

ナスバプレスリリース

国土交通省同時発表

令和6年 5月28日

ナスバ（（独）自動車事故対策機構）
自動車アセスメント部 盛田・小出
電話 03（5608）7587
FAX 03（5608）8610

大賞は、スバル「クロストレック/インプレッサ」！！ ～ファイブスター大賞発表～

自動車の安全性能を評価・公表する自動車アセスメントにおいて、最高評価にあたる「ファイブスター賞」を獲得した10車種のうち、スバル「クロストレック/インプレッサ」が最高得点を獲得し、「**ファイブスター大賞**」に輝きました。

国土交通省とナスバ（（独）自動車事故対策機構）では、ユーザーに安全性の高い自動車の選択を促し、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施しています。

2023年度に自動車アセスメント（自動車安全性能2023）として評価を行った自動車（乗用車12車種、軽自動車4車種、全16車種）の中で最高評価にあたる「ファイブスター賞」を10車種が獲得し、その中でも最高得点であった、スバル「クロストレック/インプレッサ」が「ファイブスター大賞」を獲得しました。

☆ファイブスター大賞☆



ファイブスター賞の中で最高得点



スバル「クロストレック」

- ファイブスター賞とは：
予防安全性能と衝突安全性能が最高ランクであり、事故自動緊急通報装置を搭載している。
- ファイブスター大賞とは：
ファイブスター賞を獲得した車種の中で、最高得点を獲得した車種が同賞を獲得。
- 別紙1：自動車アセスメントの概要、別紙2：試験車両一覧、別紙3：評価結果一覧

※ 過去の評価結果及びチャイルドシートの評価結果は、ナスバホームページをご参照ください。

ナスバホームページ：<https://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>



(別紙1)自動車アセスメントの概要

- 自動車等の安全性能の評価・公表を行うことによって、ユーザーが安全な車選びをしやすいうように、そして車を作るメーカーのより安全な車の開発を促進するために自動車アセスメント事業を平成7年度より実施
- (独)自動車事故対策機構が、市販されている自動車を対象に、被害軽減ブレーキのような事故を未然に防ぐ技術の評価する「予防安全性能評価」、衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価する「衝突安全性能評価」等を行い、その結果を公表 ※自動車アセスメントの一環として、「チャイルドシート」の安全性能比較試験(前面衝突試験、使用性評価試験)も実施

