27)

説明映像: 使い方説明書等の動画がある場合はこのマークで表示しています。これは2015年度から評価の対象となりました。

体重の約30倍!

交通事故の衝撃の大きさを 知っていますか?

万一の事故の際、ママの抱っこではお子様を守りきれません。

時速50kmの衝突時、抱いているお子様の体重は実際の**約30倍**にもなり、わずか5kgの赤ちゃんでさえ約150kgにもなってしまいます。車内のお子様を守るためにはチャイルドシートが必要不可欠なのです。



(資料提供：日本自動車工業会)

アイソ フィックス より安全なISO-FIX固定方式のチャイルドシートを使用しましょう。

■ ISO-FIX固定方式のチャイルドシートとは？

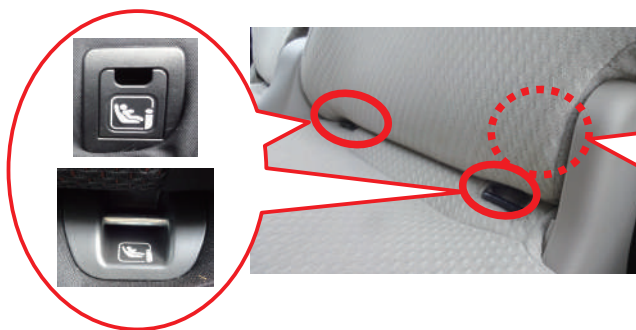
従来の多くのチャイルドシートは、自動車のシートベルトを用いて座席に固定する方法ですが、シートベルトを用いて座席に固定する方法では誤った取り付けによる使用（ミスユース）が多く、その状態では、本来の安全性能を発揮できないことがあります。そのため、2006年10月にチャイルドシートに関する基準見直しが行われ、共通取付具（ISO-FIX）により自動車側の座席とチャイルドシートを固定するタイプが市販されています。また、2012年7月以降新たに市販されている乗用車（乗車定員10人未満）には、ISO-FIXチャイルドシート対応の共通取付具が必ず装備されています。（2012年7月以前の乗用車にも共通取付具が装備されている車種もあります。）

ISO-FIXチャイルドシートは取り付けが簡単なことから、自動車のシートベルトを用いて座席に固定するタイプに比べ、取り付け時のミスユースが少ないとされています。

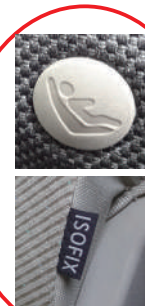
誰でも簡単・確実に取り付けることができるより安全なISO-FIXチャイルドシートを使用しましょう。



チャイルドシート側 ISO-FIX コネクター



車両側 ISO-FIX バー例



ISO-FIX 表示例

■ 取り付け状況調査 結果一覧

	乳児用	幼児用	合計
しっかり取付け	72.2%	58.6%	65.2%
ミスユースあり	27.8%	41.4%	34.8%
合 計	100.0%	100.0%	100.0%

2022年チャイルドシート取付状況調査（警察庁・JAF合同調査）

アイソ フィックス ISO-FIXなら取り付けも簡単！

ISO-FIXとは？

シートベルトを使用せず、専用の金具で座席に固定するチャイルドシートで、誰でも簡単・確実に取り付けることができます。さらに、下部を支えるサポートレッグ、または、上部から支えるトップテザーによりぐらつきをなくし、しっかりと固定します。



アイソ フィックス ■ ISO-FIXゴールドマークについて

このマークは、ISO-FIX固定方式のチャイルドシートのうち、衝突試験結果がすべて「優」である製品に表示しています。



■ ベルト固定方式のチャイルドシートとは？

自動車のシートベルトを用いて座席に固定する方法です。取扱説明書に従いしっかりと固定することが必要です。前向きのチャイルドシートの場合は、取り付けられたチャイルドシートの上端部に前方向に力を加えても大きく動かないよう（揺れは約30mm以内が目安）しっかりと固定しましょう。ベルトストッパーがある場合、先にチャイルドシートに体重をかけ、車両の腰ベルトのみで固定できるぐらいに車両ベルトを引っ張り、ベルトストッパーで留めるとうまくできます。



