

ナスバプレスリリース

国土交通省同時発表

令和7年 5月27日

ナスバ（独）自動車事故対策機構
自動車アセスメント部 諸川・小出
電 話 03（5608）7587
FAX 03（5608）8610

大賞は、トヨタ「クラウン（セダン）」！！

～自動車安全性能 2024 ファイブスター大賞発表～

国土交通省とナスバが 2024 年度に行った自動車アセスメント（自動車安全性能 2024）において、最高評価にあたる「ファイブスター賞」を受賞した4車種のうち、最高得点を獲得したトヨタ「クラウン（セダン）」が「**自動車安全性能 2024 ファイブスター大賞**」に輝きました。



★自動車安全性能 2024 ファイブスター大賞★

トヨタ「クラウン（セダン）」

ナスバでは、国土交通省とともに、自動車の安全性能を評価・公表し、より安全な自動車の普及を促進する事業として、「自動車アセスメント」を実施しています。これによって、ユーザーの皆様においては、より安全な自動車を選択することができるとともに、自動車メーカーにおいては、より安全な製品の開発が促進されます。

また、例年この時期に、前年度に評価を行った自動車の中で、優れた成績を収めた車種を賞する表彰式を開催しております。

本日（5月27日）行われた「令和7年度自動車アセスメント表彰式」では、前年度に自動車アセスメント（自動車安全性能 2024）として評価を行った自動車（乗用車 6 車種）の中で最高評価にあたる「ファイブスター賞」を 4 車種が受賞し、その中でも最高得点であったトヨタ「クラウン（セダン）」が「ファイブスター大賞」を受賞しました。

- ファイブスター賞とは：
予防安全性能と衝突安全性能が最高ランクであり、事故自動緊急通報装置を搭載している。
- ファイブスター大賞とは：
ファイブスター賞を受賞した車種の中で、最高得点を獲得した車種がファイブスター大賞を受賞。
- 別紙1：自動車アセスメントの概要、別紙2：自動車安全性能2024の評価結果、別紙3：自動車安全性能2024の評価結果の見方、別紙4：評価結果一覧

※ 過去の評価結果及びチャイルドシートの評価結果は、ナスバホームページをご参照ください。

ナスバホームページ：<https://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>



- 自動車等の安全性能の評価・公表を行うことによって、ユーザーが安全な車選びをしやすいうように、そして車を作るメーカーのより安全な車の開発を促進するために自動車アセスメント事業を平成7年度より実施
- 市販されている自動車を対象に、被害軽減ブレーキのような事故を未然に防ぐ技術进行评估する「予防安全性能評価」、衝突時の乗員や歩行者の安全性进行评估する「衝突安全性能評価」等を行い、その結果を公表
※自動車アセスメントの一環として、「チャイルドシート」の安全性能比較試験(前面衝突試験、使用性評価試験)も実施

1. 試験車種の選定・購入

販売台数が多い車両を中心に評価試験の対象車種を選定し、市販されている状態の車両を購入

2. 評価試験の実施

衝突被害軽減ブレーキの試験、衝突試験など、様々な安全性能評価試験を実施

＜予防安全性能評価＞



＜衝突安全性能評価＞



3. 結果の公表

結果を車種ごとに点数化して公表。
(結果は、自動車メーカーの広報活動等でも活用)