1. 試験車種の選定・購入

販売台数が多い車両を中心に評価試験の対象車種を選定し、市販されている状態の車両を購入

2. 評価試験の実施

衝突試験、衝突被害軽減ブレーキ(自動ブレーキ)の試験など、様々な安全性能評価試験を実施

<予防安全性能評価>

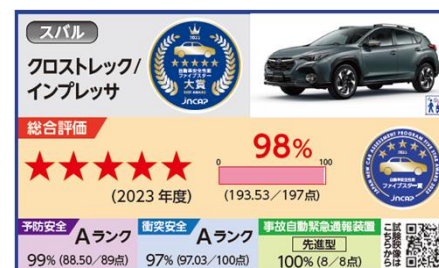


<衝突安全性能評価>

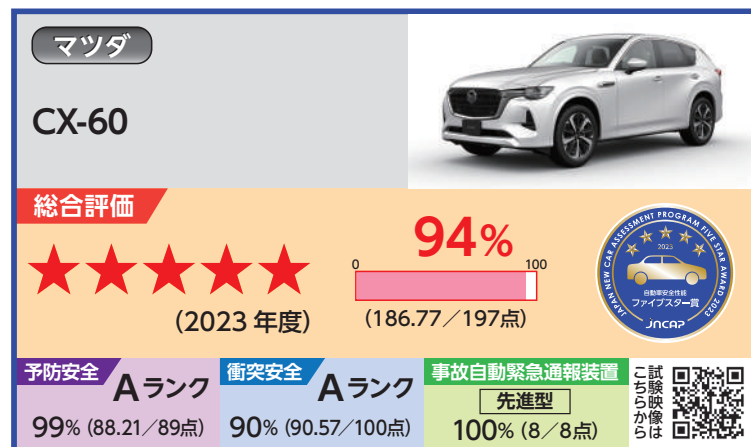
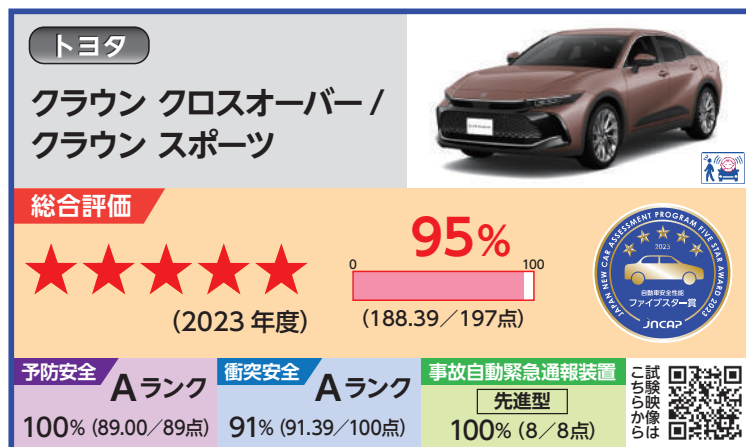
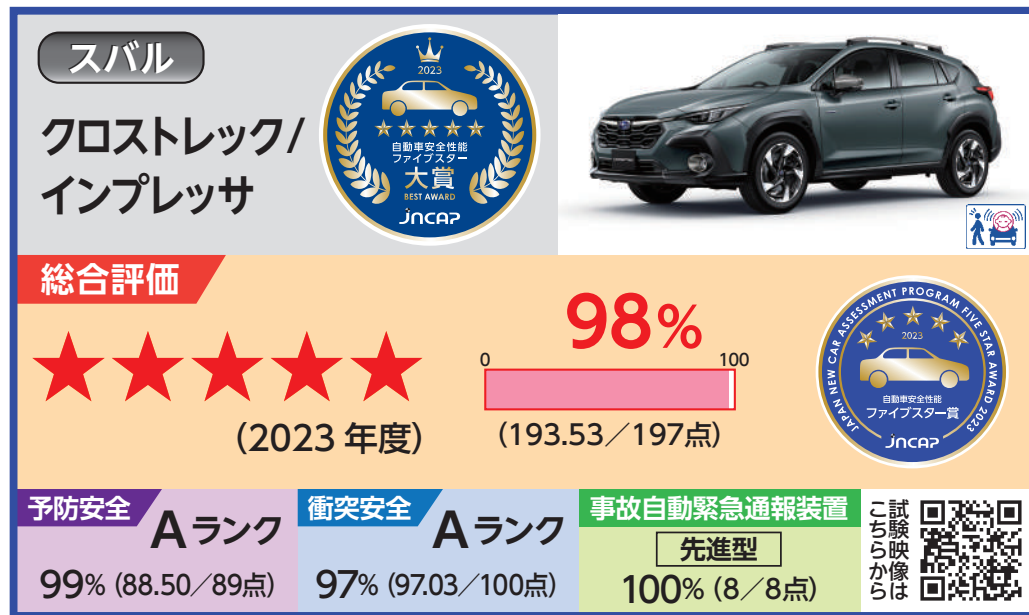


