

ナスバプレスリリース

国土交通省同時発表

令和5年 1月24日

ナスバ（独）自動車事故対策機構）
自動車アセスメント部 盛田・高野
電話 03（5608）7587
FAX 03（5608）8610

2022年度自動車アセスメントによる評価結果の第8弾を公表します！
～日産「サクラ」及び三菱「eKクロスEV」がファイブスター賞を獲得しました～

「自動車安全性能2022」の公表第8弾として、日産「サクラ」及び三菱「eKクロスEV」の評価結果を公表します。

この内容には、今年度より新たに実施した対自転車AEBS*の評価も含まれます。

※正式名称は、衝突被害軽減制動制御装置（略称：AEBS）

国土交通省とナスバ（独）自動車事故対策機構）では、ユーザーに安全性の高い自動車の選択を促し、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施しています。

この度、「自動車安全性能2022」の公表第8弾として、日産「サクラ」及び三菱「eKクロスEV」の評価結果を公表します。

日産「サクラ」及び三菱「eKクロスEV」については、最高評価にあたるファイブスター賞*を獲得しました。

※衝突安全性能と予防安全性能において最高ランク〈Aランク〉であり、事故自動緊急通報装置を搭載した車種

☆ ファイブスター賞 ☆



衝突安全性能と予防安全性能が最高ランクで、
事故自動緊急通報装置を搭載



日産 「サクラ」



三菱 「eKクロスEV」

※ 詳しい評価結果は、ナスバホームページをご参照ください。

ナスバホームページ →




サクラ：https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/248

eKクロスEV：https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/249






【自動車安全性能 2022 評価結果】

日産 サクラ

<p>総合評価 0 92% 100</p> <p>★★★★★ (2022 年度) (184.92/199 点)</p>				
<p>衝突安全 A ランク 88% (88.31/100 点)</p>	<p>予防安全 A ランク 97% (88.62/91 点)</p>	<p>事故自動緊急通報装置 先進型 100% (8/8 点)</p>		
<p>試験映像はこちら https://www.youtube.com/watch?v=swKK1TG8rXQ</p>				

三菱 eK クロス EV

<p>総合評価 0 91% 100</p> <p>★★★★★ (2022 年度) (182.04/199 点)</p>				
<p>衝突安全 A ランク 88% (88.31/100 点)</p>	<p>予防安全 A ランク 94% (85.74/91 点)</p>	<p>事故自動緊急通報装置 先進型 100% (8/8 点)</p>		
<p>試験映像はこちら https://www.youtube.com/watch?v=N73Sc4JlnNc</p>				

※この車種は、共通設計である日産サクラとの装置の相違の影響がある「被害軽減ブレーキ（対歩行者：夜間）試験[一部条件]」及び「高機能前照灯の装備確認」の試験を実施したものであり、その他の部分は日産サクラの試験結果により評価をしています。

※評価結果の見方

【総合評価】

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★から★★★★★までの5段階です。パーセントは、衝突安全、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は199点です。

【衝突安全】

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

【予防安全】

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は91点です。

【事故自動緊急通報装置】

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点)：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点)：基本型に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

自動車安全性能2022評価結果一覧

試験名		トヨタ	スバル、トヨタ	スズキ	トヨタ	スズキ、マツダ	ダイハツ、スバル、トヨタ	フォルクスワーゲン	日産	三菱	
		ヴォクシー/ノア	ソルテラ、bZ4X	ワゴンRスマイル	カラーラクロス	アルト、キャロル	ハイゼットカーゴ/アトレー、サンバーバン、ピクシスバン	ゴルフ	サクラ	eKクロス EV	
衝突安全性能	フルラップ前面衝突	85%	91%	73%	96%	79%	83%	93%	94%	94%	
	オフセット前面衝突	91%	98%	70%	93%	71%	73%	92%	88%	88%	
	側面衝突	100%	100%	100%	100%	98%	100%	100%	100%	100%	
	後面衝突頸部保護	89%	96%	89%	86%	94%	21%	85%	94%	94%	
	歩行者頭部	79%	68%	63%	68%	68%	59%	84%	75%	75%	
	歩行者脚部	100%	100%	100%	100%	100%	100%	95%	100%	100%	
	シートベルトリマインダー	77%	88%	77%	77%	77%	83%	88%	100%	100%	
	→ ランク/E・D・C・B・A	ランク	A	A	B	A	B	B	A	A	A
	衝突総合得点	得点率	87%	87%	75%	86%	77%	76%	91%	88%	88%
	総合得点 [100.0]	87.44	87.29	75.02	86.82	77.98	76.16	91.12	88.31	88.31	
予防安全性能	AEBS(対車)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	AEBS(対歩:昼)	100%	100%	92%	100%	91%	88%	88%	100%	100%	
	AEBS(対歩:夜)	100%	100%	100%	100%	95%	94%	71%	100%	100%	
	AEBS(対自転車)	100%	98%	- %	63%	- %	11%	72%	73%	73%	
	車線逸脱抑制	100%	100%	50%	100%	50%	100%	100%	100%	100%	
	後方視界	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	高機能前照灯	100%	100%	28%	28%	28%	100%	100%	100%	28%	
	ペダル踏み間違い時加速抑制	100%	100%	80%	100%	80%	100%	- %	100%	100%	
	→ ランク/E・D・C・B・A	ランク	A	A	B	A	B	A	B	A	A
予防総合得点	得点率	100%	99%	79%	93%	77%	86%	82%	97%	94%	
	総合得点 [91.0]	91.00	90.87	72.34	84.86	70.60	79.03	74.96	88.62	85.74	
事故後	種類	先進型	先進型	装備なし	先進型	装備なし	装備なし	装備なし	先進型	先進型	
	事故自動緊急通報装置	得点率	100%	100%	- %	100%	- %	- %	- %	100%	100%
		評価点 [8]	8	8	-	8	-	-	-	8	8
総合評価	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	
	自動車安全性能2022	得点率	93%	93%	74%	90%	74%	77%	83%	92%	91%
		総得点 [199.0]	186.44	186.16	147.36	179.68	148.57	155.19	166.08	184.92	182.04