

ナスバプレスリリース

国土交通省同時発表

令和6年 5月10日

ナスバ（（独）自動車事故対策機構）
自動車アセスメント部 盛田・小出
電話 03（5608）7587
FAX 03（5608）8610


2023年度自動車アセスメントによる評価結果の第14弾を公表します！ ～ホンダ「ZR-V」がファイブスター賞を獲得しました～

「自動車安全性能 2023」の公表第14弾として、ホンダ「ZR-V」の評価結果を公表します。

今年度より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、歩行者との事故に対応した評価※¹を新たに導入しています。

また、車内こども置き去り防止支援装置に関する情報提供※²を実施しています。

※¹：評価内容の変更に伴い配点の変更があります。

※²：対象装置ありの場合、マーク（）を表示

国土交通省とナスバ（（独）自動車事故対策機構）では、ユーザーに安全性の高い自動車の選択を促し、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施しています。

この度、「自動車安全性能 2023」の公表第14弾として、ホンダ「ZR-V」の評価結果を公表します。

ホンダ「ZR-V」については、最高評価にあたるファイブスター賞※を獲得しました。

※予防安全性能と衝突安全性能において最高ランク〈Aランク〉であり、事故自動緊急通報装置を搭載した車種

☆ファイブスター賞☆



予防安全性能と衝突安全性能が最高ランクで、
事故自動緊急通報装置を搭載



ホンダ「ZR-V」

※ 詳しい評価結果は、ナスバホームページをご参照ください。




ナスバホームページ

→ ホンダ ZR-V：https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/261



【自動車安全性能 2023 評価結果】

ホンダ ZR-V

| | | | |
|---|--|--|---|
| <p>総合評価</p> <p>★★★★★</p> <p>(2023 年度)</p>  | <p>0 94% 100</p> <p>(185.41/197 点)</p> |  |  |
|---|--|--|---|


| | | |
|--|---|--|
| <p>予防安全</p> <p>A ランク</p> <p>99% (88.70/89 点)</p> | <p>衝突安全</p> <p>A ランク</p> <p>88% (88.71/100 点)</p> | <p>事故自動緊急通報装置</p> <p>先進型</p> <p>100% (8/8 点)</p> |
|--|---|--|

試験映像はこちら

<https://www.youtube.com/watch?v=K-tU4r9unVY>



※「自動車安全性能 2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、**歩行者との事故に対応した評価を新たに導入**しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

また、「車内子ども置き去り防止支援装置」に関する情報提供を始めました。対象装置ありの場合、マーク () を表示します。

※評価結果の見方

【総合評価】

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★から★★★★★までの5段階です。パーセントは、予防安全性能、衝突安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は197点です。

【予防安全】

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は89点です。「自動車安全性能 2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、**歩行者との事故に対応した評価を新たに導入**しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

【衝突安全】

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

【事故自動緊急通報装置】

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点) : 事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点) : 基本型に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

自動車安全性能2023評価結果一覧

| 試験名 | トヨタ プリウス | トヨタ クラウン クロスオーバー / クラウンスポーツ | 日産 セレナ | スバル クロストレック / インプレッサ | 日産 エクストレイル | レクサス NX | マツダ CX-60 | トヨタ アルファード / ヴェルファイア | スズキ スイフト | レクサス RX | ダイハツ、スバル タント、シフトン | レクサス LBX | ホンダ N-BOX / N-BOX カスタム | ホンダ ZR-V | | |
|--------------|---------------|--------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 予防安全性能 | AEBS(対車) | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |
| | AEBS(対歩:昼) | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 93% | 100% | 100% | 100% | | |
| | AEBS(対歩:夜) | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 97% | 100% | 100% | 100% | | |
| | AEBS(対自転車) | 100% | 100% | 99% | 94% | 96% | 100% | 91% | 98% | 100% | 98% | 11% | 100% | 97% | 100% | |
| | 車線逸脱抑制 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| | 高機能前照灯 | 28% | 100% | 100% | 100% | 28% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 28% | 100% | |
| | ペダル踏み間違い時加速抑制 | 100% | 100% | 100% | 100% | 93% | 100% | 100% | 100% | 70% | 100% | 100% | 100% | 70% | 70% | |
| | 予防総合得点 | ランク / 得点率 / 総合得点 [89.0] | A / 96% / 86.12 | A / 100% / 89.00 | A / 99% / 88.93 | A / 99% / 88.50 | A / 96% / 85.77 | A / 100% / 89.00 | A / 99% / 88.21 | A / 99% / 88.70 | A / 99% / 88.82 | A / 89% / 79.26 | A / 100% / 89.00 | A / 96% / 85.58 | A / 99% / 88.70 | |
| | 衝突安全性能 | フルラップ前面衝突 | 96% | 97% | 91% | 100% | 98% | 90% | 90% | 95% | 87% | 96% | 82% | 96% | 86% | 94% |
| | | オフセット前面衝突 | 91% | 92% | 87% | 96% | 91% | 93% | 94% | 95% | 75% | 90% | 72% | 94% | 87% | 92% |
| 側面衝突 | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| 後面衝突頸部保護 | | 92% | 92% | 91% | 98% | 82% | 94% | 81% | 93% | 92% | 93% | 90% | 98% | 75% | 78% | |
| 歩行者頭部保護 | | 67% | 83% | 77% | 92% | 66% | 70% | 82% | 61% | 69% | 73% | 71% | 64% | 82% | 77% | |
| 歩行者脚部保護 | | 100% | 97% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 93% | 100% | 100% | 100% | |
| シートベルトリマインダー | | 88% | 77% | 77% | 100% | 88% | 77% | 88% | 77% | 77% | 77% | 88% | 77% | 77% | 77% | |
| 衝突総合得点 | | ランク / 得点率 / 総合得点 [100.0] | A / 86% / 86.48 | A / 91% / 91.39 | A / 87% / 87.40 | A / 97% / 97.03 | A / 86% / 86.57 | A / 86% / 86.28 | A / 90% / 90.57 | B / 84% / 84.93 | B / 81% / 81.10 | A / 87% / 87.70 | B / 80% / 80.37 | B / 85% / 85.82 | A / 87% / 87.62 | A / 88% / 88.71 |
| 事故後 | | 種類 | 先進型 | 先進型 | 先進型 | 先進型 | 先進型 | 先進型 | 先進型 | 先進型 | 先進型 | 先進型 | 装備なし | 先進型 | 先進型 | 先進型 |
| | | 事故自動緊急通報装置 | 得点率 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | 評価点 [8] | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 総合評価 | 評価結果 | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | |
| | 自動車安全性能2023 | 得点率 | 91% | 95% | 93% | 98% | 91% | 93% | 94% | 92% | 90% | 93% | 81% | 92% | 91% | 94% |
| | 総合得点 [197.0] | 180.60 | 188.39 | 184.34 | 193.53 | 180.34 | 183.28 | 186.77 | 181.78 | 177.80 | 184.52 | 159.63 | 182.82 | 181.20 | 185.41 | |

※ 「自動車安全性能2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、歩行者との事故に対応した評価を新たに導入しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。