3. 結果の公表

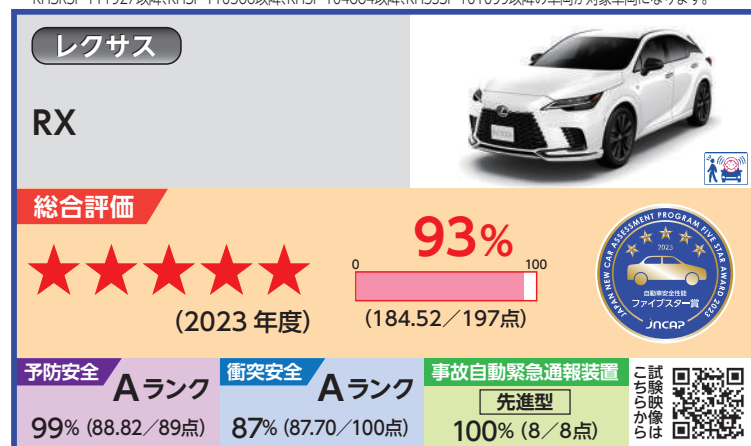
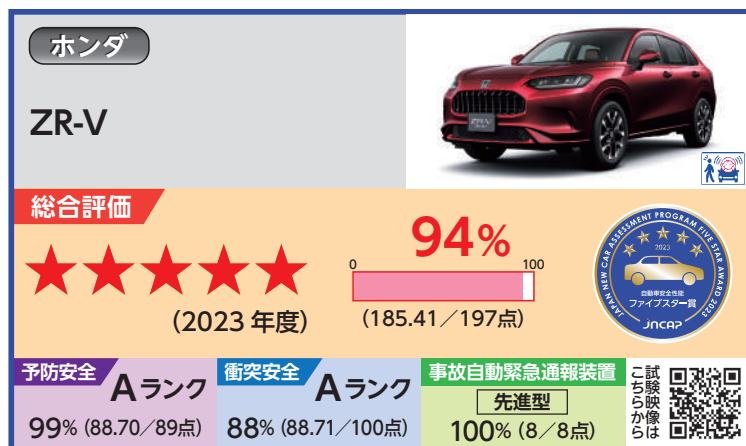
結果を車種ごとに点数化して公表。
(結果は、自動車メーカーの広報活動等でも活用)



