

ナスバプレスリリース

国土交通省同時発表

令和6年 4月24日

ナスバ（独）自動車事故対策機構  
自動車アセスメント部 盛田・小出  
電話 03（5608）7587  
FAX 03（5608）8610

## 2023年度自動車アセスメントによる評価結果の第11弾を公表します！ ～ダイハツ「タント」、スバル「シフォン」の結果発表～

「自動車安全性能 2023」の公表第11弾として、ダイハツ「タント」、スバル「シフォン」の評価結果を公表します。

今年度より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、歩行者との事故に対応した評価※を新たに導入しています。

※：評価内容の変更に伴い配点の変更があります。

国土交通省とナスバ（独）自動車事故対策機構）では、ユーザーに安全性の高い自動車の選択を促し、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施しています。

この度、「自動車安全性能 2023」の公表第11弾として、ダイハツ「タント」、スバル「シフォン」の評価結果を公表します。

ダイハツ「タント」、スバル「シフォン」については、予防安全システム変更に伴い、予防安全性能評価にかかる試験のみを2023年度に実施し、その他の部分は2019年度の同一車種の試験結果により評価した結果、総合評価として★★★★☆（4星）の評価となりました。



ダイハツ 「タント」

※ 詳しい評価結果は、ナスバホームページをご参照ください。





ナスバホームページ

→ ダイハツ タント：[https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment\\_car/detail/136](https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/136)



【自動車安全性能 2023 評価結果】

ダイハツ タント

<p>総合評価 0 81% 100</p> <p>★★★★☆ (2023 年度) (159.63/197 点)</p> 		
<p>予防安全 A ランク 89% (79.26/89 点)</p>	<p>衝突安全 B ランク 80% (80.37/100 点)</p>	<p>事故自動緊急通報装置 先進型 -% (-/8 点)</p>
<p>試験映像はこちら <a href="https://www.youtube.com/watch?v=TGORXxt43gc">https://www.youtube.com/watch?v=TGORXxt43gc</a></p> 		
 		

※「自動車安全性能 2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、**歩行者との事故に対応した評価を新たに導入**しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

※当該車種については、予防安全システム変更に伴い、予防安全性能評価にかかる試験のみを 2023 年度に実施したものであり、その他の部分は 2019 年度の同一車種の試験結果により評価をしています。

※2023 年度の評価結果の対象車両は、車台番号が次に該当するものです。  
 タント : LA650S-0110359~LA650S-0999999, LA650S-1070390 以降, LA660S-0035387 以降  
 シフォン : LA650F-0005628 以降, LA660F-0002468 以降

※評価結果の見方

【総合評価】

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★から★★★★★までの5段階です。パーセントは、予防安全性能、衝突安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は 197 点です。

【予防安全】

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は 89 点です。「自動車安全性能 2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、**歩行者との事故に対応した評価を新たに導入**しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

【衝突安全】

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は 100 点です。

【事故自動緊急通報装置】

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。  
 「基本型」(2 点): 事故の発生を自動的に緊急通報するもの  
 「先進型」(8 点): 基本型に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

## 自動車安全性能2023評価結果一覧

試験名		トヨタ プリウス	トヨタ クラウン クロ スオーバー/ クラウン スポーツ	日産 セレナ	スバル クロストレック /インプレッサ	日産 エクストレイル	レクサス NX	マツダ CX-60	トヨタ アルファード/ ヴェルファイ ア	スズキ スイフト	レクサス RX	ダイハツ、ス バル タント、シフ ォン	レクサス LBX	
予防安全性能	AEBS(対車)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	AEBS(対歩:昼)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	93%	100%	
	AEBS(対歩:夜)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	97%	100%	
	AEBS(対自転車)	100%	100%	99%	94%	96%	100%	91%	98%	100%	98%	11%	100%	
	車線逸脱抑制	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	高機能前照灯	28%	100%	100%	100%	28%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	ペダル踏み間違い時加速抑制	100%	100%	100%	100%	93%	100%	100%	100%	70%	100%	100%	100%	
	ランク/A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	予防総合得点	得点率	96%	100%	99%	99%	96%	100%	99%	99%	99%	99%	89%	100%
		総合得点 [89.0]	86.12	89.00	88.93	88.50	85.77	89.00	88.21	88.84	88.70	88.82	79.26	89.00
衝突安全性能	フルラップ前面衝突	96%	97%	91%	100%	98%	90%	90%	95%	87%	96%	82%	96%	
	オフセット前面衝突	91%	92%	87%	96%	91%	93%	94%	95%	75%	90%	72%	94%	
	側面衝突	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	後面衝突頸部保護	92%	92%	91%	98%	82%	94%	81%	93%	92%	93%	90%	98%	
	歩行者頭部保護	67%	83%	77%	92%	66%	70%	82%	61%	69%	73%	71%	64%	
	歩行者脚部保護	100%	97%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	93%	100%	
	シートベルトリマインダー	88%	77%	77%	100%	88%	77%	88%	77%	77%	77%	88%	77%	
	ランク/A・B・C・D・E	ランク	A	A	A	A	A	A	A	B	B	A	B	B
	衝突総合得点	得点率	86%	91%	87%	97%	86%	86%	90%	84%	81%	87%	80%	85%
		総合得点 [100.0]	86.48	91.39	87.40	97.03	86.57	86.28	90.57	84.93	81.10	87.70	80.37	85.82
事故後	種類	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	装備なし	先進型	
	事故自動緊急通報装置	得点率	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	100%	
	評価点 [8]	評価点	8	8	8	8	8	8	8	8	8	-	8	
総合評価	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
	自動車安全性能2023	得点率	91%	95%	93%	98%	91%	93%	94%	92%	90%	93%	81%	92%
	総合得点 [197.0]	総合得点	180.60	188.39	184.34	193.53	180.34	183.28	186.77	181.78	177.80	184.52	159.63	182.82

※「自動車安全性能2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、歩行者との事故に対応した評価を新たに導入しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。