■ i-Sizeチャイルドシートとは？

近年、i-Sizeチャイルドシートが市販されています。i-Sizeチャイルドシートでは、ミスを防ぐため、誰でも簡単・確実に取り付けることができるISO-FIX固定方式となっています。また、より精密に体にかかる負荷を計測できるダミーを用いて、従来の前面衝突試験だけでなく、側面衝突試験も採用され、従来の安全基準以上に安全性の向上が求められています。

なお、i-Sizeチャイルドシートでは、首の発達を保護するため、生後15ヶ月までは後ろ向きでの使用が義務付けられています。



i-Size表示

● i-Sizeチャイルドシート一覧

2023年3月末現在

ブランド名	製品名
Aprica	エアキャリー、クルリラ ビッテ エックス、クルリラ ビッテ プロテクト、クルリラ プラス、フォームフィット ISOFIX セーフティープラス、マモリラ
 © DISNEY	ハイバックFIX / ミッキー（キャンプ）、ハイバックFIX / ミッキー（スマイル）
Joie™	アイ・アーク360° キャノピー付、アイ・スナグ2、アイ・トレバー、アイ・トリロ、アイ・ベース ラックス2、インファントカーシート用 I-Base
LEAMAN	ラクール
	メイティターンロング、メイティハイバック、メイティハーネスジュニア
	エース ラックス、トドル ネクスト、ピパ ネクストN、プライム、マイティ、ベース ネクスト

後部座席に取り付けよう

助手席にエアバッグが装備されている場合に、助手席に後向きチャイルドシートを取り付けることは、極めて危険ですので絶対にやめましょう。



やけどに注意

炎天下での駐車時には、チャイルドシート本体、バックル、ベルトの金具部分などが熱くなり、やけどするおそれがあります。お子さまを着座させる際には、各部に触れて、確認した上で使用しましょう。



チャイルドシート固定機能付シートベルト

(ALR〔自動ロック〕付きELR〔緊急ロック〕式シートベルト)

通常はELR機能（エマージェンシー・ロッキング・リトラクター）ですが、シートベルトを全て引き出せばALR機能（自動ロック付巻き取り装置）に切り替わり、巻き込み方向にのみ動き、引き出せなくなります。チャイルドシートの取り付けに緩みが生じにくく、取り付けが比較的容易です。



チャイルドシートの肩ベルトの調整を忘れずに！

～肩ベルトが緩んでいるとお子さまがチャイルドシートから抜け出し、肩ベルトが首にかかって負傷する危険があります～

- ① 肩ベルトがお子さまの身体にフィットしているか確認しましょう。
- ② 小さなお子さまを車内に一人にするのは危険です。お子さまを置いて車から離れないでください。

自動車との適合性

すべてのチャイルドシートが、すべての自動車に取り付けられるわけではありません。チャイルドシートメーカーなどから出されている「車種別チャイルドシート適合表」などを参考に取り付けられるかどうかを確認して、自分の自動車に適合したチャイルドシートを選びましょう。

チャイルドシート安全基準マーク

国土交通省の安全基準に適合したのものには右図のような型式認定マークがチャイルドシートに表示されています。チャイルドシートを選ぶときは、型式認定マークがついているか確認しましょう。



お子さまの体格による使い分け

チャイルドシートは体重、身長を目安に「乳児用」、「幼児用」、「学童用」と3つの種類に分かれているため、お子さまの成長に合わせてチャイルドシートを使い分ける必要があります。お子さまの体格にあったチャイルドシートを選びましょう。

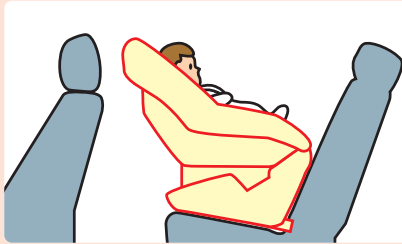
注：対象となる体重、身長、年齢は目安です。

乳児用

ベビーシートと呼ばれることもあります。

体 重：10kg未満
身 長：70cm以下
年 齢：新生児～1歳くらい

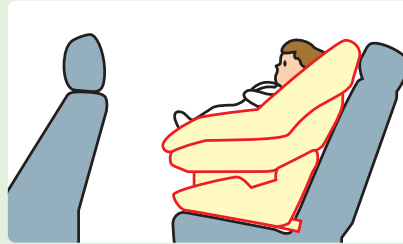
- 乳児は、骨格等が未発達のため、頭部から背中にかけて体全体で支えられるように、乳児用チャイルドシートを使用します。
- 乳児用チャイルドシートは後ろ向きまたは横向きに取り付けます。