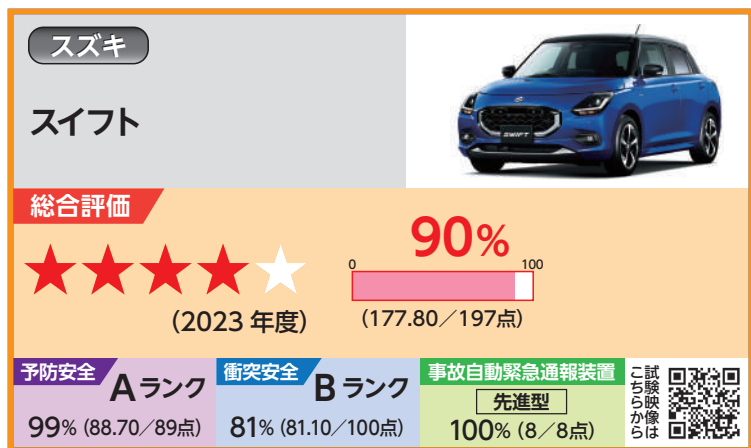
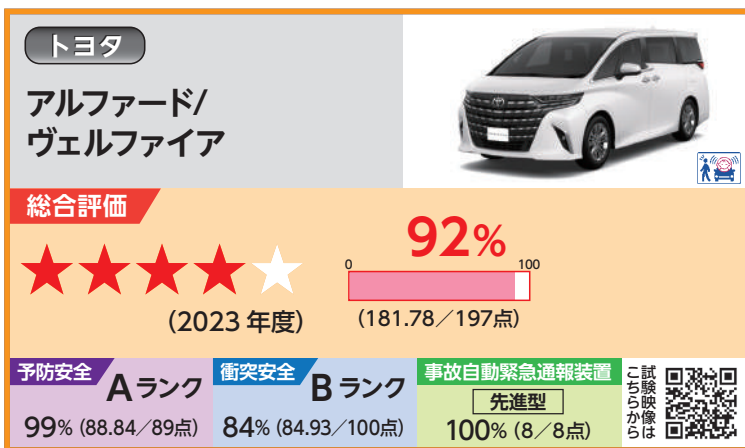
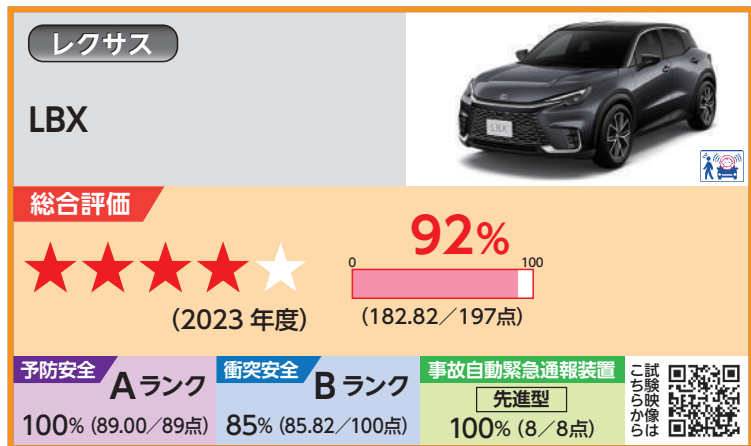
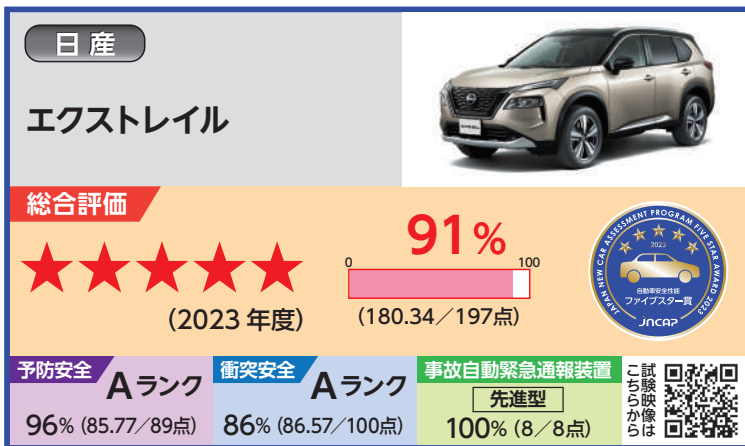
