

ナスバプレスリリース

国土交通省同時発表

令和5年 3月 1日

ナスバ（独）自動車事故対策機構）
自動車アセスメント部 盛田・高野
電話 03（5608）7587
FAX 03（5608）8610

2022年度自動車アセスメントによる評価結果の第9弾を公表します！ ～マツダ「CX-60」の結果公表～

「自動車安全性能 2022」の公表第9弾として、マツダ「CX-60」の評価結果を公表します。

この内容には、今年度より新たに実施した対自転車 AEBS*の評価も含まれます。

※正式名称は、衝突被害軽減制動制御装置（略称：AEBS）

国土交通省とナスバ（独）自動車事故対策機構）では、ユーザーに安全性の高い自動車の選択を促し、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施しています。

この度、「自動車安全性能 2022」の公表第9弾として、マツダ「CX-60」の評価結果を公表します。

マツダ「CX-60」については、総合評価として★★★★☆（4星）の評価となりました。



マツダ 「CX-60」

※ 詳しい評価結果は、ナスバホームページをご参照ください。

ナスバホームページ →

CX-60 : https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/250



【自動車安全性能 2022 評価結果】

マツダ CX-60



※評価結果の見方

【総合評価】

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★から★★★★★までの5段階です。パーセントは、衝突安全、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は199点です。

【衝突安全】

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

【予防安全】

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は91点です。

【事故自動緊急通報装置】

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点)：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点)：基本型に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

自動車安全性能2022評価結果一覧

試験名		トヨタ ヴォクシー/ ノア	スバル、トヨタ ソルテラ、 b24X	スズキ ワゴンRスマイ ル	トヨタ カローラ クロ ス	スズキ、マツダ アルト、キャロ ル	ダイハツ、ス バル、トヨタ ハイゼット カーゴ/ア レー、サン バーバン、ピ クシスバン	フォルクスワーゲン ゴルフ	日産 サクラ	三菱 eKクロス EV	
衝突安全性能	フルラップ前面衝突	85%	91%	73%	96%	79%	83%	93%	94%	94%	
	オフセット前面衝突	91%	98%	70%	93%	71%	73%	92%	88%	88%	
	側面衝突	100%	100%	100%	100%	98%	100%	100%	100%	100%	
	後面衝突頸部保護	89%	96%	89%	86%	94%	21%	85%	94%	94%	
	歩行者頭部	79%	68%	63%	68%	68%	59%	84%	75%	75%	
	歩行者脚部	100%	100%	100%	100%	100%	100%	95%	100%	100%	
	シートベルトリマインダー	77%	88%	77%	77%	77%	83%	88%	100%	100%	
	ランク/E・D・C・B・A 衝突総合得点	ランク A	ランク A	ランク B	ランク A	ランク B	ランク B	ランク A	ランク A	ランク A	
	得点率	87%	87%	75%	86%	77%	76%	91%	88%	88%	
総合得点 [100.0]	87.44	87.29	75.02	86.82	77.98	76.16	91.12	88.31	88.31		
予防安全性能	AEBS(対車)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	AEBS(対歩:昼)	100%	100%	92%	100%	91%	88%	88%	100%	100%	
	AEBS(対歩:夜)	100%	100%	100%	100%	95%	94%	71%	100%	100%	
	AEBS(対自転車)	100%	98%	- %	63%	- %	11%	72%	73%	73%	
	車線逸脱抑制	100%	100%	50%	100%	50%	100%	100%	100%	100%	
	後方視界	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	高機能前照灯	100%	100%	28%	28%	28%	100%	100%	100%	28%	
	ペダル踏み間違い時加速抑制	100%	100%	80%	100%	80%	100%	- %	100%	100%	
	ランク/E・D・C・B・A 予防総合得点	ランク A	ランク A	ランク B	ランク A	ランク B	ランク A	ランク B	ランク A	ランク A	
得点率	100%	99%	79%	93%	77%	86%	82%	97%	94%		
総合得点 [91.0]	91.00	90.87	72.34	84.86	70.60	79.03	74.96	88.62	85.74		
事故後	種類	先進型	先進型	装備なし	先進型	装備なし	装備なし	装備なし	先進型	先進型	
	事故自動緊急通報装置	得点率	100%	100%	- %	100%	- %	- %	- %	100%	100%
	評価点 [8]	8	8	-	8	-	-	-	8	8	
総合評価	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	
	自動車安全性能2022	得点率	93%	93%	74%	90%	74%	77%	83%	92%	91%
	総得点 [199.0]	186.44	186.16	147.36	179.68	148.57	155.19	166.08	184.92	182.04	

自動車安全性能2022評価結果一覧

マツダ

CX-60

試験名

衝突安全性能	フルラップ前面衝突	90%	
	オフセット前面衝突	94%	
	側面衝突	100%	
	後面衝突頸部保護	72%	
	歩行者頭部	82%	
	歩行者脚部	100%	
	シートベルトリマインダー	88%	
	→ ランク/E・D・C・B・A	ランク	B
	衝突総合得点	得点率	90%
	総合得点 [100.0]	90.48	

予防安全性能	AEBS(対車)	100%	
	AEBS(対歩:昼)	100%	
	AEBS(対歩:夜)	100%	
	AEBS(対自転車)	91%	
	車線逸脱抑制	100%	
	後方視界	100%	
	高機能前照灯	100%	
	ペダル踏み間違い時加速抑制	100%	
	→ ランク/E・D・C・B・A	ランク	A
	予防総合得点	得点率	99%
	総合得点 [91.0]	90.21	

事故後	種類	先進型	
	事故自動緊急通報装置	得点率	100%
		評価点 [8]	8

総合評価	評価結果	★★★★☆	
	自動車安全性能2022	得点率	94%
		総得点 [199.0]	188.68