2023

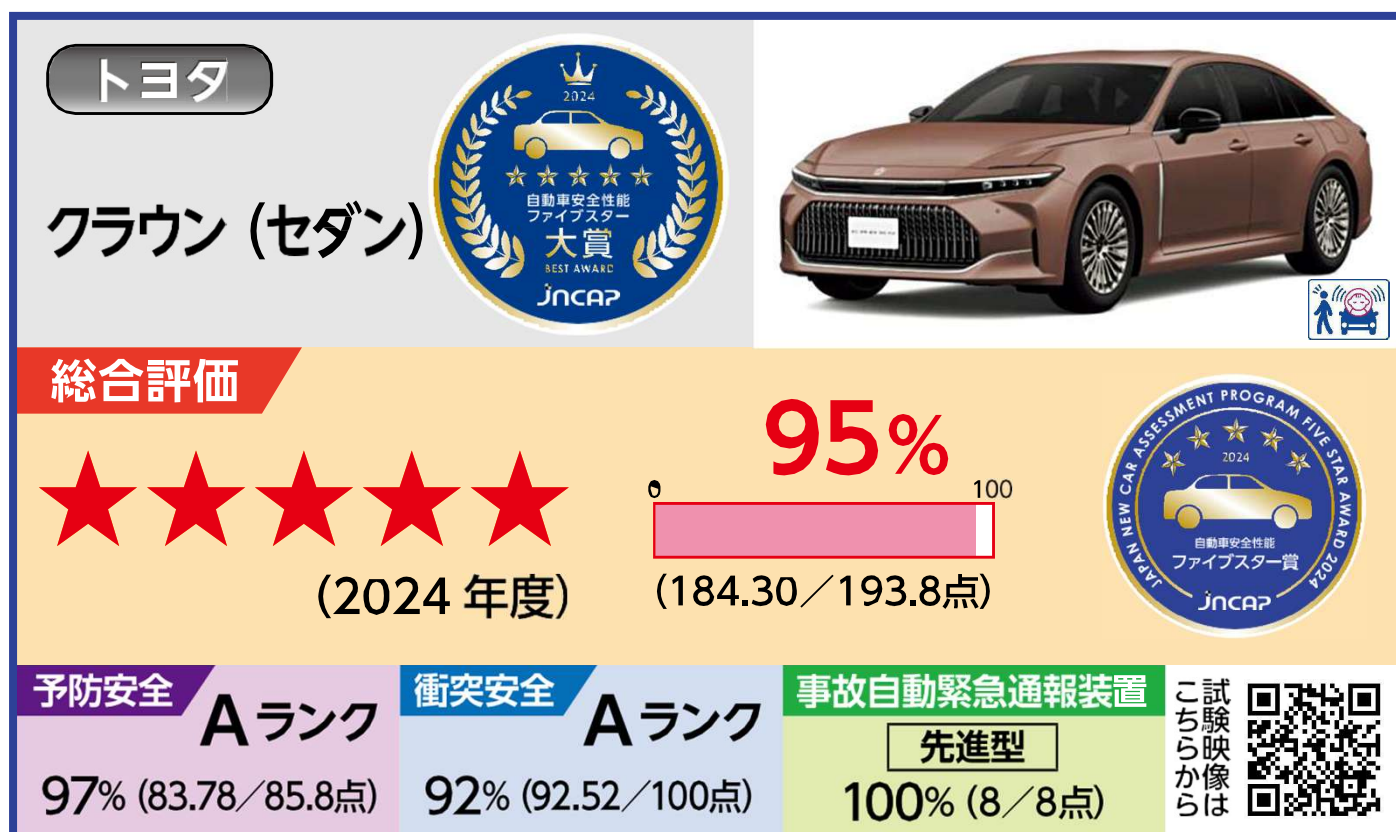


2022



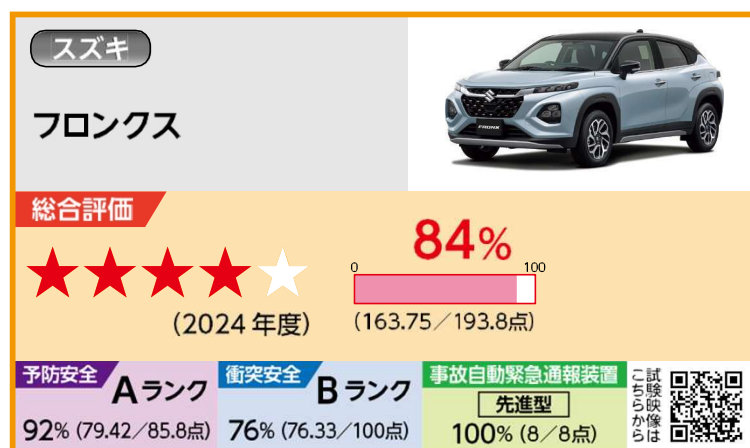
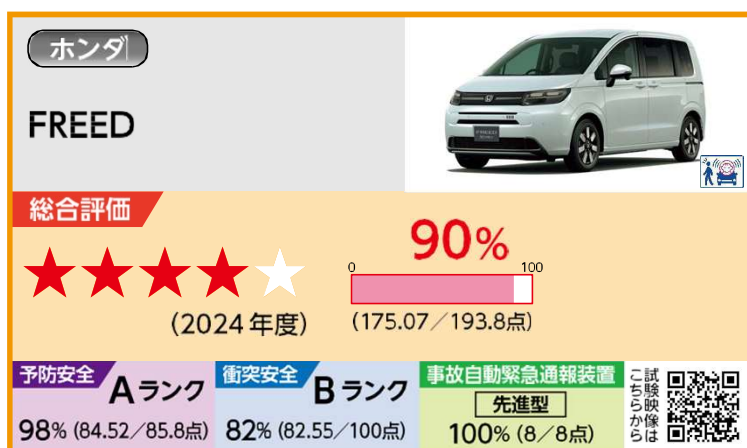