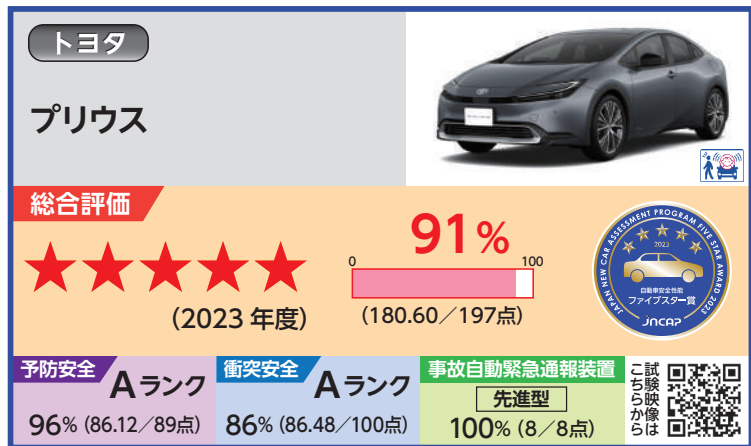
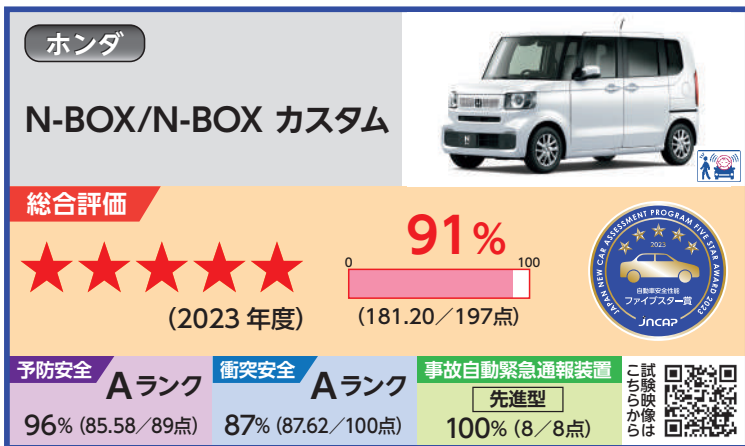
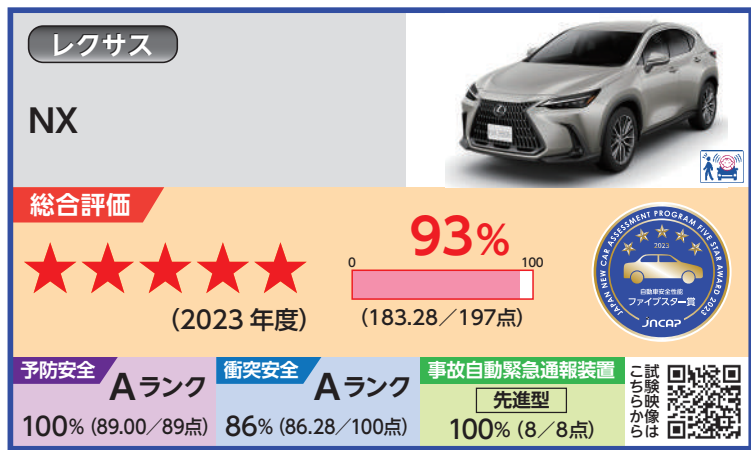
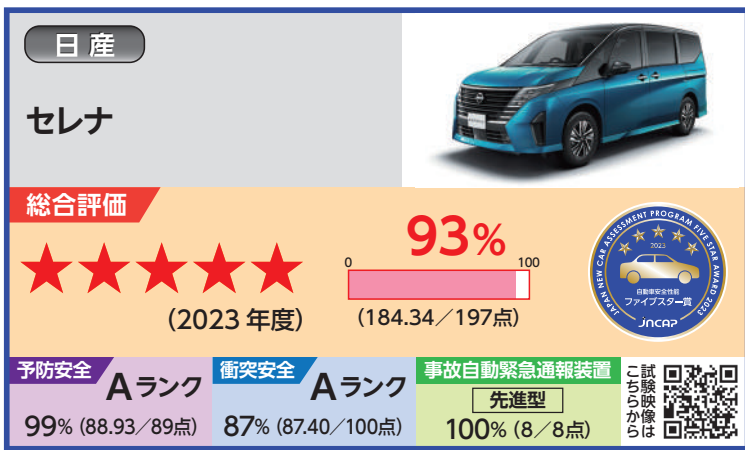
自動車安全性能 2023 の評価結果