幼児用

体 重：9～18kg
身 長：65～100cm以下
年 齢：1歳～4歳くらい

- 幼児が自分で座れるようになったら、幼児用チャイルドシートを使用します。
- 幼児用チャイルドシートは前向きに取り付けます。



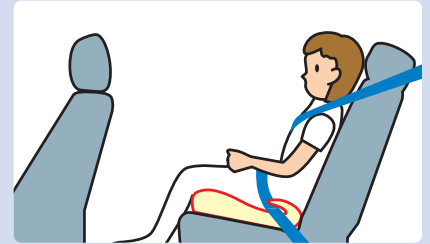
学童用

ジュニアシートと呼ばれることもあります。

体 重：15～36kg
身 長：135cm以下
年 齢：4歳～10歳くらい

- チャイルドシートの使用義務は6歳未満ですが、シートベルトが正しく利用できるまでは、学童用シートを必ず使用しましょう。

※学童用は車両のシートベルトの性能が大きく影響するためアセスメントの対象としていません。

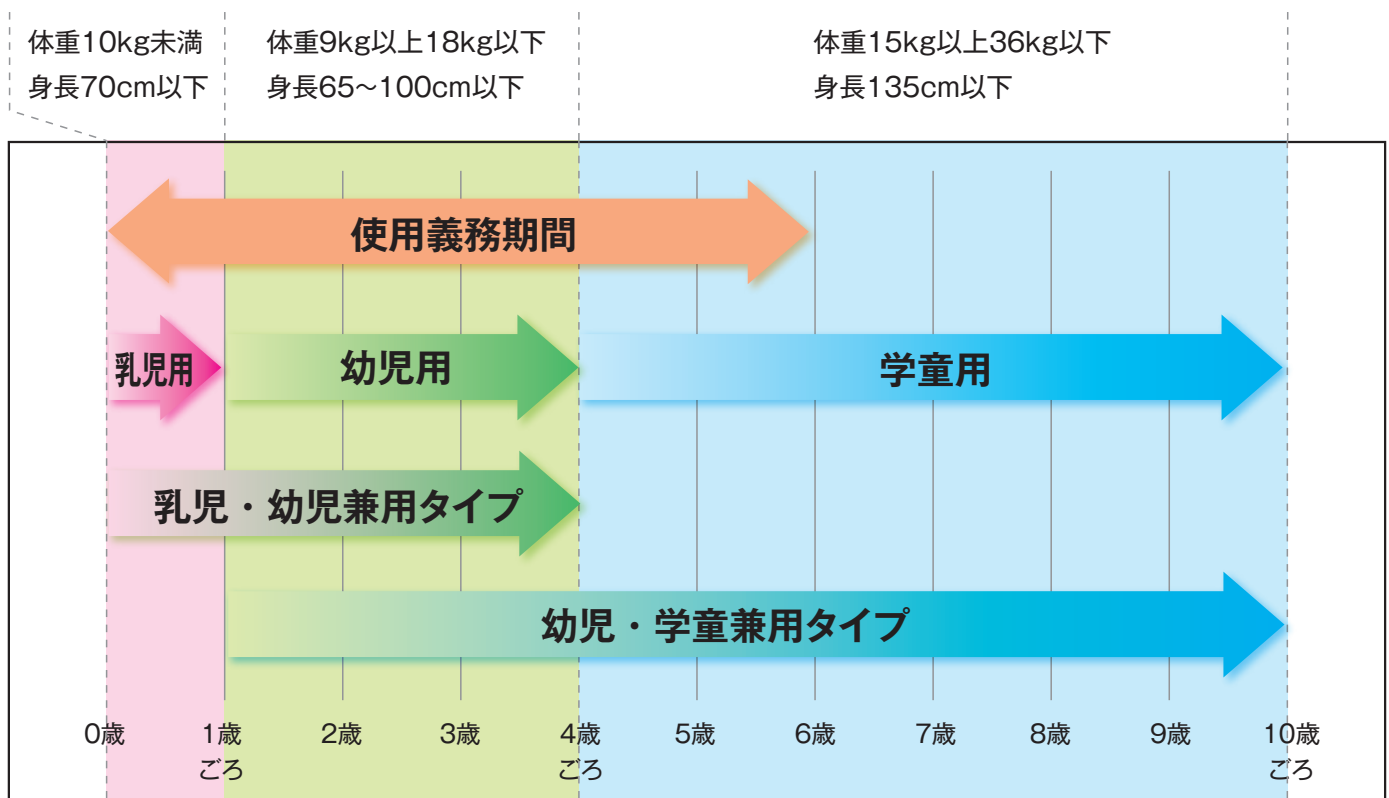


チャイルドシート交換の目安

チャイルドシートは、お子さまの成長に合わせて変更することが必要になります。

兼用タイプは、装着の仕方或使用方法が使用時期によって異なりますので、変更する時期を間違えないように注意しましょう。

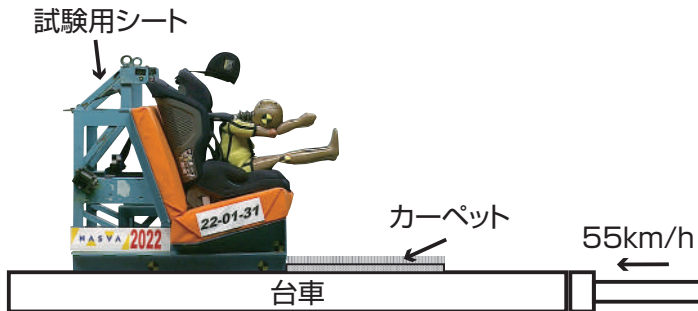
下図はチャイルドシート変更時期の目安です。





I 前面衝突試験

試験方法



