自動車安全性能 2020

スバル　レヴォーグ

このパンフレットは、新車販売されている自動車の総合的な安全性能について、2020年度に評価を行った結果をまとめたものです。

より安全な車選びにご活用下さい！

目 次

P2　自動車安全性能評価とは?／ 2020年度 自動車安全性能の評価技術
P4　自動車安全性能2020の評価結果の見方
P5　自動車安全性能2020の評価結果
P7　総合評価の概要

自動車アセスメント　検索

国土交通省　独立行政法人自動車事故対策機構

自動車安全性能評価とは？

国土交通省及び（独）自動車事故対策機構（NASVA）が実施する自動車アセスメント事業では

・ユーザーがより安全な自動車を選ぶことができるよう「自動車安全性能」を評価し、公表

・メーカーによる安全な自動車の開発を促進

することによって、より安全な自動車の普及を促進しています。

国土交通省・NASVA

衝突試験

衝突被害軽減ブレーキ試験

■自動車安全性能の評価

■評価結果の公表

より安全な自動車を普及させるためのサイクルを形成

自動車ユーザー

評価結果を見て、より安全な自動車を購入

自動車メーカー

評価結果を踏まえ自動車の安全性能を向上

2020 年度 自動車安全性能の評価技術

事故時に人を守る技術（衝突安全性能）

試験車を壁（バリア）に衝突させたり、人の頭部を模擬したダミーを試験車のボンネット等に衝突させるなど、事故時に自動車の乗員や歩行者を守る技術について評価しています。

【衝突安全性能の評価項目】

〈自動車の乗員を守る技術〉

- フルラップ前面衝突（正面衝突）
- オフセット前面衝突（対向車との部分衝突）
- 側面衝突
- 衝突後の感電保護性能
- 後面衝突時の頚部保護性能
- シートベルト着用警報装置

〈歩行者を守る技術〉

- 頭部の保護性能
- 脚部の保護性能

事故を防ぐための新しい技術（予防安全性能）
衝突しそうな場合に自動車が警報を発する、あるいはブレーキをかけるといったドライバーを支援する様々な予防安全技術について評価しています。

【予防安全性能の評価項目】

- 被害軽減ブレーキ
  - ・前方自動車との衝突に対して
  - ・昼間の前方歩行者との衝突に対して
  - ・夜間の前方歩行者との衝突に対して（街灯あり・なし）
- 車線逸脱抑制（車線からのはみ出しに対して）
- 後方視界情報（後退時のバックビューモニターの見え方）
- 高機能前照灯（ヘッドライトの自動的な照射範囲の変更や切り替え機能）
- ペダル踏み間違い時加速抑制（発進時のペダル踏み間違え時の加速抑制）

重大な事故が発生した場合に備える技術
（事故時の自動緊急通報）

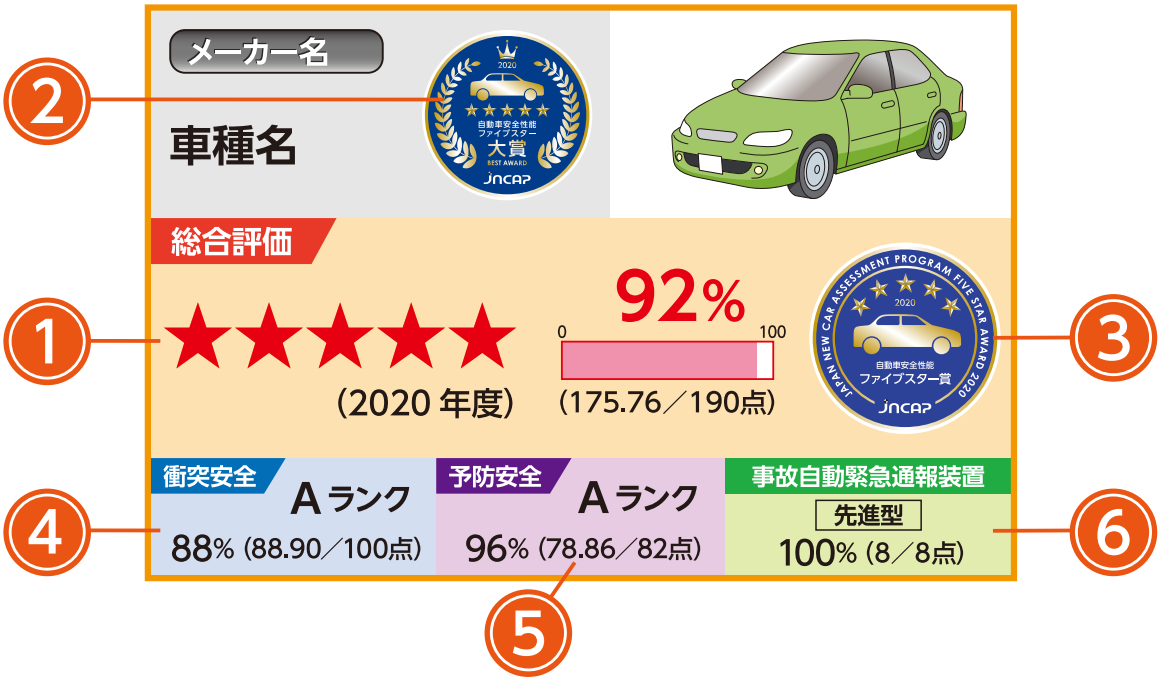
エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に本人や目撃者の代わりに自動車から自動的に事故が発生した地点等を通報するシステムを評価しています。

