ナスバプレスリリース
国土交通省同時発表

令和8年 11 月 17 日

ナスバ((独)自動車事故対策機構)
自動車アセスメント部　明石・江原
電　話　03(5608)7587
ＦＡＸ　03(5608)8610

自動車安全性能 2026 の評価結果(第 2 弾)を公表します！
～トヨタ「RAV4」がファイブスター賞を受賞～

国土交通省とナスバが行った自動車アセスメント※1(自動車安全性能 2026)の第 2 弾において、トヨタ「RAV4」が最高評価(★★★★★)となり、『自動車安全性能 2026 ファイブスター賞』※2を受賞しました。

なお、今年度から、以下の評価等を導入しています。※3
- 「衝突被害軽減ブレーキ」の交差点における出会い頭事故(対四輪)および右直事故(対二輪)に対応した新たな評価
- 「新オフセット前面衝突」の子供乗員に関する情報提供
- 「事故自動緊急通報装置」の後部座席に対応した評価

【自動車安全性能 2026 評価結果※4】

総合評価　トヨタ「RAV4」

★★★★★(2026 年度)







予防安全	衝突安全	事故自動緊急通報装置
A ランク	A ランク	先進型Ⅱ

詳しい評価結果は、ナスバホームページをご参照ください。

ナスバホームページ
→ トヨタ「RAV4」
https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/275

試験映像はこちら
https://www.youtube.com/watch?v=LTHM-Co0mm8

※1：国土交通省とナスバ（(独)自動車事故対策機構）では、ユーザーに安全性能の高い自動車の選択を促し、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表するとともに、優れた成績を収めた車種を賞する「自動車アセスメント」を実施しています。

※2：予防安全性能と衝突安全性能がともに最高ランク（Aランク）であり、事故自動緊急通報装置を搭載した車種。

※3：今年度から追加された評価項目の詳細については、別紙をご参照ください。

※4 参考：

(1)評価結果の見方

【総合評価】
「総合評価」は、「予防安全」、「衝突安全」及び「事故自動緊急通報装置」の総合得点で決まる★の数で表され、★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。総合評価は、「★★★★★」から「★」までの 5 段階です。

【予防安全】
予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの 5 段階で表しています。

【衝突安全】
衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの 5 段階で表しています。

【事故自動緊急通報装置】
事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。
「基本型」　：事故の発生を自動的に緊急通報するもの
「先進型Ⅰ」：基本型に加え、前部座席乗員の傷害予測のための情報を送信するもの
「先進型Ⅱ」：先進型Ⅰに加え、後席にシートベルトを装着している乗員がいる場合にその情報を送信するもの

(2)情報提供

「新オフセット前面衝突の後部座席の子供乗員に関する傷害値」は、ナスバホームページの評価結果ページに掲載します。また、「車内こども置き去り防止支援装置」、「交通標識認識システム（TSR）」に関する情報提供は、対象装置がある場合に、ナスバホームページの評価結果ページに掲載します。

(3)点数等を非表示にしている趣旨

自動車アセスメントの車種別の評価結果については、確定したものから随時、公表を行うとともに、毎年の表彰式にて最高評価（★★★★★）を収めた車種の中で最高得点を獲得した車種を『自動車安全性能 20XX ファイブスター大賞』として表彰してきております。しかしながら表彰式の時点で評価結果が全て既知であることもあり、ファイブスター大賞への注目度はさほど上がらない状況となっております。自動車アセスメントは、安全性能に対する一般消費者の皆様の関心と理解を深め、安全性能の高い自動車等の普及を促進することを目的としておりますことから、令和7年度からの取組として、ファイブスター大賞の価値と注目度の向上を図り、より安全な自動車の普及を促進するため、車種別の評価結果を確定したものから随時、公表を行うときは、分かりやすさも兼ねてシンプルに表示させて頂くこととしました。どの車種が、ファイブスター大賞を受賞するかは、例年 5 月頃に開催される表彰式で発表をいたします。ぜひお楽しみにお待ちください。