台車に固定された試験用シートに子供ダミーを乗せたチャイルドシートを取り付け、その台車を止まった状態から**時速55km**(国の安全基準の速度の1割増)になるように急激に後ろに打ち出すことにより、自動車が前面衝突した場合と同様の衝撃を発生させます。その時、チャイルドシートの取付部等の破損状況、ダミーの頭部や胸部の合成加速度、ダミー頭部の前方への移動量、ダミーの拘束状態の加害性などの項目を計測します。

試験に使う子供ダミー



体重：7.9kg
身長：671mm
乳児用ベッド型

2002年度より使用



TNO P3/4
体重：9.0kg
身長：708mm
乳児用後ろ向き

2001年度より使用



Hybrid-III 3YO
体重：15.5kg
身長：945mm
幼児用

2001年度～2017年度まで

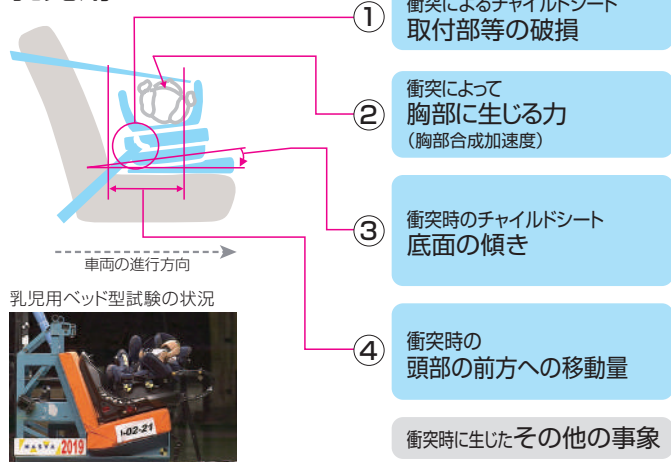


Q3
体重：14.59kg
身長：985mm
幼児用

2018年度より使用

評価方法

乳児用 ベッド型



各カテゴリーの①～④の評価結果に応じて総合的に4段階で評価を行います。



4つの項目がすべて◎の場合
(×1つでもある場合は除く。)



4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合
(×1つでもある場合は除く。)