事故時の自動緊急通報の流れ

詳しくはホームページまで

自動車アセスメント　検索

自動車安全性能 2020 の評価結果の見方



① 総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの５段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は 190 点です。

② 自動車安全性能2020ファイブスター大賞

2020 年度の総合評価において最高評価（★★★★★）を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種に与えられます。

③ 自動車安全性能2020ファイブスター賞

2020 年度の総合評価において最高評価（★★★★★）を受けた車種に与えられます。

④ 衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のＡランクからＥランクまでの 5 段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は 100 点です。

⑤ 予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のＡランクからＥランクまでの 5 段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は 82 点です。

⑥ 事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。
「基本型」（2 点）：事故の発生を自動的に緊急通報するもの
「先進型」（8 点）：基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

※「(基準非対応)」となっている場合は、現在、当該装置を装備する際に順次適用されている基準には非対応ですが、基準適用装置と同様の機能を有していることを表します。

自動車安全性能 2020 の評価結果

詳細な試験結果や試験映像はホームページまで

過去の評価結果もこちら！

スバル
レヴォーグ

総合評価 ★★★★★（2020 年度）

98%（186.91／190点）

衝突安全	予防安全	事故自動緊急通報装置
A ランク	A ランク	先進型
96%（96.91／100点）	100%（82.00／82点）	100%（8／8点）

トヨタ
ハリアー

総合評価 ★★★★★（2020 年度）

93%（177.68／190点）

衝突安全	予防安全	事故自動緊急通報装置
A ランク	A ランク	先進型
87%（87.68／100点）	100%（82.00／82点）	100%（8／8点）

日 産
デイズ／デイズ ハイウェイスター

総合評価 ★★★★★（2020 年度）

92%（175.72／190点）

衝突安全	予防安全	事故自動緊急通報装置
A ランク	A ランク	先進型
88%（88.60／100点）	96%（79.12／82点）	100%（8／8点）

トヨタ
ヤリス クロス

総合評価 ★★★★★（2020 年度）

92%（175.70／190点）

衝突安全	予防安全	事故自動緊急通報装置
A ランク	A ランク	先進型
86%（86.30／100点）	99%（81.40／82点）	100%（8／8点）

ホンダ
フィット

総合評価 ★★★★★（2020 年度）

91%（174.40／190点）

衝突安全	予防安全	事故自動緊急通報装置
A ランク	A ランク	先進型（基準非対応）
87%（87.28／100点）	96%（79.12／82点）	100%（8／8点）

トヨタ
ヤリス

総合評価 ★★★★★（2020 年度）

91%（173.41／190点）

衝突安全	予防安全	事故自動緊急通報装置
A ランク	A ランク	先進型
87%（87.35／100点）	95%（78.06／82点）	100%（8／8点）

日産

キックス

総合評価

★★★★☆ 90%（2020 年度）（172.03／190点）

衝突安全	予防安全	事故自動緊急通報装置
B ランク	A ランク	先進型
84%（84.91／100点）	96%（79.12／82点）	100%（8／8点）

三菱

eKワゴン／eKクロス

総合評価

★★★★☆ 88%（2020 年度）（167.72／190点）

衝突安全	予防安全	事故自動緊急通報装置
A ランク	A ランク	装備なし
88%（88.60／100点）	96%（79.12／82点）	—%（—／8点）

ダイハツ

タフト

総合評価

★★★★☆ 85%（2020 年度）（161.68／190点）

衝突安全	予防安全	事故自動緊急通報装置
B ランク	A ランク	装備なし
83%（83.18／100点）	95%（78.50／82点）	—%（—／8点）

スズキ　マツダ

ハスラー　フレア クロスオーバー

総合評価

★★★★☆ 77%（2020 年度）（146.93／190点）

衝突安全	予防安全	事故自動緊急通報装置
B ランク	B ランク	装備なし
77%（77.41／100点）	84%（69.52／82点）	—%（—／8点）

注意事項：予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。
取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。

