

ナスバプレスリリース

国土交通省同時発表

令和7年4月23日

ナスバ（(独)自動車事故対策機構）
自動車アセスメント部 諸川・小出
電話 03(5608)7587
FAX 03(5608)8610

自動車安全性能 2024 の評価結果（第5弾）を公表します！ ～ホンダ「FREED」の結果発表～

国土交通省とナスバが昨年度に行った自動車アセスメント※¹（自動車安全性能2024）の第5弾において、ホンダ「FREED」の評価結果を公表します。

なお、昨年度より、以下の評価等を導入※²しています。

- 「衝突被害軽減ブレーキ」の評価に交差点における事故に対応した評価
- 「新オフセット前面衝突」の評価
- 「交通標識認識システム（TSR※³）」に関する情報提供



ホンダ 「FREED」

※1：国土交通省とナスバ（(独)自動車事故対策機構）では、ユーザーに安全性の高い自動車の選択を促し、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表するとともに、優れた成績を収めた車種を賞する「自動車アセスメント」を実施しています。

※2：評価内容の変更に伴い配点の変更があります。

※3：評価結果ページに掲載（TSR：Traffic Sign Recognition）

◆ 詳しい評価結果は、ナスバホームページをご参照ください。

ナスバホームページ

→ ホンダ FREED：https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/120



【自動車安全性能 2024 評価結果※】

ホンダ FREED

<p>総合評価 0 90% 100</p> <p>★★★★☆ (2024 年度) (175.07/193.8 点)</p> 				
<p>予防安全 A ランク 98% (84.52/85.8 点)</p>	<p>衝突安全 B ランク 82% (82.55/100 点)</p>	<p>事故自動緊急通報装置 先進型 100% (8/8 点)</p>		
<p>試験映像はこちら https://www.youtube.com/watch?v=4SuhbG7SqNQ</p>				
 <p>ホンダ FREED 衝突被害軽減ブレーキ試験 交差点 対車両 (右折時: 車速20km/h: 対向車速度60km/h)</p>		 <p>ホンダ FREED 新オフセット前面衝突試験 (車速50km/h: 台車速度50km/h)</p>		

※参考:

(1) 評価結果の見方

【総合評価】

「総合評価」は、「予防安全」、「衝突安全」及び「事故自動緊急通報装置」の総合得点で決まる★の数で表され、★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。総合評価は、「★★★★★」から「★」までの5段階です。パーセントは予防安全（85.8点満点）、衝突安全（100点満点）及び事故自動緊急通報装置（8点満点）のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点（193.8点）に対する得点率を表しています。

【予防安全】

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点（85.8点満点）に対する得点率を表しています。「自動車安全性能2024」より、交差点における事故に対応した「衝突被害軽減ブレーキ」の評価を導入しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

【衝突安全】

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点（100点満点）に対する得点率を表しています。「自動車安全性能2024」より、相手車への影響も考慮した「新オフセット前面衝突」の評価、大腿部の保護性能も考慮した「歩行者脚部保護」の評価をそれぞれ導入しました。また、「フルラップ前面衝突」についてダミーの種類や搭載位置等の変更を実施しました。これら評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

【事故自動緊急通報装置】

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。パーセントは満点（8点満点）に対する得点率を表しています。

- 「基本型」（2点）：事故の発生を自動的に緊急通報するもの
- 「先進型」（8点）：基本型に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

(2) 情報提供

「車内子ども置き去り防止支援装置」の他、2024年度より、「交通標識認識システム（TSR）」に関する情報提供を始めました。対象装置ありの場合、ナスパホームページの評価結果ページに掲載します。

	トヨタ	ホンダ	マツダ	ホンダ	ホンダ
試験名	クラウン セダン	CIVIC	CX-80	WR-V	FREED

予防安全性	AEBS(対歩:昼)		100%	100%	100%	100%	100%
	AEBS(対歩:夜)		100%	100%	100%	100%	100%
	AEBS(対自転車)		98%	100%	84%	100%	100%
	AEBS(交差点)		76%	91%	81%	94%	87%
	車線逸脱抑制		100%	100%	100%	100%	100%
	高機能前照灯		100%	100%	100%	28%	100%
	ペダル踏み間違い時加速抑制		100%	70%	100%	70%	70%
	ランク/A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A	A
予防総合得点	得点率	97%	98%	96%	95%	98%	
	総合得点 [85.8]	83.78	84.80	82.99	82.22	84.52	

衝突安全性	フルラップ前面衝突		99%	97%	97%	92%	84%
	新オフセット前面衝突		87%	88%	89%	88%	91%
	側面衝突		100%	100%	100%	100%	100%
	後面衝突頸部保護		94%	78%	87%	86%	92%
	歩行者頭部保護		87%	81%	85%	72%	64%
	歩行者脚部保護		96%	93%	100%	100%	100%
	シートベルトリマインダー		88%	77%	88%	77%	77%
	ランク/A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A	B
衝突総合得点	得点率	92%	89%	92%	86%	82%	
	総合得点 [100.0]	92.52	89.64	92.01	86.01	82.55	

事故後	種類	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型
	得点率	100%	100%	100%	100%	100%
	評価点 [8]	8	8	8	8	8

総合評価	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	得点率	95%	94%	94%	90%	90%
	総得点 [193.8]	184.30	182.44	183.00	176.23	175.07

※ 「自動車安全性2024」より、交差点における事故に対応した「衝突被害軽減ブレーキ」の評価、相手車への影響も考慮した「新オフセット前面衝突」の評価、大腿部の保護性能も考慮した「歩行者脚部保護」の評価をそれぞれ導入しました。また、「フルラップ前面衝突」についてダミーの種類や搭載位置等の変更を実施しました。これら評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。