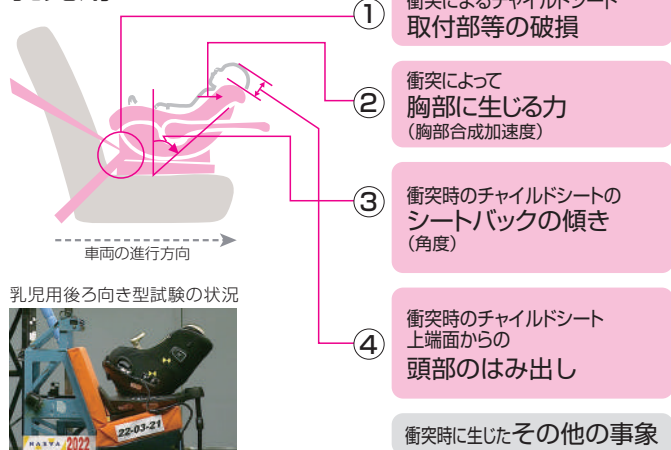
「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合



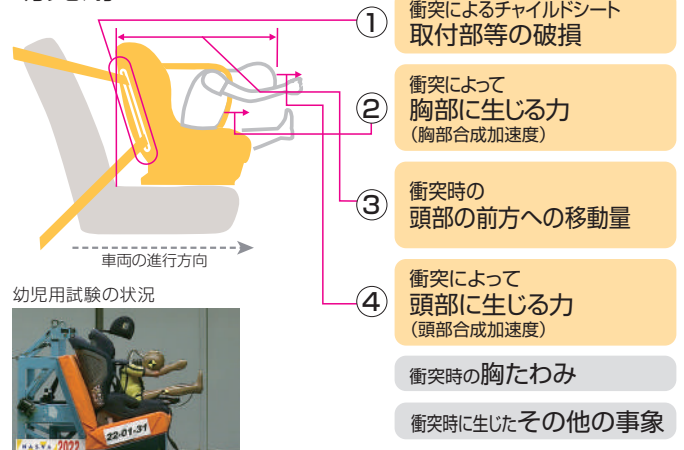
評価項目の中で1つでも×があった場合

「推奨せず」は、より高い安全性能を評価する本試験の観点からは、推奨するに至らないことを表しており、使用不可という意味ではありません。試験対象としたチャイルドシートは、全て安全基準に適合しており一定レベルの安全性は確保されています。

乳児用 後ろ向き型



幼児用



Ⅱ 使用性評価試験

ママでも簡単、
確実に取り付けられるかを判定しています。

▶ 試験内容の変更について

2015年度より使用性評価試験の試験内容が変更され、評価の方法も変わりました。

2014年度までは、各試験項目の平均点で評価していましたが、**2015年度からは、合計点**で評価します。

2014年度までの評価方法

各項目の**平均点(5点満点)**



2015年度からの評価方法

各項目の**合計点(25点満点)**

▶ 試験方法

チャイルドシートを実際に使用される際、誤った取り付けが多数見受けられます。ユーザーが自動車の座席にチャイルドシートを取り付ける際、確実に取り付けられるように配慮されているかなどを判定しています。



▶ 評価方法

項目ごとに5点満点で点数をつけて評価しています。

取扱説明書等

〔取扱説明書〕

- 説明文のわかりやすさ、正確性
- 図版の見やすさ、正確性
- 子供の体格別の使用方法

〔問い合わせ先等〕

- 注意、警告の表記及び問い合わせ先

〔動画等〕

- 動画等での説明

着座のさせやすさ

〔ハーネス〕

- 高さ調節
- 長さ調節（ハーネスの残りシロ等）
- 長さ調節の確認

〔バックル等〕

- 操作性（着座するために付加されている機能を含む）
- ロックの表示



本体表示

〔表示内容〕

- 取付方法のわかりやすさ
- 座席回転防止機構（トップテザー又はサポートレッグ）の操作方法のわかりやすさ
- 表現のわかりやすさ
- その他可動部の操作方法のわかりやすさ
- 装着方法のわかりやすさ

