

ナスバプレスリリース

国土交通省同時発表

令和8年4月22日

ナスバ（(独)自動車事故対策機構）  
自動車アセスメント部 諸川・江原  
電話 03(5608)7587  
FAX 03(5608)8610

## 自動車安全性能 2025 の評価結果（第4弾）を公表します！ ～MINI「MINI COUNTRYMAN」の結果発表～

国土交通省とナスバが昨年度に行った自動車アセスメント※1（自動車安全性能2025）の第4弾において、MINI「MINI COUNTRYMAN」の評価結果を公表します。



MINI 「MINI COUNTRYMAN」

※1：国土交通省とナスバ（(独)自動車事故対策機構）では、ユーザーに安全性能の高い自動車の選択を促し、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表するとともに、優れた成績を収めた車種を賞する「自動車アセスメント」を実施しています。

◆ 詳しい評価結果は、ナスバホームページをご参照ください。

ナスバホームページ

→ MINI MINI COUNTRYMAN : [https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment\\_car/detail/269](https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/269)



【自動車安全性能 2025 評価結果※】

MINI MINI COUNTRYMAN

総合評価

★★★★☆ (2025 年度)



予防安全

B ランク

衝突安全

A ランク

事故自動緊急通報装置

先進型

試験映像はこちら

<https://youtu.be/e8vyKqI0bQE>



※参考：

(1) 評価結果の見方

【総合評価】

「総合評価」は、「予防安全」、「衝突安全」及び「事故自動緊急通報装置」の総合得点で決まる★の数で表され、★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。総合評価は、「★★★★★」から「★」までの5段階です。

【予防安全】

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの5段階で表しています。

【衝突安全】

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの5段階で表しています。

【事故自動緊急通報装置】

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。

「基本型」：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」：基本型に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

(2) 情報提供

「車内こども置き去り防止支援装置」、「交通標識認識システム (TSR)」に関する情報提供は、対象装置ありの場合、ナスバホームページの評価結果ページに掲載します。

(3) 点数等を非表示にしている趣旨

自動車アセスメントの車種別の評価結果については、確定したものから随時、公表を行うとともに、毎年表彰式にて最高評価 (★★★★★) を収めた車種の中で最高得点を獲得した車種を『自動車安全性能 20XX ファイブスター大賞』として表彰してきております。しかしながら表彰式の時点で評価結果が全て既知であることもあり、ファイブスター大賞への注目度はさほど上がらない状況となっております。自動車アセスメントは、安全性能に対する一般消費者の皆様への関心と理解を深め、安全性能の高い自動車等の普及を促進することを目的としておりますことから、今年度 (令和7年度) の試行的取組として、ファイブスター大賞の価値と注目度の向上を図り、より安全な自動車の普及を促進するため、車種別の評価結果を確定したものから随時、公表を行うときは、分かりやすさも兼ねてシンプルに表示させて頂くこととしました。どの車種が、ファイブスター大賞を受賞するかは、本年5月頃に開催される表彰式で発表をいたします。ぜひお楽しみにお待ちください。

# 自動車安全性能2025評価結果一覧

試験名	スバル	フォルクスワーゲン	ホンダ	MINI	
	フォレスター	Tiguan	ACCORD	MINI COUNTRYMAN	
予防安全性能	AEBS(対歩:昼)	レベル5	レベル5	レベル5	レベル5
	AEBS(対歩:夜)	レベル5	レベル5	レベル5	レベル5
	AEBS(対自転車)	レベル5	レベル5	レベル5	レベル5
	AEBS(交差点)	レベル5	レベル5	レベル5	レベル5
	車線逸脱抑制	レベル5	レベル5	レベル5	レベル5
	高機能前照灯	レベル5	レベル5	レベル5	レベル5
	ペダル踏み間違い時加速抑	レベル5	レベル5	レベル4	レベル2
	← ランク/A・B・C・D・E ランク	A	A	A	B
衝突安全性能	フルラップ前面衝突	レベル5(運転席) レベル5(後席)	レベル5(運転席) レベル4(後席)	レベル5(運転席) レベル5(後席)	レベル5(運転席) レベル5(後席)
	新オフセット前面衝突	レベル5	レベル4	レベル5	レベル4
	側面衝突	レベル5	レベル5	レベル5	レベル5
	後面衝突頸部保護	レベル5(運転席) レベル5(助手席)	レベル1(運転席) レベル1(助手席)	レベル3(運転席) レベル3(助手席)	レベル4(運転席) レベル4(助手席)
	歩行者頭部保護	レベル5	レベル4	レベル4	レベル4
	歩行者脚部保護	レベル5	レベル5	レベル5	レベル5
	シートベルトリマインダー	レベル5	レベル5	レベル5	レベル4
	← ランク/A・B・C・D・E ランク	A	B	B	A
事故後	事故自動緊急通報装置	先進型	装備なし	先進型	先進型
総合評価	自動車安全性能2025評価結果	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