※この試験車種は、シートの主要構造の変更並びにペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験[対歩行者]の開始及び同装置にかかる制御ソフトウェアの変更に伴い[後面衝突頭部保護性能試験]及び「ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験[一部条件]」の試験を実施したものであり、その他の部分は、2022年度の同一車種の試験結果により評価をしています。なお、車台番号がKH3R3P-111927以降、KH3P-110566以降、KH5P-104884以降、KH5S3P-101099以降の車両が対象車両になります。



注意事項：予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。
取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。



スズキ

スペーシア/
スペーシア カスタム



総合評価

★★★★★

(2023 年度)

86%

0100

(169.75／197点)

予防安全

Aランク

96% (85.82／89点)

衝突安全

Bランク

75% (75.93／100点)

事故自動緊急通報装置

先進型

100% (8／8点)

こちらから
映像は



マツダ

フレアワゴン/
フレアワゴン カスタムスタイル



総合評価

★★★★★

(2023 年度)

82%

0100

(161.75／197点)

予防安全

Aランク

96% (85.82／89点)

衝突安全

Bランク

75% (75.93／100点)

事故自動緊急通報装置

装備なし

— % (—／8点)

こちらから
映像は



※この車種は、共通設計であるスズキ スペーシアと装置違いの影響がある「事故自動緊急通報装置の装備確認」について試験を実施したものであり、その他の部分はスズキ スペーシアの試験結果により評価をしています。

ダイハツ

スバル

タント

シフォン



総合評価

★★★★★

(2023 年度)

81%

0100

(159.63／197点)

予防安全

Aランク

89% (79.26／89点)

衝突安全

Bランク

80% (80.37／100点)

事故自動緊急通報装置

装備なし

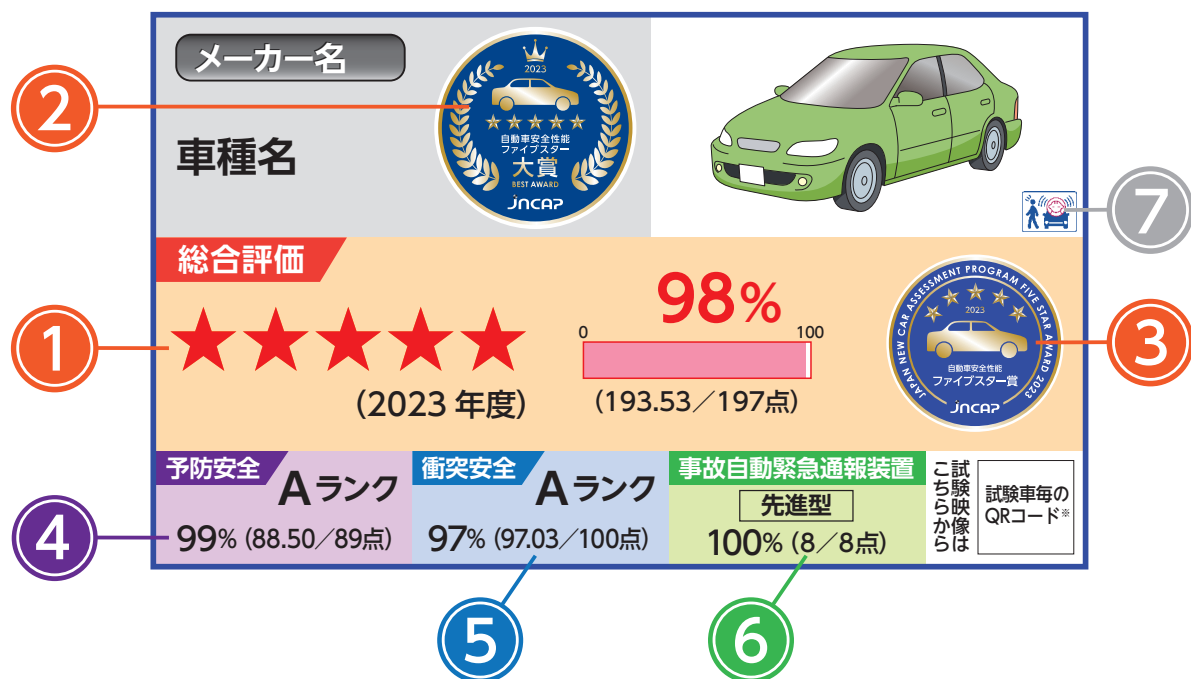
— % (—／8点)

こちらから
映像は



※この試験車種は、予防安全システム変更に伴い、予防安全性能評価に係る試験のみを実施したものであり、その他の部分は、2019年度の同一車種の試験結果を使用しています。なお、車台番号が、タント:LA650S-0110359～LA650S-0999999、LA650S-1070390以降、LA660S-0035387以降、シフォン:LA650F-0005628以降、LA660F-0002468以降の車両が対象車両になります。

自動車安全性能 2023 の評価結果の見方



※「QRコード」は(株)デンソーウェーブの登録商標です。

① 総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの5段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は197点です。

② 自動車安全性能2023ファイブスター大賞

2023年度の総合評価において最高評価（★★★★★）を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種に与えられます。