車への装着性

〔固定の確実性〕

- 自動車座席側取り付け具（アンカー）とアーム
- ベースと本体
- 取付後の判定

〔座席回転防止機構〕

- サポートレッグ
- テザーストラップ

〔ロックの表示〕

- 自動車の座席とベースとのロック表示
- 座席回転防止機構のロック表示

本体の構造

〔可動機構等〕

- リクライニングの操作性
- その他可動部の操作性
- ISO-FIXラッチシステム及び座席回転防止機構（トップテザー又はサポートレッグ）の操作性

〔シートカバー〕

- 取付けの確実性

〔収納部〕

- 取扱説明書、装着に使用する付属品の収納

より安全な自動車・ チャイルドシートの普及のために

自動車アセスメントによる安全情報の提供

より安全な自動車・チャイルドシートの普及のため、自動車アセスメント事業として、一般に販売されている自動車に対して、安全の評価を行っています。

皆さんの車やチャイルドシートも、WEBで安全評価が確認できます。

自動車アセスメント

検索



自動車アセスメントは車に乗る人が安全な車選びをしやすいように、そして車を作るメーカーがより安全な車の開発をするように実施しています。



自動車安全性能ファイブスター賞

衝突安全性能や予防安全性能などを総合的に評価し、「自動車安全性能」として、自動車ユーザーの皆様に情報提供しています。

評価実施年度の総合評価において、最高評価（★★★★★）を受けた中で最高得点の場合はファイブスター大賞、それ以外の車種についてはファイブスター賞が与えられます。



自動車アセスメントの評価の概要

自動車アセスメント（JNCAP:Japan New Car Assessment Program）では、安全技術について様々な評価試験を実施します。

事故時に人を守る技術（衝突安全性能）

試験車を壁（バリア）に衝突させたり、人の頭部を模擬したダミーを試験車のボンネット等に衝突させるなどにより、事故時に自動車の乗員や歩行者を守る技術について評価しています。

自動車の乗員を守る技術



フルラップ（全面）
前面衝突試験



オフセット（部分）
前面衝突試験



側面衝突試験

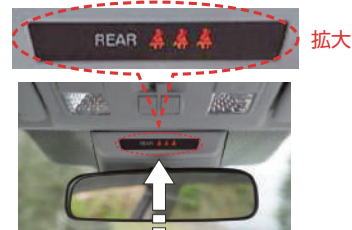


感電保護性能
評価試験※

※電気自動車等が対象



後面衝突頸部
保護性能試験

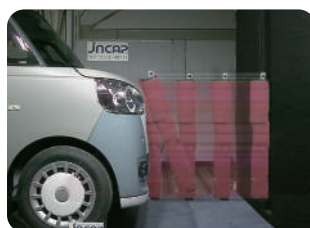


シートベルトの
着用警報装置

歩行者を守る技術



頭部保護性能試験



脚部保護性能試験

事故を防ぐための新しい技術（予防安全性能）

衝突しそうな場合に自動車が警報を発する、あるいはブレーキをかけるといったドライバーを支援する様々な予防安全技術について評価しています。



衝突被害軽減ブレーキ
(対車両)



衝突被害軽減ブレーキ
(対歩行者・昼間)



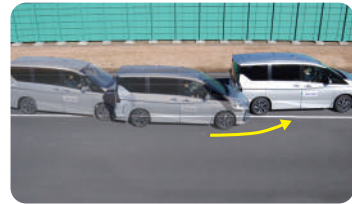
衝突被害軽減ブレーキ
(対歩行者・夜間)



衝突被害軽減ブレーキ
(対自転車)



高機能前照灯



車線逸脱抑制



後方視界情報



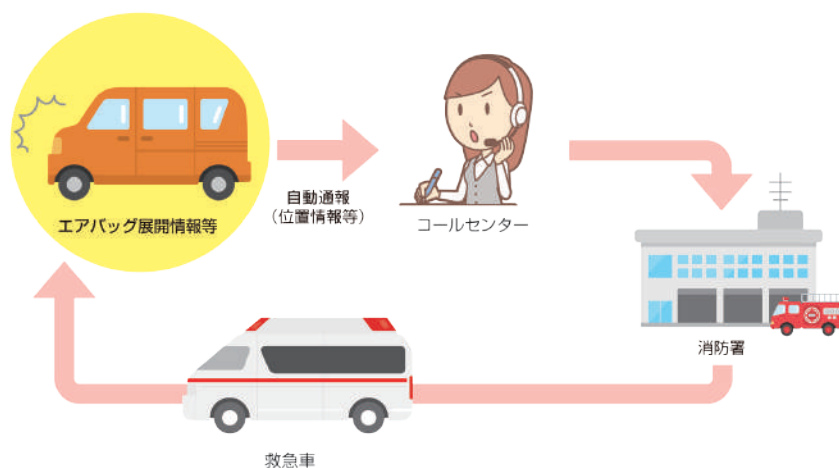
ペダル踏み間違い

注意事項：予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転を心がけてください。

重大な事故が発生した場合に備える技術（事故時の自動緊急通報）

エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に本人や目撃者の代わりに自動車から自動的に事故が発生した地点等を通報するシステムを評価しています。