総合評価の概要

2019年度までは、衝突安全性能や予防安全性能などは、それぞれ別々の評価をしていました。
2020年度から、これらを総合的に評価することにより、よりわかりやすく「自動車安全性能」として、自動車ユーザーの皆様に情報提供をするものです。

くわしい評価の方法はホームページまで

【衝突安全性能】（100 点満点）

評価結果	衝突安全性能の合計得点
Aランク	84.63 点以上
Bランク	71.89 点以上～ 84.63 点未満
Cランク	59.07 点以上～ 71.89 点未満
Dランク	46.33 点以上～ 59.07 点未満
Eランク	46.33 点未満

※各評価項目の合計により 5 段階のランクが決まります。個別の評価項目で一定以下の場合、最高評価のAランクを取得することができません。

＋

【予防安全性能】（82 点満点）

評価結果	予防安全性能の合計得点
Aランク	66.40 点以上
Bランク	47.92 点以上～ 66.40 点未満
Cランク	31.68 点以上～ 47.92 点未満
Dランク	15.76 点以上～ 31.68 点未満
Eランク	15.76 点未満

※各評価項目の合計により 5 段階のランクが決まります。個別の評価項目で一定以下の場合、最高評価のAランクを取得することができません。

↓

【総合評価】

評価結果	衝突安全と予防安全の合計得点
★★★★★	151.03 点以上
★★★★	119.81 点以上 ～ 151.03 点未満
★★★	90.75 点以上 ～ 119.81 点未満
★★	62.09 点以上 ～ 90.75 点未満
★	62.09 点未満

※衝突安全性能と予防安全性能の総合得点の合計により★の数が決まります。

※★★★★★の必要条件
衝突安全性能評価及び予防安全性能評価が最高評価（A ランク）であること、かつ、事故自動緊急通報装置を備えていること。

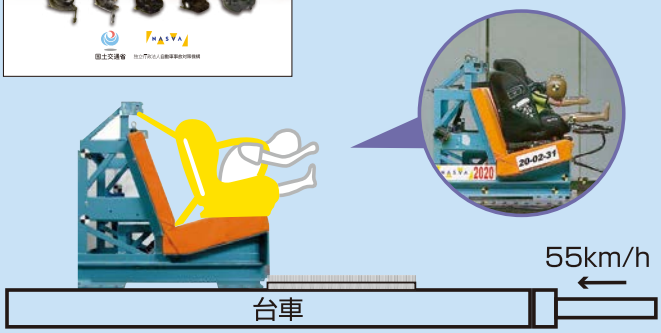
チャイルドシート安全比較BOOK

市販のチャイルドシートについて、前面衝突試験と使用性について評価試験を行い、その結果を安全性能評価として公表しています。
このパンフレットをご活用いただくことにより、大切なお子さまのために、より安全なチャイルドシートを選んでいただくことを願っています。

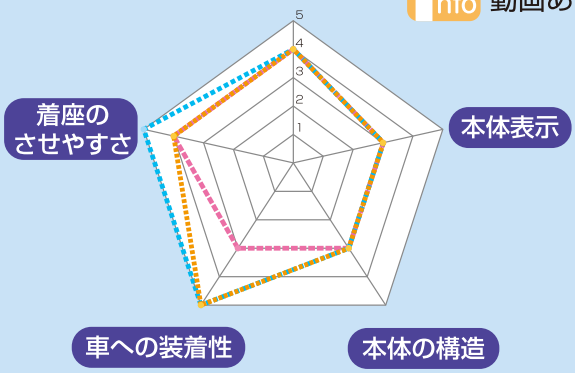
ISO-FIX アイソフィックス

取扱説明書等

Info 使い方動画あり



前面衝突試験



使用性評価試験

独立行政法人自動車事故対策機構とは

私ども自動車事故対策機構は、人と車の共存を理念として、自動車事故の発生防止及びその被害者への援護のために、次の業務を行っております。

私たちは自動車事故対策の専門機関です。

NASVA（ナスバ）は、自賠責保険・共済の国の運用益事業の主たる実施主体です。
ナスバは、自動車事故被害者を「支える」、自動車事故を「防ぐ」、自動車事故から「守る」の3つの業務を一体的に実施しています。

NASVA 交通事故被害者ホットライン
☎0570-000738

NASVAとは、独立行政法人　自動車事故対策機構の英訳名（National　Agency for Automotive Safety & Victims' Aid）の略称で、「ナスバ」と発音します。

試験映像などについてはインターネットでご覧になれます。

独立行政法人 自動車事故対策機構　自動車アセスメント部
〒 130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階
TEL:03(5608)7587　FAX:03(5608)8610

ホームページ
www.nasva.go.jp/mamoru/

●キーワード検索で
自動車アセスメント　検索

監修：国土交通省　　発行：独立行政法人 自動車事故対策機構

リサイクル適性Ⓐ
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。
※無断転載を禁ず

2021.3