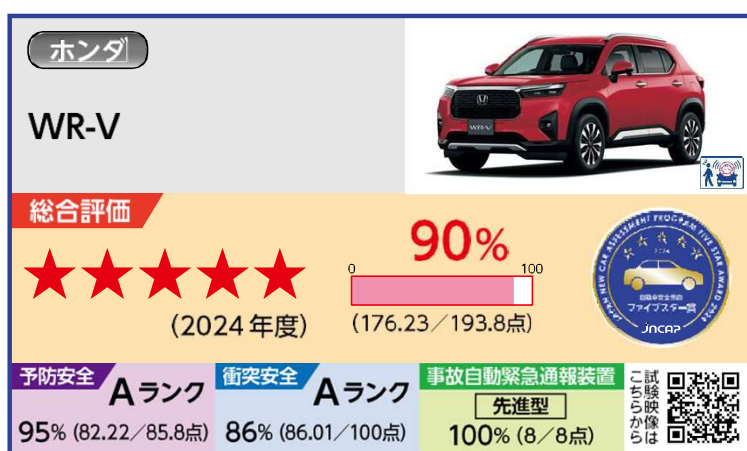
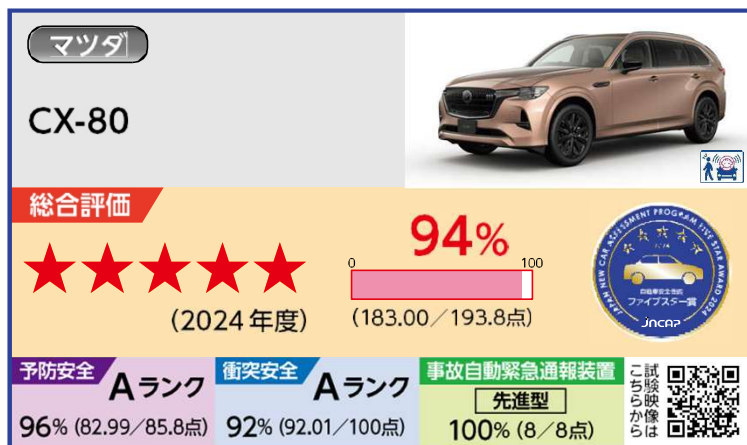
自動車安全性能 ファイブスター大賞