令和8年11月17日時点

自動車安全性能2026評価結果一覧

	試験名	スズキ e ビターラ	トヨタ RAV4
予防安全性能	AEBS（対歩：昼）	レベル5	レベル5
	AEBS（対歩：夜）	レベル5	レベル5
	AEBS（対自転車）	レベル5	レベル5
	AEBS（交差点対車両：右直）	レベル4	レベル5
	AEBS（交差点対二輪：右直）	レベル3	レベル5
	AEBS（交差点対歩行者：右左折）	レベル4	レベル5
	AEBS（交差点対車両：出会い頭）	レベル2	レベル2
	車線逸脱抑制	レベル5	レベル5
	高機能前照灯	レベル5	レベル5
	ペダル踏み間違い時加速抑制	レベル5	レベル5
	← ﾗﾝｸ/A･B･C･D･E ランク	A	A
衝突安全性能	フルラップ前面衝突	レベル5(運転席) レベル4(後席)	レベル5(運転席) レベル4(後席)
	新オフセット前面衝突	レベル4	レベル5
	側面衝突	レベル5	レベル5
	後面衝突頚部保護	レベル5(運転席) レベル5(助手席)	レベル5(運転席) レベル5(助手席)
	歩行者頭部保護	レベル3	レベル4
	歩行者脚部保護	レベル5	レベル5
	シートベルトリマインダー	レベル4	レベル4
	← ﾗﾝｸ/A･B･C･D･E ランク	B	A
事故後	事故自動緊急通報装置	先進型Ⅱ	先進型Ⅱ
総合評価	**自動車安全性能2026評価結果**	★★★★☆	★★★★★

別紙

2026年度から導入した評価項目

自動車アセスメントでは実際の事故形態を踏まえ、より幅広い場面で安全性能を評価するため、以下の評価を導入します。

衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）

交差点に対応した衝突被害軽減ブレーキについて、新たな試験シナリオを導入します。
衝突を回避、もしくは、速度を低減した度合いに応じて、得点が与えられます。

対二輪（右直）

- 右折時に対向方向から直進する二輪車に接近した場合の衝突被害軽減ブレーキの作動状況を確認する試験です。



対四輪（出会い頭）

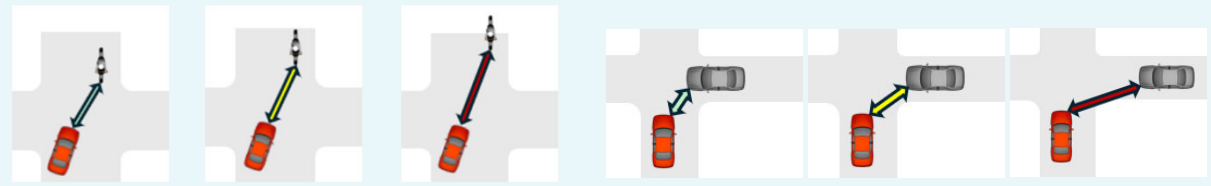
- 直進時に右側から直進する四輪車に接近した場合の衝突被害軽減ブレーキの作動状況を確認する試験です。



ユーザーの皆様へのお願い

- 下記ケース①・②のような状況でも、実際の交通環境では衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合や、作動しても衝突を避けられない場合があります。
- 衝突被害軽減ブレーキは、あくまでも、アシスト機能です。**過信せず**、取扱説明書を読み、**作動条件等を正しく理解**して、安全運転を心がけてください。
- また、ケース③では、事故直前に交差車両が前方付近にないため、衝突軽減ブレーキは作動しません。運転手が自ら様々な状況を想定した衝突回避行動を取る必要があります。

事故直前の車両位置関係



※ケース③に対応する予防安全技術は、今後、その開発状況などを踏まえながら、検討予定です。

事故自動緊急通報装置

大きな事故の際に自動でコールセンターに通報する「事故自動緊急通報装置」について、新たに後席乗員情報※の通報可否を評価します。

※通報時に後席乗員の有無に関する情報を送信する装置について、高い得点を与えます。