事故時の自動緊急通報の流れ





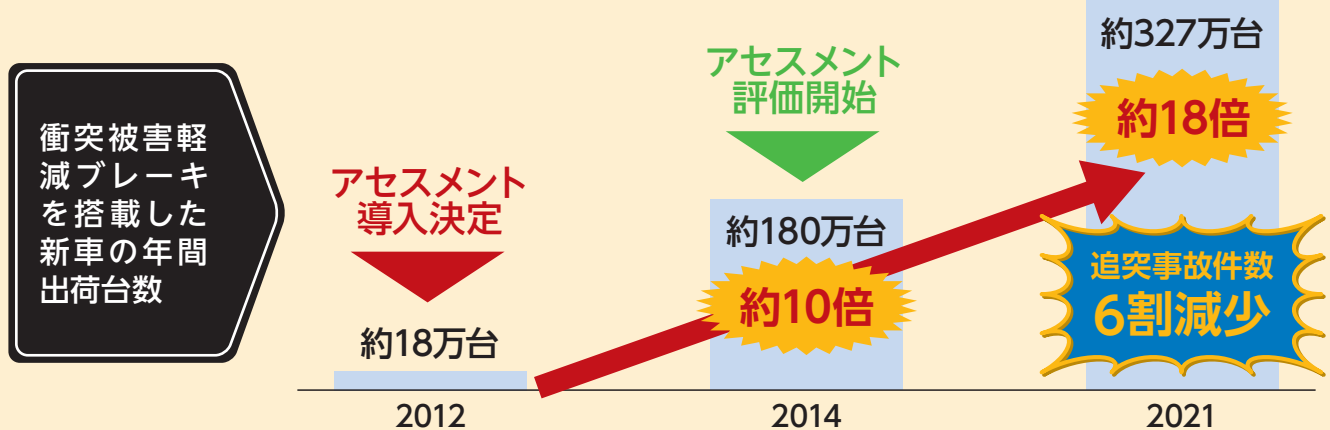
より安全な車を選びませんか？

事故の危険は身近にあります。
万が一に備えましょう



自動車の安全性能を評価・公表する 自動車アセスメントの効果

■新車の衝突被害軽減ブレーキ搭載車が2年で10倍に増加(180万台に)



自動車アセスメントによる安全技術の普及は、交通事故の死者数や事故件数の削減に大きな効果をもたらしています。

より安全なクルマ選びに役立ちます！

豊富な動画コンテンツ

わかりやすい質問コーナー

使いやすい条件検索

今すぐアクセス!!

<https://www.nasva.go.jp/mamoru/>

自動車アセスメント

検索

スマートフォンや
タブレット端末からも
ご利用できます。

※一部コンテンツはご利用になれません



国土交通省



独立行政法人自動車事故対策機構

ナスバ（独立行政法人自動車事故対策機構）とは



私どもナスバは、人と車の共存を理念として、自動車事故の発生防止及びその被害者への援護のために、次の業務を行っております。

私たちは自動車事故対策の専門機関です。

ナスバは、自賠責保険・共済の国の運用益事業の主たる実施主体です。

ナスバは、自動車事故被害者を「支える」、自動車事故を「防ぐ」、自動車事故から「守る」の3つの業務を一体的に実施しています。

NASVA とは、独立行政法人 自動車事故対策機構の英訳名 (National Agency for Automotive Safety and Victims' Aid) の略称で、「ナスバ」と発音します。



※受付時間10:00～12:00、13:00～16:00
(土・日・祝日・年末年始を除く)



「0570」はナビダイヤルの番号です。
(固定電話からは通常より低額な3分
約9円の通話料でご利用できます。)

又は03-6853-8002
(通話料は通常の通話と同じ)にお電話ください。



試験映像などについてはインターネットでご覧になれます。



ナスバ (NASVA: (独) 自動車事故対策機構) 自動車アセスメント部
〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階
TEL: 03(5608)7587 FAX: 03(5608)8610

ホームページ

www.nasva.go.jp/mamoru/

●キーワード検索で

自動車アセスメント

検索



この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。

※無断転載を禁ず