自動車安全性能 2024 の評価結果

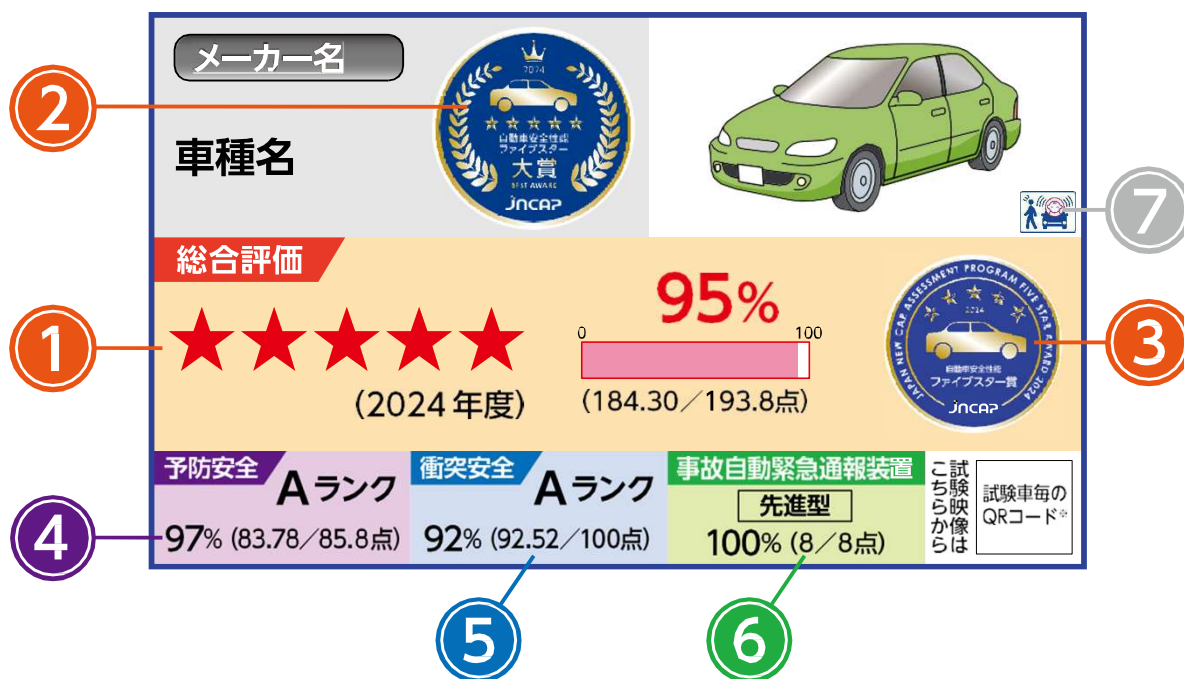
トヨタ クラウン（セダン）が
ファイブスター大賞を受賞

注意事項： 予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。

取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転を心がけてください。



自動車安全性能 2024 の評価結果の見方



※「QRコード」は(株)デンソーウェーブの登録商標です。

① 総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの5段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は193.8点です。

② 自動車安全性能2024ファイブスター大賞

2024年度の総合評価において最高評価（★★★★★）を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種に与えられます。

③ 自動車安全性能2024ファイブスター賞

2024年度の総合評価において最高評価（★★★★★）を受けた車種に与えられます。

④ 予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は85.8点です。

⑤ 衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

⑥ 事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点): 事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点): 基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

⑦ 車内こども置き去り防止支援装置

車内こども置き去り防止支援装置が装備されていることを表します。

評価結果一覧

		トヨタ	ホンダ	マツダ	ホンダ	ホンダ	スズキ
		クラウン セダン	CIVIC	CX-80	WR-V	FREED	フロンクス
試験名							
予防安全性能	AEBS(対歩:昼)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	AEBS(対歩:夜)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	AEBS(対自転車)	98%	100%	84%	100%	100%	100%
	AEBS(交差点)	76%	91%	81%	94%	87%	58%
	車線逸脱抑制	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	高機能前照灯	100%	100%	100%	28%	100%	28%
	ペダル踏み間違い時加速抑制	100%	70%	100%	70%	70%	70%
	予防総合得点	← ランク/A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A
		得点率	97%	98%	96%	95%	98%
		総合得点 [85.8]	83.78	84.80	82.99	82.22	84.52
衝突安全性能	フルラップ前面衝突	99%	97%	97%	92%	84%	79%
	新オフセット前面衝突	87%	88%	89%	88%	91%	79%
	側面衝突	100%	100%	100%	100%	100%	95%
	後面衝突頸部保護	94%	78%	87%	86%	92%	82%
	歩行者頭部保護	87%	81%	85%	72%	64%	59%
	歩行者脚部保護	96%	93%	100%	100%	100%	100%
	シートベルトリマインダー	88%	77%	88%	77%	77%	77%
	衝突総合得点	← ランク/A・B・C・D・E	ランク	A	A	B	B
		得点率	92%	89%	92%	86%	82%
		総合得点 [100.0]	92.52	89.64	92.01	86.01	82.55
事故後	事故自動緊急通報装置	種類	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型
		得点率	100%	100%	100%	100%	100%
		評価点 [8]	8	8	8	8	8
総合評価	自動車安全性能2024	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
		得点率	95%	94%	94%	90%	84%
		総得点 [193.8]	184.30	182.44	183.00	176.23	163.75

※「自動車安全性能2024」より、交差点における事故に対応した「衝突被害軽減ブレーキ」の評価、相手車への影響も考慮した「新オフセット前面衝突」の評価、大腿部の保護性能も考慮した「歩行者脚部保護」の評価をそれぞれ導入しました。また、「フルラップ前面衝突」についてダミーの種類や搭載位置等の変更を実施しました。これら評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。