③ 自動車安全性能2023ファイブスター賞

2023年度の総合評価において最高評価（★★★★★）を受けた車種に与えられます。

④ 予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は89点です。

「自動車安全性能2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、**歩行者との事故に対応した評価を新たに導入**しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較はできません。

⑤ 衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

⑥ 事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点)：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点)：基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

⑦ 車内子ども置き去り防止支援装置

車内子ども置き去り防止支援装置が装備されていることを表します。

自動車安全性能2023評価結果一覧

試験名		スバル クロストレック /インプレッサ	トヨタ クラウン クロス オーバー/ クラウン ス ポーツ	マツダ CX-60	ホンダ ZR-V	レクサス RX	日産 セレナ	レクサス NX	ホンダ N-BOX/N- BOX カスタム	トヨタ プリウス	日産 エクストレイ ル	レクサス LBX	トヨタ アルファード/ ヴェルファイ ア	スズキ スイフト	スズキ スペーシア/ スペーシア カ スタム	マツダ フレアワゴン/ フレアワゴン カスタムスタ イル	ダイハツ、ス バル タント、シフト ン
予 防 安 全 性 能	AEBS(対車)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	AEBS(対歩:昼)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	93%
	AEBS(対歩:夜)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	97%
	AEBS(対自転車)	94%	100%	91%	100%	98%	99%	100%	97%	100%	96%	100%	98%	100%	100%	100%	11%
	車線逸脱抑制	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	高機能前照灯	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	28%	28%	28%	100%	100%	100%	28%	28%	100%
	ペダル踏み間違い時加速抑制	100%	100%	100%	70%	100%	100%	100%	70%	100%	93%	100%	100%	70%	70%	70%	100%
	予 防 総 合 得 点	ランク/A・B・C・D・E	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
得点率		99%	100%	99%	99%	99%	99%	100%	96%	96%	96%	100%	99%	99%	96%	96%	89%
総合得点 [89.0]		88.50	89.00	88.21	88.70	88.82	88.93	89.00	85.58	86.12	85.77	89.00	88.84	88.70	85.82	85.82	79.26

衝 突 安 全 性 能	フルラップ前面衝突	100%	97%	90%	94%	96%	91%	90%	86%	96%	98%	96%	95%	87%	84%	84%	82%
	オフセット前面衝突	96%	92%	94%	92%	90%	87%	93%	87%	91%	91%	94%	95%	75%	66%	66%	72%
	側面衝突	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	96%	96%	100%
	後面衝突頸部保護	98%	92%	81%	78%	93%	91%	94%	75%	92%	82%	98%	93%	92%	79%	79%	90%
	歩行者頭部保護	92%	83%	82%	77%	73%	77%	70%	82%	67%	66%	64%	61%	69%	63%	63%	71%
	歩行者脚部保護	100%	97%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	93%
	シートベルトリマインダー	100%	77%	88%	77%	77%	77%	77%	77%	88%	88%	77%	77%	77%	77%	77%	88%
	衝 突 総 合 得 点	ランク/A・B・C・D・E	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B
得点率		97%	91%	90%	88%	87%	87%	86%	87%	86%	86%	85%	84%	81%	75%	75%	80%
総合得点 [100.0]		97.03	91.39	90.57	88.71	87.70	87.40	86.28	87.62	86.48	86.57	85.82	84.93	81.10	75.93	75.93	80.37

事 故 後	事故自動緊急通報装置	種類	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	装備なし	装備なし
		得点率	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	－%	－%
		評価点 [8]	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	－	－

総 合 評 価	自動車安全性能2023	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		得点率	98%	95%	94%	94%	93%	93%	93%	91%	91%	91%	92%	92%	90%	86%	82%	81%
		総得点 [197.0]	193.53	188.39	186.77	185.41	184.52	184.34	183.28	181.20	180.60	180.34	182.82	181.78	177.80	169.75	161.75	159.63

※ 「自動車安全性能2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、歩行者との事故に対応した評価を新たに導入しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。